

Anteckningar förda vid Järnvägshistoriska Riksförbundets medlemsmöte i Lundsbrunn

Tid 2 oktober 2010, 13:30
Plats Konferensrummet Ärlan, Konferenshuset
Närvarande Mats Abramson, NBVJ
Anders Brunes, KV
Dan Carlsson, VT
Peter V Christensen, FSVV, NoJK
Morrgan Claesson, BJs, JHRF
Harry Eriksson, ENJ
Bo Färnström, ENJ
Jonas Hjelm, LJM, JHRF
Anders Johansson, SMoK, JHRF
Henrik Mundt, FVJ
Carl-Eric Olsson, SÅS
Peter Sjöquist, SH
Anders Svensson, SKÅJ, JInF, JHRF
Ronny Öhrn, SSJF

1 Mötets öppnande

Jonas Hjelm förklarade mötet öppnat och han fungerade som ordförande och Anders Svensson antecknade.

2 JHRF**a) Information och organisation**

Jonas Hjelm förklarade att Anders Johansson blir ansvarig för hemsidan. Henrik Mundt undrade om man ska lägga upp ett forum på denna? Jonas Hjelm och Anders Johansson svarade att man haft ett sådant, men det fungerade inte (trafiken blev för liten); man använder vid behov *Järnvägshistoriskt Forum* (skött av JvmV) i stället, vilket är ett bra forum. Anders Johansson önskade att JHRF tillsammans med MRO skulle ha ett ej publikt trafiksäkerhetsforum. Jonas Hjelm föreslog en konferens om sådana frågor i stället. Styrelsen mejlar nu ut informationen och Anders Svensson sköter detta, men information om rätt adresser behövs. Morrgan Claesson framhöll att det för föreningarna gäller att ha egna listor för att skicka informationen vidare. Jonas Hjelm fyllde på med att föreningarna har ett eget ansvar att uppdatera sin mejladress till förbundet. Peter V Christensen föreslog att även fakturorna skulle skickas mejlvägen. Anders Johansson framhöll att alla mejladressändringar ska skickas till *styrelsen@jhrf.se*.

Anders Johansson berättade att JHRF beslutat att etablera ett arkiv i SKÅJs lokstall i Krylbo och att man avser att flytta in efter årsskiftet. Henrik Mundt fyllde på med att även föreningarna ska skicka pliktexemplar av sin tidskrift till Kungliga Biblioteket och Anders Svensson fyllde på med att de också ska skickas till sex andra universitetsbibliotek men får skickas portofritt – det finns information på KB om detta. Anders Johansson fyllde på med att om ett (etablerat) tryckeri trycker tidningen så sköter detta pliktexemplarsändandet samt att man bör registrera sin tidning och därmed få tryckningen momsfri.

b) Samspår

Jonas Hjelm berättade att det finns ett skriftligt avtal mellan JHRF och MRO om samarbete och att han vill ändra namnet på (och innehållet i) *MRO-Aktuellt* till *Samspår* (efter samarbetets namn). Anders Svensson fyllde på med att han börjat skicka ut *MRO-Aktuellt* till JHRF-föreningarna. Henrik Mundt förstod inte varför det är två organisationer. Jonas Hjelm höll med om detta och vill ha det till en gemensam organisation med utskott för (egen) infrastruktur och trafik på statens spår. Morrgan Claesson påpekade att MRO måste mogna i denna fråga. Anders Johansson berättade att styrelsen har en plan – avsikten är att snart genomföra en studieändring så att de båda organisationernas årsmöten kan ske vid samma tid. Jonas Hjelm berättade att avsikten är att ta upp detta vid vårens årsmöte. Morrgan Claesson fyllde på med att avsikten är att även få beslutsmässiga vårmöten. Anders Svensson påpekade att de båda riksorganisationerna har närmat sig varandra mycket bara under de senaste åren. Morrgan Claesson exemplifierade med att bl a så deltar MROs ordförande Ragnar Hellborg på JHRFs styrelsemöten.

c) Medlemsärenden

Morrgan Claesson meddelade att han har hjälpt den medlemskapssökande *Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg (FSVJ)* igång – det hände inget i SBW, där personerna bakom FSVJ tidigare (försökte) vara aktiva, varför de skiljde ut sig från dessa och bildade en ny förening. SBW har blivit uppsagda från såväl Katrineholm som Oxelösund. Jonas Hjelm berättade att FSVJ har antagits som medlemmar av styrelsen. Anders Johansson påpekade att JHRF får in de handlingar som medlemmarna enligt stadgan ska sända till JHRF från få. Jonas Hjelm fyllde på med förbundet inte sätter in hårt mot hårt i denna fråga. Anders Svensson förklarade att handlingsinsändandet finns av delvis historiska skäl – tidigare fick medlemmarna betala medlemsavgift beroende på sitt eget medlemstal (i fyra klasser), varför angivet medlemstalet behövde verifieras. Nu gäller medlemskategori i stället, men även där kan verksamhetsberättelser ge underlag för att se om det är aktuellt med förändring av kategori. Anders Johansson påpekade att JHRF tidigare fått en medlemskapsförfrågan som inte var seriös – den har nu blivit seriös genom organisationsförändringen.

d) Kurs om riskanalys och interrevision

Jonas Hjelm berättade att detta är en bra kurs, där JHRF står för uppehälle; den avses hållas efter nyår. Peter Sjöquist berättade att det kom som en idé inom MRO-föreningarna för att flera fått på nöten för brister i sina handlingar. Han jobbar dagligen med detta och detta är inte så krångligt som det verkar. För MRO-föreningarna avses kursen äga rum 2010-11-13—14 och för JHRF-föreningarna kan det bli i slutet av januari eller början av februari. När man håller på med detta gäller det att hitta enkla metoder. Flera skickar nu handlingar på (typ) 88 sidor och på kursen ska man titta på några metoder för detta arbete. Deltagandet är för att kursen ska fungera begränsat till 15—16 personer och ska gå ut på att hantera regelverket smart. Deltagandet ska samordnas av JHRF styrelse och han uppmanade föreningarna att inte skicka säkerhetsspecialisterna, utan snarare de som kan skriva och dokumentera. Anders Johansson exemplifierade med en typ av riskanalysfråga: att köra trafik på en bana med avvikande JTF. Peter Sjöquist fortsatte med att det gällde att etablera rutiner för riskanalys och revisioner – i den ”stora” världen är man stundtals så rädd att man gör man för mycket så att man inte orkar följa sina egna regler... Morrgan Claesson föreslog Rantens Hotell i Falköping som lokal för kursen. Anders Johansson framhöll att det går bra att i mån av plats vara med på MRO-kursen, men denna mer inriktad på infrastruktur, medan JHRFs blir inriktad på trafik på statens spår. Jonas Hjelm föreslog att skicka de som är engagerade i trafikverksamheten.

e) Övrigt

Anders Johansson berättade att avsikten är att ha ett seminarium om underhåll av och reservdelar till Scania-motor-fordon i januari/februari på Rantens hotell. Morrgan Claesson påpekade att det kan vara samtidigt som riskanalys- och interrevisionskursen.

Henrik Mundt påpekade att reservdelar är en stor gemensam fråga och hans egen förening FVJ är sämst på att hantera den. Jonas Hjelm svarade att man varit inne på detta tidigare. Anders Johansson påpekade att SJVM kommer att rangera ut godsvagnar med många reservdelar och mycket kan då gå till spillo. Morrgan Claesson fyllde på att detta bl a är f d centralförråds och verkstädernas lager – han föreslog att frågan i stället skulle hanteras genom öppna kontakter inom nätverket – SJVM vill inte ta hand om reservdelarna (gemensamt). Jonas Hjelm undrade om det finns intresse för att betala för att förvara och förvalta dessa? Flera svarade Ja! på detta. Jonas Hjelm undrade om även möjlighet att förvara fordon inför renovering mot betalning var intressant. Carl-Erik Olsson föreslog att föreningarna även inventerar sina förråd – men det blir ofta konstiga delar man hittar... Jonas Hjelm undrade vad som hänt med reservdelarna från skrotningarna i Grängesberg? Morrgan Claesson svarade att en del hamnade i Luleå, resten blev kvar i Grängesberg, där man även sålt grejor. Anders Johansson undrade vad som hände med vagnarna med delar till T21-lok som stod i Älmhult? Morrgan Claesson svarade att de finns hos SJVM.

3 Transportstyrelsen

a) JTF

Jonas Hjelm påpekade att det inte finns så mycket att säga om detta utom att kravet på ATC har försvunnit p g a av att Transportstyrelsen insett att det blir stor en administration m m kring detta. Peter Sjöquist fyllde på med att det kommer en massa ändringar i december, varför man måste ta hem nya blad till bilagorna.

b) ATC

Morrigan Claesson påpekade att man tagit vara reservdelar från X1 i flera omgångar, i Kristinehamn m fl ställen, I Älvsjö har man dock blivit "portade" p g a medföljande barn som klättrade på fordon m m. Det gäller att snabbt – dagen efter – vara på när det kallas eftersom det är då tillfälle bjudes. Anders Johansson berättade att *Stockholmstågs* underhåll flyttas 2011-07-01 och att det inte inkluderar X1...

c) GSM-R/MobiSir

Jonas Hjelm underströk att den lilla telefonen ska installeras senast 2012-09. Anders Johansson påpekade att det även finns anläggningar med väska. Det är även viktigt att rapportera in tåg i *Opera* (motsv) – där kommer i framtiden inte vanliga GSM-nummer att accepteras, endast GSM-R-nummer...

d) Avgiftsförslag

Jonas Hjelm påpekade att från 2011 ska det bli avgifter för fordon och fordonsregister – man vet däremot inte vad som blir för avgifter för tillsyn, trafik- och infrastrukturtillstånd. Det är dessutom oklart om man måste typgodkänna fordon om man går ur och sedan tillbaka in i registret. Morrigan Claesson framhöll att alla måste se till att ha alla sina fordon registrerade före 2010-11-01 och att då använder ruta för gamla SJ-typgodkännanden. Anders Johansson påpekade att inte går att registrera kompletterande uppgifter, bara "SJ"! Dan Carlsson underströk att man inte kan registrera fordonsindivid om inte typen är registrerad. Henrik Mundt undrade varför järnvägsfordon kostar dubbelt mot vägfordon att registrera? Anders Svensson m fl svarade att eftersom avgifterna ska finansiera myndigheten kanske skillnaden avspeglar att det finns många fler bilar... Anders Johansson efterlyste lägre avgift för avställda fordon. Morrigan Claesson framhöll att museifordon ska kosta 0! Det finns en ruta för museifordon i registret.

Jonas Hjelm meddelade att JHRF i sitt remissvar föreslår att avgiften ska vara 0,- för museifordon och att man inte ska skilja på om museifordonsägaren är förening, företag eller stiftelse. Morrgan Claesson påpekade att MRO och JHRF lämnar in varsitt svar, vilka egentligen bör samordnas. Jonas Hjelm underströk att MRO uppvaktade Transportstyrelsen 2010-09-29 utan att informera Jonas Hjelm; man ansåg att egen infrastruktur m m var speciellt. Han föreslog att JHRF styrelse träffar MRO styrelse om detta. (Det visade sig dock att MRO agerande framgått väl i förväg av MRO-Aktuellt m fl, varför JHRF här senare fick göra en ”pudel”...; antecknarens anmärkning.) JHRF bör dock ordna ett eget möte med Transportstyrelsen. Han ser gärna ett gemensamt remissvar.

Jonas Hjelm hade ett förslag till remissvar som skickades runt. Henrik Mundt hade en stilistisk synpunkt; i övrigt **godkändes** det att sändas in. Jonas Hjelm framhöll att förslaget bara handlar om fordon – nästa år kommer avgiftsförslag om tillstånd m m.

4 Trafikverket

a) Trafikverket/Infranords maskiner m m

Morrgan Claesson berättade att han skulle prata om detta på söndagens gemensamma möte. Han har sett till att det händer något och fått en lista på stora maskiner för några månader sedan och fick 2010-10-01 en lista på depåmaskiner (små d:o) och ska gå igenom denna på söndagens gemensamma möte. Det gäller att behandla JHRF-föreningarna likvärdigt med MRO-föreningarna – maskinerna ska vara gemensam egendom och de ska inte säljas vidare kommersiellt. Det blir förhoppningsvis inte allt för dyrt och maskinerna ska hämtas med en gång när de köpts. Anders Johanson påpekade att *Infranord* hellre ger bort maskiner till en förening än säljer dem till en konkurrent. Henrik Mundt undrade om man ska bilda en maskinpool? Jonas Hjelm höll med om detta.

Morrgan Claesson berättade att Infranord har ett möte 2010-10-04 och att en önskelista finns hos Mattias Månsson men innehållet i denna är inte känt. Bo Färnström berättade att ENJ behöver en slipersbytare till sina 18 km spår – man behöver byta 3 000 slipers för att kunna höja axeltrycket med 2 ton. Morrgan Claesson framhöll att man måste äga för att bry sig. Jonas Hjelm påpekade att det kan bli problem vid framtida funktionärsbyten i ägandeföreningen. Dan Carlsson påpekade att det ju också kan bli överskott av (vissa) maskiner så att det räcker till alla som behöver. Anders Johansson föreslog då att poolen kan köpa in det som ingen efterfrågar som reservdelar. Henrik Mundt föreslog att även köpa in rälsspik gemensamt för att få volymrabatter.

Jonas Hjelm framhöll att mötet egentligen pratar om en samordningsfunktion och det även med MRO-föreningarna. Anders Johansson framhöll att man skulle behöva gemensamma arbetsgrupper för ånglok, vagnar m m. Jonas Hjelm undrade hur man går vidare? Anders Johansson föreslog att prata om detta i styrelsen. Jonas Hjelm föreslog att låta Morrgan Claesson samordna JHRF-kretsens föreningar. **Beslutades** att rekommendera detta och alla uppmanades skicka mejl med önskemål till Morrgan Claesson. Anders Johansson berättade att han skickade ut förfrågan för några månader sedan och att det kom få svar. Ronny Öhrn påpekade att han inte fått detta mejl. Anders Johansson och Anders Svensson svarade att SSJF saknades nog på den då använda mejllistan – föreningen finns på den reviderade lista som Anders Svensson använder nu. Jonas Hjelm föreslog att skicka om förfrågan m h a Anders Svenssons mejllista.

Morrgan Claesson berättade att SJVM ska göra sig av med några Da-lok och han skrev till föreningarna om att delta i en pool om dessa lok, men flera tackade nej. Henrik Mundt påpekade att det var lite fel tidpunkt för frågan när den kom – han ser möjligheter nu. Morrgan Claesson framhöll att en förening måste vara huvudansvarig och sköta loket; andra som använder ska betala en marginalkostnadsbaserad brukaravgift. Man kan få köpa ett Da-lok till bra pris mot att man ställer upp för branschen – det kan användas tillsammans med en tidigare köpt Qbovagn för fordonstransporter på samma villkor. Loket bör kosta 5 000,-/dygn + kilometerkostnad – han ska komma åter om detta. Anders Johansson påpekade att styrelsen tar åt sig detta – man bör ha någon pool som man köper in sig i mot någon mindre kostnad till t ex självrisk för att sedan hyra fordonet till en kostnad till den som har fordonet. Morrgan Claesson framhöll att loket ska vara kaskoförsäkrat för 0,5 MSEK. Jonas Hjelm och Peter V Christensen framhöll att loket borde vara gemensamt ägt i st f av BJs, men deponerat till BJs. Anders Johansson tyckte att poolen inte ska äga något, men fordon ska kunna disponeras inom poolen. Henrik Mundt framhöll att FVJ inte har resurser att äga... Morrgan Claesson undrade om JHRF är ägare, vem underhåller då loket? Jonas Hjelm svarade att JHRF äger det, deponerar det hos BJs som sköter underhåll mot en lägre utnyttjandekostnad. Anders Johansson framhöll att JHRF inte ska äga fordon som kräver registreringsavgift.

b) Byggnader

Dan Carlsson påpekade att Kils lokstall m fl inte längre är aktuellt för VT. Anders Johansson uppmanade att inte fråga om förhyrning av lokaler – Trafikverket dubblar varje gång man frågar... Men det kostar upp till 1 MSEK att riva ett lokstall. Henrik Mundt berättade att Trafikverket håller på att avyttra ej nyttjade delar av Klippans bangård inklusive FVJs lokstall, nu hyrt av Jernhusen.

5 Tågsläpp 2011

Avhandlades tillsammans med MRO.

6 FEDECRAIL

Avhandlades tillsammans med MRO.

7 Tågsommar m m

Avhandlades tillsammans med MRO.

8 Försäkringar

Avhandlades tillsammans med MRO.

9 Övriga frågor

a) Finska Trafikverket

Morrgan Claesson berättade att MBV/BJs nekades att köra in i Finland vid Haparandebanekörningen i somras efter att en finsk förening önskade köra åt andra hållet och nekades detta. Frågan är nu uppe på hög nivå och han återkommer när han hört hur det går. Anders Johansson berättade att SMOK har kört till Torneå flera gånger, senast 2007. Peter V Christensen fyllde på med att NoJK på någon av sina resor har haft en finsk förening som hämtat i Haparanda.

b) Torrluftsaggregat

Jonas Hjelm berättade att LJM avser att köpa ett sådant – ett kostar 13 500,-, över fem får man för 10 000,-/st och det kan bli ytterligare billigare för ännu fler – finns det behov av sådana? Anders Johansson påpekade att uppvärmning kan ersättas med ett sådant för att få ner fukten under 100 %, vilket blir mycket billigare.

c) Kommande möten

Morrgan Claesson påpekade att det finns få förslag på kommande arrangörer. Jonas Hjelm undrade om ett möte hos FVJ/SSJF kunde vara något? Henrik Mundt hade förslag om en konferensanläggning i Ljungbyheds park som kan användas för möten. Morrgan Claesson och Dan Carlsson såg helst att mötena var koncentrerade på just möten – intressanta besök roligt, men man då hinner man inte med mötet.... Dan Carlsson framhöll att tidigare koncentrerade endagsmöten i Hallsberg, en ort som många når lätt, varit bra.

10 Mötets avslutande

Jonas Hjelm avslutade mötet 16:30.

Anders Svensson