



Ordförandes nyhetsbrev

2014-11-02

Säkerhets och utbildningsseminariet

Påminner igen om ovan nämnda seminarier. Anmälningssläget är gott, även om det kunde vara betydligt bättre.

Anmärkningsvärt är att ett betydande antal av de föreningar som bedriver trafik inte har anmält någon deltagare och även om det naturligtvis inte är ett tvång att delta så är det mycket lärorikt. Seminarieledare för säkerhetsseminariet är Peter Heller och Peter Sjöqvist. Bägge med lång erfarenhet och kunskap i ämnet.

Ytterligare återkopplingar från höstmötet.

På höstmötet uppstod en spontan diskussion med målet för JHRF:s verksamhet, förutom de branschgemensamma frågor som förbundet driver redan nu.

Ett kortare grupparbete levererade följande synpunkter:

- Fler praktiska seminarier
- Utbildning
- Personalpool/register
- Arbetsgrupper (till exempel säkerhet)
- Medlemsrekrytering/PR
- Effektivare möten
- Mer mellaninfo (så som detta nyhetsbrev, Facebook m.m.)

Har du fler förslag? Hör av dig till undertecknad.

Transporthistoriskt nätverk

JHRF deltar i något som heter Transporthistoriskt Nätverk (ThN) tillsammans med nio andra riksorganisationer inom det rörliga kulturarvet – bil, båt, flyg och järnväg. Torsdagen den 16 oktober hade ThN ett möte i Norrköping där nio av organisationerna deltog.

På detta möte berättade först MRO om sin kamp för att få bort och/eller minska Transportstyrelsens avgifter på museiverksamhet. I den efterföljande diskussionen gav andra exempel från sina områden och MRO lovade att bistå andra med råd. I år var de flesta av organisationerna med på en gemensam plats i Almedalen och alla närvarande var inne på att återkomma 2015. Förhoppningen är att den av ThN (via ArbetSam) bokade platsen ska innebära väsentligt lägre platskostnader för alla.

Mötets huvudpunkt var ett besök av Transportstyrelsens GD. Denna punkt började med att alla närvarande organisationer kort presenterade sig varefter GD presenterade Transportstyrelsen. Vid diskussionen efteråt var bl a inflytandet från jurister uppe liksom att Transportstyrelsen försöker förenkla nationella regler medan de internationella reglerna däremot bara blir krångligare. Undertecknad framförde från JHRF att vår europeiska organisation FEDECRAIL blir representerad i ERA och därmed kan komma in tidigare i regelutvecklingen och att termen *museijärnvägar* används där det i stället borde stå något generellare, t ex *museitrafik*.



Ordförandes nyhetsbrev

2014-11-02

I övrigt behandlades fyra samarbetsfrågor mellan ThN och RAÄ samt ThNs fortsatta samarbete.

Nästa möte blir i Norrköping 12 februari 2015. Den fullständiga dokumentationen av detta möte kommer att kunna läsas i nästa Spårburen, nr 7/14. *(Anders Svensson)*

Känner du dig sysslös?

Allt arbete som JHRF bedriver sker ideellt, precis som i respektive medlemsförening.

Alla som känner att de har något att bidra med på riksplanet är därför mer än hjärtligt välkomna att höra av sig.

Du har väl inte missat...

... att JHRF nu också finns på Facebook?

Höstmötets kringarrangemang

Vid höstmötets diskussion om JHRFs verksamhet – se ovan – framfördes också önskemål om kringarrangemang i samband med mötena. I samband med årets höstmöte ordnade SÅS i all enkelhet en visning av sina stallutrymmen i lokstallet i Katrineholm. Ett tiotal av mötesdeltagarna visades runt av Carl Erik Olsson och Jan-Erik Nilsson på söndagseftermiddagen. Vi fick bl a se ångloken B 1364 och E10 1747 samt dieselloket V3 52, där det senare tillbringade sin tid som beredskapslok just i Katrineholms lokstall! Detta var ett exempel på ett enkelt men intressant besök som kan göras i samband med mötena!

Har du andra förslag? Tveka inte att höra av dig! *(Anders Svensson)*