



Ordförandes nyhetsbrev

2015-01-27

God fortsättning!

Vi har nu lämnat ytterligare ett år bakom oss och blickar framåt mot ett nytt. Jag hoppas att ni alla fått en förtjänt vila över jul och nyår.

Årsstämma och vårmöte

Tiden går fort och det närmar sig återigen årsstämma för förbundet. Ni som var med på höstmötet minns att vi ändrat plats för mötet och kommer denna gång åter vara i Stockholm, som det ser ut just nu på Spårvägmuseet.

Boka redan nu datumen 21 – 22 mars för detta. Vi återkommer med närmare information i samband med kallelsen.

Har din förening nominerat kandidater till valberedningen? Om inte är det hög tid att göra det nu. Nomineringstiden går ut den 21 februari och nomineringar görs till e-postadressen: nominering@jhrf.se.

MRO:s reaktion på JHRF:s lobbyarbete.

JHRF skickade innan jul en skrivelse till tre riksdagsledamöter med anledning av ERTMS.

Texten författades av Anders Johansson på uppdrag av styrelsen och att den skulle skickas hade dessförinnan diskuterats på JHRF:s höstmöte.

Följande text skickades in.

”Hej

Jag börjar med att presentera mig även

om Tomas och Björn känner mig.

Mitt namn är Anders Johansson. Jag är aktiv i partiet, med uppdrag bl a i Lessebo kommun.

Jag är också aktiv i Järnvägshistoriska Riksförbundets styrelse (JHRF) och sitter även med i Fedecrails arbetsgrupp för museitrafik på offentliga järnvägar. Fedecrail är den europeiska paraplyorganisationen för musei och turisttågs trafik i Europa och även registrerad remissenhet i ERA (European Rail Agency, bl a EUs motsvarighet till Transportstyrelsen)

Orsaken till att jag skriver till Er är att Vi skulle behöva träffa och diskutera framtiden för museitågstrafik i Sverige.

Mer än 60% av all museitågstrafik sker i dag på Statens infrastruktur (Trafikverkets spår).

Beslut är taget om att succesivt utrusta järnvägarna i Sverige med det nya Europeiska signalsystemet ERTMS. Detta anser Vi inom JHRF iofs är bra, men det är också ett hot mot all museitrafik med tåg, dels direkt mot de som kör på statens spår men även indirekt då denna trafik till stor del finansierar de gemensamma försäkringarna för alla museiföreningar).

Införandet av ERTMS pågår och kommer succesivt stoppa tåg som inte är utrustade med de nya signalsystemen. Som Vi ser det kommer denna process att slå ut föreningar redan under denna mandatperioden varför Vi skulle behöva diskutera en lösning inom det snaraste.

I Danmark pågår de första



Ordförandes nyhetsbrev

2015-01-27

installationerna av ERTMS i museifordon. Där har regeringen beslutat att utrustningen och viss del av installationen finansieras via skattsedeln, genom att hantera det genom det s.k. signalprogrammet. En motsvarande lösning vore att Trafikverket fick i uppdrag att finansiera material, verifikation och utbildning, medan föreningarna själva utför den fysiska installationen.

Denna finansiering skulle då i praktiken ske med medel som införandet räknar med att spara in på sikt pga billigare trafikledning mm.

Med hopp om att ses snart,

Anders Johansson”

Detta förefaller ha träffat ömma tår hos MRO som tog upp saken i sitt senaste nummer (01/2015) av ”MRO-aktuellt” (finns på MRO:s hemsida), dock utan att diskutera saken med JHRF först.

JHRF har svarat MRO följande:

”Det är med viss förvåning vi i JHRF:s styrelse har tagit del av senaste MRO-aktuellt (01/2015) daterat 8/1 -15.

JHRF finner det glädjande att MRO tar frågan om ERTMS på stort allvar och vi är också glada för de vänliga ord MRO skriver om JHRF som organisation.

Vi delar också den uppfattning MRO torgför att båda organisationerna är lika viktiga.

Det är därför mer förvånande att läsa MRO:s ståndpunkt att JHRF på något sätt försöker att bekämpa MRO, särskilt när det ämne JHRF framfört sina bekymmer

över är ERTMS som ju på intet sätt är en fråga som berör flertalet av MRO:s medlemmar, även om undantag finns.

MRO använder ord som ”illvilja” i sin beskrivning av JHRF:s agerande vilket vi finner mycket svårbegripligt.

Vi är också mycket förvånade över ståndpunkten att vi genom vårt agerande skulle gjort något försök till att förringa MRO eller dess medlemmar.

Det JHRF har beskrivit är en stor fråga för våra medlemmar. MRO har lagt ner ett omfattande – och lyckat – arbete på att etablera begreppet ”museijärnväg” i politikernas och tjänstemäns medvetande. Konsekvensen av detta är att många inte verkar ha förstått att det också finns en betydande museitrafik på statens spår, vilket var syftet med att framföra uppgiften om andelen av museitrafiken som äger rum på statens spår, även om sättet hur man för fram att denna museitrafik är betydande alltid kan diskuteras. I siffrorna ingår dock inte bara JHRF-medlemmarnas trafik utan även Sveriges Järnvägsmuseums museitrafik, som också är betydande – ca 20 000 km/år.

Ett lämpligt agerande från MRO:s sida, när styrelsen fick vetskap om vår skrivelse till de tre S-ledamöterna, hade varit att ta kontakt med någon från JHRF.

Någon sådan kontakt har inte skett. Från JHRF tycker vi att det är synd att viktiga diskussioner oss emellan inte förs direkt mellan våra respektive styrelser vid gemensamma möten eller på annat lämpligt sätt.

Med anledning av detta önskar vi att våra båda styrelser snarast samlas till



Ordförandes nyhetsbrev

2015-01-27

ett gemensamt möte likt det vi hade i Nässjö för några år sedan.

Från JHRF:s sida önskar vi då diskutera denna fråga mer ingående liksom hur vi finner former för att i framtiden undvika onödiga konflikter. Historien har visat att det är när vi agerar tillsammans som vi blir starka och får gehör för våra gemensamma synpunkter.

Emotser Ert svar på denna invit så snart tillfälle ges. Lämpligen via kontakt styrelserna emellan.”

I skrivande stund har MRO svarat att man avser att återkomma med ett svar och för att diskutera det gemensamma styrelsemöte.

Ansökan om verksamhetsstöd från RAÄ

Ansökan är inlämnad till RAÄ. Beslut fattas senare under våren.

JHRF:s diskussionsforum

På höstmötet framkom önskemål om en plats för våra medlemsföreningar att annonsera om saker föreningarna emellan. Det har därför skapats ett diskussionsforum på hemsidan för detta och den gamla anslagstavlan har tagits bort. Än så länge har ingen utnyttjat denna möjlighet och det är därför jag påminner om det.

Det var allt för denna gång!