



Styrelsen informerar

2017-10-22

Höstmöte 2017

Detta ägde rum i Västervik 2017-10-21—22. JHRF-mötet ägde rum på Hotell Fängelset och samlade hela 20 personer. Mötet inleddes med information om FEDECRAIL: förändringar på gång i styrelsen och att höstens HOG-möte hade behandlat ECM, dvs krav på underhållsansvar för fordon, och ERTMS, där en lovande lösning är på gång i ett europeiskt land. Vår- och årsmötet avses bli i Köping 2018-03-10--11, delvis tillsammans med MRO. Möjligheten att, bl a via JHRF, samarbeta om olycksutredare togs upp. Det puffades för säkerhetsseminariet i Hallsberg 2017-11-11—12 där det även blir jubileumsaktiviteter p g a att JHRF är 40 år. Ett förväntat besök från Transportstyrelsen blev av olika skäl inte av. ERTMS togs upp igen och särskilt hotet mot MBV som drabbas inom några få år. Rapporter från några föreningar, SMoK, SKÅJ, OJF och SÅS, hanns med.

Efter en fikapaus vidtog gemensamt medlemsmöte i IOGT-lokalen, med över 50 deltagare, som inleddes med att Sten Nordström informerade om försäkringar, där den stora nyheten var anslutningen till BTO försäkringen och att försäkringsperioden därför ändras – den ska börja 1 maj. Anders Svensson informerade om årets Tågsommar och lite om funderingarna på nästa års. Åke Paulsson informerade om Tågsläpp – detta blir nästa gång 2018-04-29. Anders Svensson informerade om årets Almedalsdeltagande där det varit problem inför p g a "bilförbud" men åtminstone onsdagen var lyckad med många bra kontakter. Nästa år funderas det på att ta dit ett ånglok men avstå seminarier.

Angående ThN meddelades att arbetet med kulturarvspropositionen varit intensivt och så småningom ledde till en motion om att stärkt bevaranderätt skulle införas skyndsamt och lämnades som riksdagens tillkännagivande till regeringen – det rörliga kulturarvet var nästa inte alls med i propositionen. Angående FEDECRAIL informerades om att Jonas Svartlok avses permanent ersätta Sten Erson-Wester i FEDECRAIL-styrelsen och att Jaap Nieweg från Nederländerna blivit ny ordförande. Anders Johansson informerade att en träff för innehavare av Scaniamotorer avse äga rum i slutet av februari. Dagen fortsatte med gemensam middag och avslutades med rälsbusstur till Verkeback där det fanns möjlighet till mingel med tilltugg och dryck.

Nästa dag inleddes med ett mycket uppskattat miljöseminarium i IOGT-lokalen som avhandlade *Förorenad mark kring industrier och luktar slipers?* (Christer Ramström), *Alternativ till diesel* (Mikael Lövestedt och Johannes Nilsson om *Eco-Par*), *Vad kan man hitta i gamla hus och hur förenar man nya krav med gamla byggnader* (Paul Wilund) samt *Fysisk planering av järnvägar, hur hanteras ett planerande? Hur agerar man?* (Daniel Niklasson). MRO avser att lägga ut presentationerna på sin hemsida och JHRF återkommer med länk.

Efter lunch fanns det möjlighet att åka rälsbuss Västervik–Hultsfred ToR (i st f inställd JHRF-mötesfortsättning) liksom på lördagsförmiddagen – den senare utnyttjades till ett styrelse-styrelsemöte JHRF-MRO.

Anders Svensson, Sekreterare