

Handläggare, tfn

Jonas Hjelm

Kopia till:

JHRF:s styrelse

MRO:s styrelse

Remissvar TSG 2010-592

Järnvägshistoriska Riksförbundet önskar härmed lämna följande synpunkter på den i rubriken angivna remissen.

Generella synpunkter

Transportstyrelsen har, mycket riktigt, konstaterat att den ideella branschen är en viktig del i att bevara ett stycke av det svenska kulturarvet.

I detta bevarande ingår att levandegöra den museala järnvägstrafiken och det är tack vare detta som våra medlemmar i de flesta fall innehar särskilt tillstånd för järnvägstrafik.

Med detta i åtanke är vår grundinställning att museitrafik och museifordon skall vara helt befriade från avgifter. Vi anser att Transportstyrelsen bör framföra museiföreningarnas annorlunda verksamhet till regeringen som stöd för detta argument.

Andra synpunkter

Med tanke på att denna remiss är en del av ett större förslag från Transportstyrelsen är det vår bedömning att det i dagsläget inte går att förutsäga vilken effekt avgiftsfinansiering kommer att få för våra medlemmar när samtliga delar av avgiftsfinansieringen är införd.

I den del som gäller fordon kan det dock konstateras att medan Trafikverket nu intar en generös hållning mot våra medlemmar genom att avskaffa banavgifterna för dem går Transportstyrelsen rakt motsatt väg. Detta trots att både Trafikverket och Transportstyrelsen är statliga organisationer. Det är dock glädjande att Transportstyrelsen faktiskt gör lättnader i sitt förslag genom att sätta ett tak för handläggningskostnaden till 5000 kr.

En viktig synpunkt är dock att det är olyckligt att endast nämna ideella föreningar i förslaget då vi även har aktiebolag och stiftelser som medlemmar och dessa arbetar för samma mål som de ideella föreningarna.

Slutsats

JHRF anser att:

- Avgifter för de organisationer som bedriver trafik med museifordon inte ska införas under förutsättning att verksamheten bedrivs utan vinstintresse, vilket är det primära.
- Benämningen ideella föreningar bör slopas och bedömningen för avgiftsbefrielse för järnvägsföretaget görs med ledning av vad som anföres i punkten ovan. JHRF respektive MRO kan vara behjälpliga med bedömning i de fall tveksamheter uppstår.
- Transportstyrelsen skyndsamt ska presentera vilka avgifter som möjligen kan komma ifråga i nästa steg av processen med att avgiftsfinansiera verksamheten.

På styrelsens uppdrag



Jonas Hjelm

Ordförande

Järnvägshistoriska Riksförbundet