



Järnvägshistoriska Riksförbundet

Datum
2013-05-20

Er datum
2013-04-29

Vår referens Sida
Anders Svensson1(2)

Er referens
TSF 2013-66

Transportstyrelsen
Ekonomi- och förvaltningsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

Remissvar avseende Transportstyrelsens Förslag om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet (TSF 2013-66)

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 33 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

JHRFs grundinställning är att kultur- och trafikhistorisk verksamhet som utövas av ideella, icke-kommersiella föreningar och företag, överhuvudtaget inte ska beläggas med avgifter för tillsyn eller kvalitetskontroll.

Verksamheten utövas i grunden med syftet att bevara och visa upp den historiska utvecklingen inom området.

Det totala omfånget av verksamheten är ringa jämfört med motsvarande kommersiell verksamhet vars syften är helt andra – att utföra ett transportarbete.

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Totalt körs årligen ca 200 000 museitågs-km i Sverige varav ca 60 % på statens spåranläggning (2012).

Detta ska jämföras med de totalt ca 140 miljoner tågkm som utförs per år.

Museitågsverksamhetens del av det totala trafikarbetet motsvarar ca 1,25 promille.

JHRF ställer sig positiva till de i Transportstyrelsens förslag till föreskrifter (TSF 2013:[XX]) framförda förslagen. Förbundet noterar med särskild tillfredställelse att termen *museiorganisation* används, vilken även täcker in den enligt ovan relativt omfattande trafiken med museitåg på statens spåranläggningar, vilken är den huvudsakliga inriktningen på förbundets medlemmars verksamhet.

För JHRF



Jonas Svartlok.

Ordförande