



Järnvägshistoriska Riksförbundet

Datum  
2014-03-11

Er datum  
TSF 2013-84

Vår referens  
Anders Svensson1(2)

Er referens

Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

## Remissvar avseende Förslag till upphävande av Järnvägsstyrelsens föreskrifter JvSFS 2007:7 och införande av nya föreskrifter om registrering och märkning av fordon

JHRF består av 36 medlemsorganisationer, varav 33 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Totalt körs årligen ca 200 000 museitågs-km i Sverige varav ca 60 % på statens spåranläggning (2012).

JHRF ställer sig positiv till upphävande av den gamla föreskriften (JvSFS 2007:7) och ersättande av denna med en ny (TSFS 2014:XX).

Förbundet måste dock peka på att det förekommer en otydlighet i den terminologi som används i såväl föreskriftsförslaget (9 §) som i konsekvensutredningen. Genomgående används termen *museijärnvägsfordon*, som inte omfattar de fordon som utför den enligt ovan relativt omfattande trafiken med museitåg på statens spåranläggningar, vilken är den huvudsakliga inriktningen på förbundets medlemmars verksamhet. En museijärnväg definieras som en "anläggning vars syfte är att återskapa en äldre järnvägsanläggning" (ur Museibanornas Riksorganisations stadga 2007-03-10). I detta begrepp ingår alltså att en museijärnväg opererar på egen infrastruktur.

Den museitrafik som förbundets medlemmar bedriver äger enligt ovan till större delen rum på infrastruktur ägd av annan infrastrukturförvaltare och då i huvudsak på statens infrastruktur (d v s Trafikverkets spår). Förbundet föreslår därför användande av termen *museifordon*, som även täcker in förbundets medlemmars verksamhet, i denna och kommande föreskrifter (e dyl).

Förbundet vill också göra Transportstyrelsen uppmärksam på att denna remiss inte sänts till förbundet utan kommit till förbundets kännedom via en uppmärksam medlemsförening. JHRF finner det självklart att även förbundet läggs till i Transportstyrelsens förteckning över berörda remissorgan, med postadress enligt brevfoten och mejladressen *kontakt@jhrf.se*.

För JHRF



Jonas Svartlok.

Ordförande