



Järnvägshistoriska Riksförbundet

Datum
2015-03-09

Er datum
2015-01-27

Vår referens Sida
Anders Svensson1(2)

Er referens
TSF 2014-26

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remissvar avseende Föreskrifter om järnvägsverksamhet

1 Inledning

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 32 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Totalt körs årligen ca 120 000 museitågs-km i Sverige på statens spåranläggning (2012).

2 Sammanfattning

JHRF är positiva till det mesta av Transportstyrelsens utredningar och föreskriftsförslag. Förbundet pekar dock på att även förbundets medlemmar, järnvägsföreningarna, bör tas med som remissinstanser när remisser avseende för deras verksamhet väsentliga förändringar sänds till andra järnvägsföretag. Förbundet påpekar dessutom att konsekvensutredning saknas för de föreningar som påverkas av ändringen från särskilt tillstånd till säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd. JHRF anser att den avgiftsbefrielse som idag råder för tillsyn av särskilt tillstånd hos ideella operatörer i framtiden ska gälla för säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd hos desamma.

3 Synpunkter

JHRF ställer sig i huvudsak positiva till Transportstyrelsens utredningar och föreskriftsförslag, med undantag för det nedan anförda.

3.1 Önskemål att medlemmarna tas med som remissinstans

Förbundet noterar att remissen sänts till ett antal företag med trafiksäkerhetstillstånd men inte till de föreningar som nu har särskilt tillstånd, vilka i högsta grad påverkas av de föreslagna föreskriftsändringarna. Det är viktigt att Transportstyrelsen även sänder remiss till av föreslagna förändringar berörda föreningarna.

3.2 Konsekvensutredningen för säkerhetsintyg och säkerhetstillstånds punkt 5.1.2 *Vilken blir tidsåtgången ...*

Förbundet saknar en konsekvensutredning av vad denna förändring – från särskilt tillstånd till säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd – innebär för de föreningar som ska byta tillståndsform. Med konsekvensutredningens egna data som underlag skulle det kosta ca 0,3 – 0,55 MSEK per förening att helt köpa denna tjänst av konsulter, eller tillsammans 4,5 – 8,25 MSEK för de 15 JHRF-medlemmar som nu innehar särskilt tillstånd för att bedriva museitrafik på Trafikverkets spår. Detta är helt orimliga kostnader för detta kollektiv av tillståndsinnehavare.

Även om förändringen genomförs av ideell arbetskraft så går det åt resurser. M h a den timkostnad som används i samband med kostnadsrapportering för EU-bidrag, 175,-/timme, kan resursåtgången kvantifieras ekonomiskt till ca 0,05 – 0,1 MSEK per förening eller ca 0,75 – 1,5 MSEK totalt för alla de 15 berörda föreningarna, vilket även det är en betydande resursåtgång.

JHRF anser att den avgiftsbefrielse som idag råder för tillsyn av särskilt tillstånd hos ideella operatörer i framtiden ska gälla för säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd hos desamma.

För JHRF



Jonas Svartlok.
Ordförande