



Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remissvar avseende Förslag till ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 201:135) TSD Trafikstyrning och signalering

1 Inledning

JHRF består av 34 medlemsorganisationer, varav 31 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Totalt körs årligen ca 120 000 museitågs-km i Sverige på statens spåranläggningar (2014).

2 Synpunkter

JHRF har intet att erinra mot Transportstyrelsens utredning och föreskriftsförslag, med undantag för det nedan anförda.

2.1 Konsekvensutredningens punkt 5.1.3 *Vilka är de ekonomiska konsekvenserna för de berörda företagen ...*

Konsekvensutredningen anför följande:

- ”4. Om järnvägsföretag eller andra fordonsägare utnyttjar den nya möjligheten att använda filter eller andra skydd i talkommunikations- utrustningen ombord, för att minska störningar från publika mobiltelefonnät av järnvägens mobiltelefonnät GSM-R, så medför detta en kostnad för filtret eller skyddet.”

Förbundet är kritiskt till att det ens ska behövas filter, d v s att denna fråga inte hanterats rätt från början, men om nu filter tvunget måste installeras anser förbundet att detta är en kostnad som fullt ut ska finansieras av staten.



Datum
2015-04-07

Vår referens

Sida
2(2)

För JHRF

Jonas Svartlok.
Ordförande