



Transportstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Remissvar avseende Transportstyrelsens Förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet (TSF 2014-282)

1 Inledning

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 31 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

JHRFs grundinställning är att kultur- och trafikhistorisk verksamhet som utövas av ideella, icke-kommersiella föreningar och företag, överhuvudtaget inte ska beläggas med avgifter för tillsyn, tillstånd eller kvalitetskontroll.

Verksamheten utövas i grunden med syftet att bevara och visa upp den historiska utvecklingen inom området.

Det totala omfånget av verksamheten är ringa jämfört med motsvarande kommersiell verksamhet vars syften är helt andra – att utföra ett transportarbete.

2 Synpunkter

JHRF ställer sig positiva till de i Transportstyrelsens förslag till föreskrifter (TSF 2014:282) framförda förslagen med nedan nämnda undantag.

Eftersom förbundet enligt ovan anser att tillstånd för museiorganisations verksamhet inte ska avgiftsbeläggas och detta oberoende hur verksamheten organiseras föreslås att sista meningen i 1 § i 2 kap. omformuleras till:

”Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt 2–13 §§ i detta kapitel.”

Förbundet önskar särskilt framhålla att denna synpunkt inte framfördes i förbundets remissvar på föregående års förslag om avgifter innevarande år eftersom förslaget då var formulerat enligt ovan, något som senare ändrades vid införandet av föreskriften (TSFS 2014:53). Detta förfarande finner förbundet anmärkningsvärt – hade den senare införda formuleringen funnits med i remissutgåvan hade förbundet givetvis framfört ovanstående synpunkt redan då!

Enligt ovan föreslås även att sista meningen i 1 § i 3 kap. omformuleras till:
”Museiorganisationer är befriade från avgifter enligt 2–15 §§ i detta kapitel.”

Dessutom undrar förbundet vad som avses med att ta ut avgift på museitrafik enligt tabell 2a i 3a § i 2 kap.? Enligt 1 § i samma kapitel är ju museiorganisationer befriade från dessa avgifter så här ifrågasätter JHRF vilken trafik som avses – museitrafik som bedrivs av någon som inte är godkänd som museiorganisation? Är det i så fall museitrafik? Denna synpunkt gäller också tabell 14 i 5a § i 3 kap.

För JHRF



Jonas Svartlok.
Ordförande