



Järnvägshistoriska
Riksförbundet



Museibanornas
Riksorganisation

Datum
2016-08-08

Ert datum
2016-06-03

Vår referens Sida
Anders Svensson1(3)

Er referens
TRV 2016/55481

Trafikverket
Att: Maria Hedqvist
781 89 BORLÄNGE

Samrådssvar avseende Ny regel i TTJ – Egenskydd vid kontroll av tåg

1 Inledning

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Riksorganisationerna JHRF och MRO deltar i *Transporthistoriskt Nätverk* (ThN), sektion av *Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd* (ArbetSam), som samlar 10 riksorganisationer inom det *rörliga* och industriella *kulturarvet*.

1.1 Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF)

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 31 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik, huvudsakligen på statens spåranläggningar. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF.

Totalt körs årligen ca 150 000 museitågs-km i Sverige på statens spåranläggningar (2015).

1.2 Museibanornas Riksorganisation (MRO)

MRO är en sammanslutning av Sveriges museibanor, d v s f n 22 föreningar vars syfte är att restaurera, eller rekonstruera, och i drift visa en fullt fungerande äldre järnväg, eller spårväg. Alla MROs medlemmar har fullt ansvar för egen bana och trafik. Medlemsbanornas olika bakgrund och förutsättningar ger givetvis besökarna möjlighet att uppleva många olika typer av äldre järnväg, alltifrån normalspår till den smalaste spårvidden 600 mm. Även spårvägstrafik finns representerad bland medlemsbanorna. Museibanorna visar inte enbart upp rullande materiel från en förfluten tid utan bevarar och återskapar hela järnvägsmiljöer med allt från byggnader till uniformer på tjänstgörande personal

Postadress JHRF

JÄRNVÄGSHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET
Box 1134, SE-171 22 SOLNA

Postadress MRO

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION
Box 53, SE-647 22 MARIEFRED

Organisationsnummer

815201-2764 (JHRF)
802474-2648 (MRO)

För att bli medlem i MRO krävs att föreningen kan inlemmas i en för medlemmarna i relevanta avseenden homogen grupp. Denna grupp karaktäriseras av:

- Verksamheten omfattas av järnvägslagen eller av lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Medlemmarna är infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag respektive spårinnehavare och trafikutövare enligt lagstiftningen.
- Det övergripande målet för verksamheter är att i drift visa en i möjligaste mån historiskt korrekt äldre järnvägs- eller spårvägsverksamhet
- Biljettintäkter och försäljning utgör den huvudsakliga inkomstkällan och verksamheten grundar sig väsentligen på ideellt, oavlönat arbete.

2 Synpunkter och kommentarer

Järnvägshistoriska Riksförbundet och Museibanornas Riksorganisation tycker att förslaget till nya regler i TTJ är bra och har endast ett smärre förslag till tillägg för att säkerställa att rätt spåravsnitt har avspärrats av tågklareraren innan föraren får starttillstånd för egenskyddet (våra ändringar och tillägg *kursiverade*):

Föraren

- Kontaktar tågklareraren ...

Tågklareraren

- Avspärrar ...
- Antecknar i tågklarerardokumentationen att avspärrning är utförd *för egenskydd*.
- Meddelar ...

Föraren

- Kortsluter...
- *Kontaktar tågklareraren för att få bekräftelse att rätt spår är avspärrade.*

Tågklareraren

- *Bekräftar att rätt spår är avspärrade och kortslutna och att egenskyddet får starta/är aktiverat.*

Föraren

- Utför nödvändiga ...

Förbunden noterar att vårt ”varumärkesnamn” i samband med deltagandet i Almedalen, *Järnvägsmuseer i samverkan*, har använts i uppräknningen i sändlistan, troligen p g a att detta stod på ett till Trafikverket överlämnat visitkort. Vi önskar i fortsättningen bli omnämnda under våra riktiga namn, *Järnvägshistoriska Riksförbundet* respektive *Museibanornas Riksorganisation*.

För JHRF

För MRO

Anders Johansson
OrdförandePer Englund
Ordförande