



Järnvägshistoriska
Riksförbundet



Museibanornas
Riksorganisation

Datum
2016-10-04

Ert datum
2016-10-27

Vår referens Sida
Anders Svensson1(3)

Er referens
TSF 2014-247

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remissvar avseende *Föreskrifter om namn på trafikplats (TSF 2014-247)*

1 Inledning

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Verksamheten utövas i grunden med syftet att bevara och visa upp den historiska utvecklingen inom området.

Det totala omfånget av verksamheten är ringa jämfört med motsvarande kommersiell verksamhet vars syften är helt andra – att utföra ett transportarbete.

Riksorganisationerna JHRF och MRO deltar i *Transporthistoriskt Nätverk (ThN)*, sektion av *Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd (ArbetSam)*, som samlar 10 riksorganisationer inom det *rörliga* och industriella *kulturarvet*.

1.1 Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF)

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 31 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik, huvudsakligen på statens spåranläggningar. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF. Totalt körs årligen ca 150 000 museitågs-km i Sverige på statens spåranläggningar (2015).

1.2 Museibanornas Riksorganisation (MRO)

MRO är en sammanslutning av Sveriges museibanor, dvs 22 föreningar vars syfte är att restaurera, eller rekonstruera, och i drift visa en fullt fungerande äldre järnväg, eller spårväg. Alla MROs medlemmar har fullt ansvar för egen bana och trafik. Medlemsbanornas olika bakgrund och förutsättningar ger givetvis besökarna möjlighet att uppleva många olika typer av äldre järnväg, alltifrån normalspår till den smalaste spårvidden 600 mm. Även spårvägstrafik finns representerad bland medlemsbanorna. Museibanorna visar inte enbart upp rullande materiel från en förfluten tid utan bevarar och återskapar hela järnvägsmiljöer med allt från byggnader till uniformer på tjänstgörande personal

För att bli medlem i MRO krävs att föreningen kan inlemmas i en för medlemmarna i relevanta avseenden homogen grupp. Denna grupp karaktäriseras av:

- Verksamheten omfattas av järnvägslagen eller av lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Medlemmarna är infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag respektive spårinnehavare och trafikutövare enligt lagstiftningen.
- Det övergripande målet för verksamheter är att i drift visa en i möjligaste mån historiskt korrekt äldre järnvägs- eller spårvägsverksamhet
- Biljettintäkter och försäljning utgör den huvudsakliga inkomstkällan och verksamheten grundar sig väsentligen på ideellt, oavlönat arbete.

2 Synpunkter

Förbunden finner det något förvirrande att samma beteckning (TSF 2014-247) används som för motsvarande remiss om föreskrifter för namn på trafikplats för halvtannat år sedan (Missiv från Transportstyrelsen 2015-02-18).

JHRF och MRO ställer sig positiva till Transportstyrelsens konsekvensutredning och föreskriftsförslag. Förbunden rekommenderar dock att vid namngivning av trafikplatser även beakta järnvägshistoriska skäl, t ex att i möjligaste mån återanvända äldre trafikplatsnamn för nya trafikplatser med i det närmaste samma läge som en äldre trafikplats samt att om möjligt undvika att använda äldre trafikplatsnamn för helt nya trafikplatser på en helt annan geografisk plats och särskilt då äldre järnvägsknutpunkter, som flitigt används som referenssystem vid järnvägshistorisk forskning.

Ett exempel på det senare är trafikplatsen *Bränninge* (signatur Bre) mellan Södertälje Hamn och Järna där samma namn användes för en tidigare knutpunkt (dock med signatur Bng) strax nordväst om Linköping där banorna mot Fågelsta och Skänninge delade sig. Ett utmärkt standardverk för att kontrollera sådana uppgifter är SJK 83 *Järnvägsdata med trafikplatser* (SJK Förlag 2009), dock tyvärr slut på förlag.

För JHRF

Anders Johansson
Ordförande

För MRO

Per Englund
Ordförande