



Järnvägshistoriska
Riksförbundet



Museibanornas
Riksorganisation

Datum
2017-10-24

Ert datum
2017-08-31

Vår referens Sida
Anders Svensson1(3)

Er referens
N2017/05430/TIF

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Remissvar avseende *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (TRV rapport 2017:165)*

1 Synpunkter

Förbunden ser positivt på det utredningsförslag som Trafikverket önskar få angående medfinansiering av ombordutrustning för ERTMS som föreslås i avsnitt 8.4.1. Detta är något som i allra högsta grad berör de föreningar, medlemmar i JHRF, som kör museitåg på statens spår och som riskerar att få lägga ner sin verksamhet om inte finansieringsfrågan för ERTMS-ombordutrustning (ETCS) ordnas på ett sätt som fungerar för ideella föreningar. En förening, *Örnsköldsviks Järnvägssällskap*, är redan drabbad och kan inte komma in på den station som ingår i föreningsnamnet, Örnsköldsvik. En annan förening, *Malmbanans Vänner* i Luleå har redan problem med att köra på Haparandabanan och kommer att få problem att ens komma ut på järnvägsnätet 2021 om gällande planer följs och ETCS-utrustning inte är ordnad.

Förbunden framhåller dock att underhandskontakter om EU-bidrag till museitåg har gett att det är föga sannolikt att sådana skulle erhållas varför det är angeläget att just denna kategori ska kunna söka bidrag direkt hos Trafikverket utan föregående EU-bidragsansökan. JHRF och MRO har via sin europeiska organisation FEDECRAIL underhandskontakter med utvecklingsprojekt inom EU som innebär kraftigt förenklad, förbilligad och standardiserad ETCS-utrustning avsedd för banunderhållsfordon, museitåg och andra som kör i lägre hastighet. Denna är fortfarande dock väl kostsam för ideella föreningar, men den skulle innebära ett kraftigt minskat bidragsbehov.

Postadress JHRF

JÄRNVÄGSHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET
Box 1134, SE-171 22 SOLNA

Postadress MRO

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION
Box 53, SE-647 22 MARIEFRED

Organisationsnummer

815201-2764 (JHRF)
802474-2648 (MRO)

2 Presentation

När det gäller den järnvägshistoriska verksamheten utförs denna i grunden av tre typer av organisationer: föreningar som bedriver trafik på egen infrastruktur samt föreningar och Sveriges Järnvägsmuseum som i huvudsak bedriver trafik på statens spåranläggning, förvaltd av Trafikverket.

Verksamheten utövas i grunden med syftet att bevara och visa upp den historiska utvecklingen inom området.

Det totala omfånget av verksamheten är ringa jämfört med motsvarande kommersiell verksamhet vars syften är helt andra – att utföra ett transportarbete.

Riksorganisationerna JHRF och MRO deltar i *Transporthistoriskt Nätverk (ThN)*, sektion av *Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd (ArbetSam)*, som samlar 10 riksorganisationer inom det *rörliga* och industriella *kulturarvet*.

2.1 Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF)

JHRF består av 35 medlemsorganisationer, varav 31 ideella föreningar, som bedriver museitågstrafik, huvudsakligen på statens spåranläggningar. Samtliga föreningar som bedriver trafik på statens spåranläggningar är medlemmar i JHRF. Totalt körs årligen ca 150 000 museitågs-km i Sverige på statens spåranläggningar (2015).

2.2 Museibanornas Riksorganisation (MRO)

MRO är en sammanslutning av Sveriges museibanor, d v s n 23 föreningar vars syfte är att restaurera, eller rekonstruera, och i drift visa en fullt fungerande äldre järnväg, eller spårväg. Alla MROs medlemmar har fullt ansvar för egen bana och trafik. Medlemsbanornas olika bakgrund och förutsättningar ger givetvis besökarna möjlighet att uppleva många olika typer av äldre järnväg, alltifrån normalspår till den smalaste spårvidden 600 mm. Även spårvägstrafik finns representerad bland medlemsbanorna. Museibanorna visar inte enbart upp rullande materiel från en förfluten tid utan bevarar och återskapar hela järnvägsmiljöer med allt från byggnader till uniformer på tjänstgörande personal

För att bli medlem i MRO krävs att föreningen kan inlemmas i en för medlemmarna i relevanta avseenden homogen grupp. Denna grupp karaktäriseras av:

- Verksamheten omfattas av järnvägslagen eller av lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Medlemmarna är infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag respektive spårinnehavare och trafikutövare enligt lagstiftningen.
- Det övergripande målet för verksamheter är att i drift visa en i möjligaste mån historiskt korrekt äldre järnvägs- eller spårvägsverksamhet
- Biljettintäkter och försäljning utgör den huvudsakliga inkomstkällan och verksamheten grundar sig väsentligen på ideellt, oavlönat arbete.

För JHRF

För MRO



Anders Johansson
Ordförande



Per Englund
Ordförande