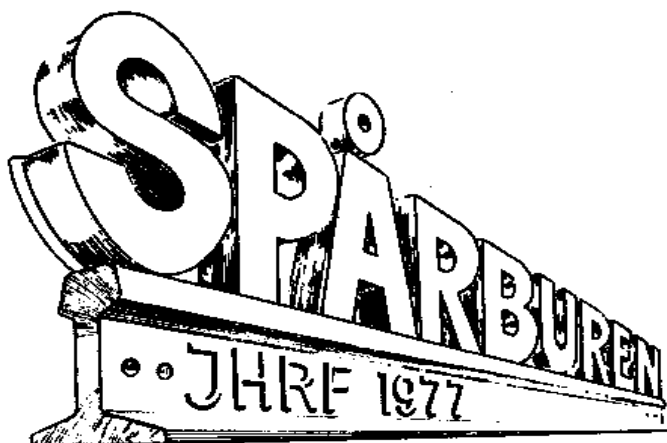


Föga periodiskt organ
för

**JÄRNVÄGS-
HISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**
Box 1134
171 22 SOLNA

Hemsida: www.jhrf.se
Mejl: kontakt@jhrf.se

Medlem av
* ArbetSam
* FEDECRAIL



ISSN 0280-9796

Bidrag sändes till

Spåraturen
c/o JHRF, Box 1134
171 22 SOLNA
anders.svensson@jhrf.se

Redaktör (Red):

Anders Svensson

5/11

2011-09-27

INLEDNING

Denna Spåraturen har tillkommit i all hast för att få ut lite sista-minuten-info om och inför höstmötet, att informera om det kommande branschseminariet samt hjälpa SJVM att meddela om det planerade loppiset i Hässleholm. En del av informationen har redan sänts ut per mejl, men detta kan ses som en påminnelse och sammanfattning av informationen.

HÖSTMÖTET 2011

äger rum i Uppsala 2011-10-01—02 – för program m m, se Spåraturen 4/11.

Agenda för lördagens JHRF-möte

Förslag till punkter att ta upp:

- ERTMS
- Ev gemensamt personal- och fordonsregister
- Indragna trafiktillstånd
- Orientering om försäkringen
- Utvärdering av (gemensamma) vår- och höstmöten
- JHRF ekonomi och information
- Kurs om riskanalys och internrevision
- SJVM

Kom gärna med ytterligare punkter ni vill ska tas upp!

Deltagaravgifter

- Lördag em kaffe 85,-
- Lördag em-kaffe + middag 515,-
- Söndag lunch 120,-
- All mat lördag + söndag 635,-

Betalas till plusgiro 83 39 74 - 9, Anders Svensson, **snarast!** Men framförallt – **meddela** om ni tänker delta på mejl anders.svensson@jhrf.se eller på/via tfn 08 – 82 27 35 och på vilka delar av mötet så kan vi alltid lösa det ekonomiska på plats!

Kommunikationsproblem

Det har visat sig att vi valt en dålig helg för höstmötet i den meningen att man då passar på att stänga av järnvägen Stockholm C—Älvsjö för arbeten med nya Citybanan från kl 22:00 fredag till kl 02:00 måndag, vilket innebär bussersättning Södertälje Syd/Flemingsberg—Stockholm C (och åter) för resande söderifrån. För resande västerifrån kommer tågen att omdirigeras över Västerås (om de skulle gått via Katrineholm). Därför avser vi att sluta det gemensamma mötet på söndagen redan ca 15:20 för att kunna vara åter i Uppsala senast 16:00. Ev kommer det att gå direktbuss från möteslokalen till Stockholm – vi meddelar detta i anslutning till mötet.

Övernattningalternativ

Kolla på Uppsalas boendeportal www.uppsala.to/DynPage.aspx?id=1313

BRANSCHSEMINARIUM

Inbjudan till branschseminarium på Sveriges Järnvägmuseum

Sveriges Järnvägmuseum, JHRF och MRO inbjuder till årets seminarium för verksamma i järnvägmuseibranschen.

Tid: Lördagen 29 oktober 2010, kl. 10.00 – 16.00 (ungefärlig sluttid)

Plats: Sveriges Järnvägmuseum, Gävle, konferensrummet

Preliminärt program (vi ser gärna att fler angelägna punkter anmäls, du bör göra detta snarast):

09.30 - 10.00 Museet är öppet. Fika finns i receptionen för seminariedeltagarna.

10.00 – 16.00 Seminariet pågår:

- Förändringsplaner för Trafikverkets museer – Robert Sjö
- ATC / ERTMS – Martin Öhlin
- Transportstyrelsens regelverk och avgifter – Ragnar Hellborg
- Reservdelshållning – Anders Johansson

BRANSCHSEMINARIUM forts

- Buller – Johan Vinberg
- Evenemangsinformation – Anders Svensson

Seminarieriet är kostnadsfritt och museet bjuder på fika och lunch.

Anmälan skickar du senast 2011-10-23 till:
anders.svensson@jhrf.se

Sprid information om seminariet till intresserade medlemmar i din förening.

Vi ser fram emot ett aktivt deltagande.
Varmt välkomna!

Ragnar Hellborg / Jonas Svartlok / Robert Sjöo
(MRO-Aktuellt 8 o 9/11, red)

RESERVDELSLOPPIS

Nu är det dags för steg 2 i avvecklingen av familjen Hasselquists samlingar. Lördagen den 22 oktober 10-15 är det loppis för järnvägsföreningar i Hässleholms lokstall. Familjen säljer då de reservdelar som finns där, och Martin Öhlin från SJVM finns på plats som stöd/rådgivare till familjen. Denna loppis är till för föreningar som behöver reservdelar till främst D-lok och personvagnar, men det finns även en del verkstadsmaskiner/lyftbockar att köpa. De personer som kommer dit bör ha ett mandat från sin förening att handla och vi ser gärna en kontakt betalning, eller att det skrivs upp, och sedan betalas direkt till föreningen. Det funkar inte att komma dit och göra upp om ett pris, som man i efterhand backar på. Bra om hämtning kan ske samma dag, men för tyngre föremål kan det vara svårt, och då blir det att göra upp direkt med familjen på plats om hämtning.

Efter denna loppis kommer det att bli en loppis till, vid ännu obestämt datum. Då erbjuds samlare, privatpersoner och nyfikna att komma.

Nedan bifogas också en grov inventarieförteckning. Att förteckna alla prylar låter sig inte göras. Det finns otroliga mängder materiel. Men som sagt, den som har ett D-lok, har här kanske sin sista chans att skaffa på sig reservdelar på allvar!

Inventeringslista Lokstallarna i Hässleholm

Typ av föremål:

- 2 st kompletta långsamgående kompressorer D/Da lok (med motor)
- 1 st omformare av äldre slag
- 1 st motor till kompressor eller ventilatorer
- 5 pall med bromsblock, blandat vags och lok block
- 1 st komplett kontaktorstativ till D lok
- 12 st kolslitsskenor D-lok
- Några pall med lådor märkta med TGOJ, antagligen gummipackningar

- 2 st kompletta cykeldressiner
- Äldre plattformshögtalare
- 4 st huvudbrytare D-lok
- 1 pall med D-loks prylar av olika slag
- 1 pall fasta nycklar och slangar
- 2 pall med gnistskydd till kontaktorer D-lok
- 1 pall med slang
- 2 pall med lykthus till D-lok
- 1 pall med blandade Du delar
- 1 pall med lokelement
- 1 pall med gummitätningar D-lok
- 1 pall med bromskilar och bakelit detaljer
- 1 pall med stolar och pallar samt oljepumptransformator
- 1 pall med komplett centralsmörjningssystem till D-lok
- 1 pall med batterier
- 1 st komplett sats ånglokslyktor (S1 1916)
- 4 fat med olja (vet ej vilken sort)
- 6 st fläkthjul till ventilatorer D-lok
- 1 pall med buffertar och koppel
- 8 st loklyftar (20 ton per lyft)
- Hylla längs med vägg: X antal oljekannor, domkrafter och hålpipor
- 9 st gängade stänger, reserv till loklyftar
- Blandade verktyg i form av spadar och annat
- 1 st plattformsvagn med specialverktyg och slangar
- 1 pall diverse skrot
- 1 pall diverse lyftok
- 2 st fräsar modell större för fast montage
- 2 st pelarborrmaskiner (var av en med remdrift)
- 1 st gammal svets
- 1 st pall med tidtabellslampor (hel pall full)
- 1 pall med belysnings detaljer till lok invändigt
- 1 pall med hastighetsmätare
- 20 st kontrollbord till D-lok
- 1 st låda med körhandtag
- 2 st lådor med olika manöverhandtag (typ tågvärme etc.)
- 2 st lådor med smått och gott
- 8 st omkopplare av olika slag (tågvärme, provomkopplare)
- Mängder av lokslyftar (säljs separat av familjen)
- Flera fulla hyllplan med reservdelar till dörrar och lås
- 1 st hyllplan med el och skruv
- Flera hyllplan med skyddsglas och backspeglar till D-lok

(Henrik Reuter Dahl/SJVM 2011-09-26, red 2011-09-27)