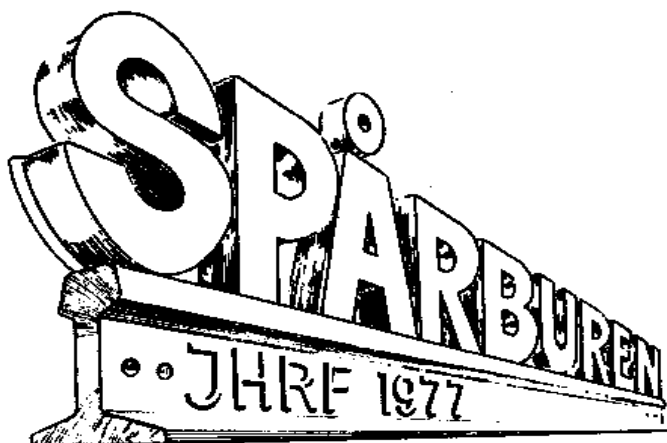


Föga periodiskt organ  
för

**JÄRNVÄGS-  
HISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**  
Box 1134  
171 22 SOLNA

Hemsida: [www.jhrf.se](http://www.jhrf.se)  
Mejl: [kontakt@jhrf.se](mailto:kontakt@jhrf.se)

Medlem av  
\* ArbetSam  
\* FEDECRAIL



ISSN 0280-9796

Bidrag sändes till

Spårburen  
c/o JHRF, Box 1134  
171 22 SOLNA  
[anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se)

Redaktör (Red):

Anders Svensson

6/11

2011-12-18

## INLEDNING

Efter ett långt uppehåll, mycket på en intensiv höst med många möten, seminarier, mässor, marknader och resor, är det så äntligen dags för en *Spårburen* för att få ut lite aktuell information vid årets slut. Om det går som red hoppas kommer den snart att följas av en till med en del dokumentationer från en del av mötena och seminarierna enligt ovan – och – förhoppningsvis! – även av ett eller flera nummer av *Föreningen på Spåret* med ännu fler dokumentationer! På återläsande!

I detta nummer kan man läsa om:

- Från styrelsen om plats och datum för vår- och årsmötet 2012, bidragsansökan, funderingar på förändrad medlemsavgift och tillsättandet av en marknadsgrupp
- Uppvaktning av Näringsdepartementet om ERTMS
- Planer på transporthistoriskt Almedalsdeltagande
- Läget avseende Tågsommar 2012
- Läget avseende Tågsläpp 2012.
- Skattereduktion för gåvor till ideella föreningar
- Museimässa i Norrköping 2012-03-02—03
- Kunskapslyftet – om bidrag för digitalisering, inventering och vård av museers samlingar
- ArbetSam kalender 2012

## FRÅN STYRELSEN

### Vår- och årsmötet 2012

äger rum på Arbetets museum i Norrköping söndagen 2012-03-04 – vi återkommer med tider och priser under våren.

## JHRF ekonomi – och medlemsavgifter

JHRF har sänt en ansökan om 100 000,- från RAÄs bidrag till ideella organisationer inom kulturmiljövårdens område för år 2012. Förhoppningen är att få resurser för mer resande och annat för att bättre klara det allt större behovet av såväl myndighets- som internationella kontakter. Nu är det bara att avvakta resultatet...

Styrelsen jobbar parallellt med funderingar om mer differentierade medlemsavgifter, inspirerade av MRO, som har differentierat sin årsavgift i tre nivåer från 1 500,- till 8 000,-, beroende på trafikintäkter. Om vi i JHRF ska använda samma modell eller i stället ska basera indelningen på körda km (enligt rapportering till försäkringen) ska kassören titta närmare på liksom belopp – målsättningen är under alla förhållanden att öka intäkterna till förbundet. Hursomhelst är tanken att de medlemmar som inte har trafik (och/eller dessutom är MRO-medlemmar) ska ha kvar årsavgift på nuvarande nivå. Vi återkommer i god tid innan årsmötet och presenterar förslaget!

## Marknadsgrupp

JHRF styrelse har – också inspirerade av MRO – beslutat tillsätta en marknadsgrupp bestående av Anders Johansson och Anders Svensson. Denna ska – liksom motsvarigheten inom MRO – sköta förbundets representation inom de gemensamma Almedals- och Tågsläppsgруппerna, jfr även nedan.

## ERTMS-UPPVAKTNING

### Rapport från möte på Näringsdepartementet 2011-12-02 om ERMTS.

Plats: Näringsdepartementet i f d Huvudpostkontoret i Stockholm.

Tid: 13.00 - 13.40

Deltagare: Statssekreterare Carl von der Esch hos Infrastrukturministern.

Sakkunnig handläggare: Carl Silverstolpe

Morrgan Claesson, JHRF

James Johannesson, JHRF vittne.

Undertecknad presenterade ärendet och började med bakgrunden att 60 % av Sveriges veterantåg i framtiden kommer att strypas efter hand som ERMTS byggs ut. Sedan presenterades det arbete som JHRF tillsammans med NRSA och DVF har gjort för att tillsammans med Trafikverket gjort för att åstadkomma ett "IKEA-paket" att installera på dragfordon och "gula maskiner".

Bägge "Carlarna" fann vår lösning mycket intressant och insåg att om man kan få godkänt vår lösning för "tåg" med sth 120 km/h hos ERA så kan det lösa ett kommande "politiskt" problem och kunna få igång framförallt godstrafik på blivande ERMTS sträckor.

Carl Silversvärd fick på stående fot uppgift att för Transportsyrelsen förklara att de skall göra vad de kan hos ERA för att snabba på godkännande processen av systemet med ett "IKEA-paket".

Departementet vet nu att vårt kommande behov för veterantågen är cirka 50 utrustningar, och att till exempel Nederländerna på samhällets bekostnad har utrustat sina veteraner med ATC.

Vi fick också mycket beröm för vårt initiativ och det arbete vi lagt ner på att finna en lösning på problemet med ERMTS-utrustning av fordon. Naturligtvis kan och kunde man inte vid sittande bord lova hur vårt problem skall lösas men nuvarande regering är väl medveten om problemet med vår finansiering av utrustningar. Detta får vi återkomma till, nu skall först fungerande utrustningar tas fram, barnsjukdomar fixas – när detta är avklarat så är det nog dags för nästa uppvaktning i frågan.

Förkortningsförklaringar:

NRSA = Nordiska referensgruppen för spårbundna arbetsfordon

DVF = Danska Veterantogoperatörers Fællesrepræsentation

JHRF = Järnvägshistoriska Riksförbundet  
(Morrgan Claesson 2011-12-03)

## ALMEDALEN 2012

2011-11-22 deltog Åke Paulsson från MRO och red från JHRF i ett möte hos MHRF om gemensamt transporthistoriskt Almedals-agerande – vi var tillsammans nio närvarande från ArbetSam, Arbetets museum, JHRF, MHRF, MRO, SSF (=Svenska Segelfartygsföreningen) och SÅF (Sveriges Ångbåtsförening). Vi presenterade oss och våra resp riksorganisationer. Jan Tägt från MHRF och undertecknad, understödd av Åke Paulsson, presenterade våra resp Almedalsdeltaganden och -erfarenheter (som visade sig vara rätt så lika...). En efterföljande diskussion kom fram till att alla var intresserade av att fortsätta gå fram gemensamt – på något sätt – och vi "beslutade" jobba vidare med detta. Ett förslag att undersöka möjligheten att boka en gemensamt plats – som förmodades leda till minskade kostnader (kanske för plats, definitivt för polistillstånd, elström m m) – pratades det om och det uppdrogs åt Torsten Nilsson, Arbetets museum, att undersöka detta tillsammans med Anders "Ante" Svensson och återkomma. Vi pratade också om att möten i denna grupp skulle vara intressant att fortsätta med även kring andra frågor än Almedalen och det talades om att passa på i samband med museimässan i Norrköping 2012-03-02—03. Red "drabbades" av att skriva minnesanteckningar från mötet (förvånad, någon? nähä...), så att sådana har åstadkommit och sänts ut till gruppen.

Efter mötet har detta hänt: SÅF har på styrelsemöte beslutat att inte ställa upp i avvaktan på ett gemensamt maritimt agerande, ArbetSam har däremot på ett styrelsemöte beslutat att arbeta vidare för ett deltagande – på något sätt. MHRF har redan bokat plats och det har visat sig att platserna invid dem redan är upptagna. Kontakt har tagits med *Skonaren Vega*, som avser att vara i Visby hamn under (delar av) Almedalsveckan, och det diskuteras att ordna en plats på kajen invid denna för (övriga) transporthistoriska organisationer med vagn & allt... JHRF/MRO Almedalsgrupp har telefonmöte på kvällen 2011-12-19 för att fortsätta diskutera detta och börja planera det egna deltagandet.

## TÅGSLÄPP 2012

äger som tidigare meddelat rum söndagen 2012-04-22. Inbjudan till deltagande sändes ut per mejl tillsammans med inbjudan till deltagande i Tågsommar (se nedan) – då sändes även fakturor på deltagaravgiften ut (också denna tillsammans med motsvarande för Tågsommar) till de som deltog i Tågsläpp 2011. Vad vi nu vill är:

- Först och främst – meddela oss snarast per mejl [anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se) om ni avser (eller inte avser) delta!
- Betala sedan fakturan senast 2012-01-09.
- Skicka in textunderlag till Tågsläpp (senast 2012-03-31).

## TÅGSOMMAR 2012

Inbjudan till deltagande (och fakturor till tidigare deltagare) har sänts ut per mejl i slutet av oktober. Vi önskar *textunderlag* och *bokning av annonser* senast nu på fredag, alltså **2011-12-23**, betalning av *fakturan* senast **2012-01-09** och färdiga (OBS!) *annonser* senast **2012-01-11**! Om ni inte har fått inbjudan, kontakta genast Tågsommar per mejl [tagsommar@yahoo.com](mailto:tagsommar@yahoo.com)! Vi jagar på för att hinna klart med en färdigtryckt Tågsommar i slutet av februari, både för att Tågsläpps-annonsen ska hinna spridas och för att Tågsommar ska kunna vara med på Museimässan enligt nedan, och då är det viktigt att ha så många texter som möjligt att jobba med redan under helgerna!

## SKATTEREDUKTION FÖR GÅVOR

PWC bjöd 2011-12-01 in till ett frukostseminarium om det nya lagförslaget om skattereduktion för gåvor till ideella föreningar och red deltog för att se om detta kan vara något för oss i den järnvägshistoriska sektorn. I korthet innebär förslaget:

- Gäller från 2012-01-01
- Endast privatpersoner över 18 år som ger penninggåvor omfattas
- Minst 200,-/gång och totalt minst 2 000,- men max 6 000,-/år (och person)
- Ger 25 % skattereduktion (d v s max 1 500,-/år)
- Till av Skatteverket godkända gåvomottagare...
- Som måste vara ideell förening, trossamfund eller stiftelse
- Vilka är s k inskränkt skattskyldiga ("allmännyttiga")
- Och som helt eller delvis
  - bedriver hjälpverksamhet bland behövande el.
  - främjar vetenskaplig forskning
- Organisationen ska ha "kvalificerad revisor" (auktoriserad eller godkänd).

Denna möjlighet är förenat med en omfattande byråkrati för att *Skatteverket* ska försäkra sig om att såväl gåvogivare som -mottagare är "rätt", bl a måste ändamål med gåvan klart framgå, givaren lämna personnummer, detta registreras av gåvomottagaren som ska lämna kontrolluppgift till Skatteverket o s v. Gåvomottagaren måste dessutom ansöka om att bli godkänd sådan – detta kostar 10 000,-, oavsett om man blir godkänd eller ej... Dessutom tillkommer en trolig årsavgift om 7 000,-. Insamlingsorganisationernas centralorganisation *FRII* önskar att såväl breddade ändamål, höjda gränser för gåvobelopp som att även juridiska personer blir godkända gåvogivare och avser att arbeta för det.

Har detta någon relevans för oss? Red ser en öppning avseende "vetenskaplig forskning" och tog upp detta med föredragshållarna. Eftersom nästan all järnvägshistorisk forskning utförs som amatörforskning skulle det kunna finnas en möjlighet att få skattereduktion för bidrag till t ex tryckning av böcker med resultatet av

vår forskning och föredragshållarna trodde att detta kunde vara möjligt. Men alla krav enligt ovan som dels innebär en omfattande administration, dels kostnader (ansöknings- och årsavgifter, utökade revisionskostnader) gör det föga troligt att man kan samla in tillräckligt med medel för att kompensera för detta... Får *FRII* igenom sina förslag på förbättringar kan denna skattereduktion bli mer intressant även för oss!

Den intresserade kan få PowerPoint-dragningen om detta – mejla red på [anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se)!

## MUSEIMÄSSA

- *turista på museum* arrangeras 2012-03-02—03 på Arbetets museum, Norrköping, Östergötland. Öppettider: 11-17 fredag, 11-16 lördag.

**Museer är roliga, spännande, lärorika och fyllda av överraskningar**

I Sverige finns en museiskatt av upplevelser som bara väntar på att upptäckas. Men hur många museer finns det egentligen? Vi har ganska god kännedom om de stora museerna men det finns fler! De kallas arbetslivsmuseer, de finns över hela Sverige och de passar för gammal som ung.

På Museimässan vill vi visa upp vår museala mångfald. Därför samlar vi stora och små, kända och mindre kända museer samt turistorganisationer som utställare på samma mäsas.

Museimässan vänder sig till museer och turistnäring. Målet med mässan är att synliggöra museerna som resmål och stärka samarbetet mellan museerna och turistnäringen. Museimässan kommer självklart även att vara öppen för allmänheten. Under mässdagarna genomförs utbildningar och föredrag om värdskap, turismfrågor, museibutik och liknande som riktar sig till dem som är aktiva inom museisektorn. Det kommer också att finnas program och föredrag som riktar sig till allmänheten.

### Målgrupp

Aktiva vid museer, turistnäringen, bussbolag, hotell och resesugen allmänhet med kulturhistoriskt intresse.

### Fakta

Vi räknar med 4 000 besökare under två dagar  
Entré: fri  
Utställarplatser: 20  
Monterkostnad: 1 500 kr. (ArbetSams medlemmar 1 000 kr.)

(Från *ArbetSam Nyhetsbrev 2011-11-29*)

Samtliga utställarplatser är nu bokade; red anm.

## KULTURARVSLYFTET

Det finns ett stort behov av att bygga upp kunskap om, vårda och göra kulturarvet och kulturmiljön tillgänglig. Regeringen har därför föreslagit en särskild insats som innebär att totalt 4 400 personer, under åren 2012–2014, beräknas få en anställning med lönebidrag inom kulturområdet. Att detta är en storsatsning är tydligt med tanke på att antalet årsverken på landets museer 2009 beräknades till 4 199 årsverken. Kulturarvslyftet riktas till personer som har en särskilt svag förankring på arbetsmarknaden efter att ha lämnat sjukförsäkringen efter lång tid, och som har en funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga. Satsningen kommer enligt regeringen att berika många kulturverksamheter, samtidigt som personer som står mycket långt från arbetsmarknaden får möjlighet till meningsfull och utvecklande sysselsättning. Kulturarvslyftet innebär också att ett nytt stöd skapas, omfattande totalt 270 miljoner kronor, som ger möjligheter för aktörer inom kulturarvsområdet att anställa kulturarbetare med relevant utbildning som arbetsledare för de lönebidragsanställda som får anställning genom Kulturarvslyftet. Riksantikvarieämbetet kommer att administrera satsningen i samarbete med andra berörda myndigheter och organisationer inom kulturområdet.

Kulturarvslyftet får bred spridning. Medel ska kunna fördelas såväl till regionala och kommunala kulturinstitutioner som till statliga institutioner och andra aktörer som bedriver verksamhet inom eller med anknytning till kulturarvsområdet, t ex ideella föreningar.

Medel ska gå till insatser inom tre huvudområden: *digitalisering, inventering* och *vård*.

- *Digitalisering* handlar om att registrera, digitalisera samt sammanställa kunskap om samlingar och arkivmaterial, t ex fotografiskt material, föremål, handlingar, ljudband, arkivalier m m.
- *Inventering* handlar om att bygga upp ny kunskap om kulturlämningar och bebyggelse.
- *Vård* handlar om att restaurera och tillgängliggöra värdefulla kulturmiljöer.

Kulturarvslyftet inleds i januari 2012 och man beräknar att 1 200 personer skall beredas plats under det första året. (Från ArbetSam Nyhetsbrev 2011-11-29)

## ARBETSAM KALENDER 2012

### Kurser, konferenser, mässor m m

3-4 februari	Ångpannor Konferens	Eskilstuna
2-3 mars	Museimässa	Norrköping
20-21 april	Museidagar & årsmöte	Göteborg
24-25 maj	Vattenmaskiner Konferens	Orrefors
1-8 juli	Almedalen Politiker-vecka	Visby
6 september	Söka pengar konferens	Norrköping
September	Sounds & Stories Konferens	Norrköping
29 september	Maskinnostalgi Mässa utomhus	Norrköping
Oktober	Pedagogisk konferens	Norrköping
Oktober	Prisutdelning Årets arbetslivsmuseum	
November	Dokumentations – och intervjuteknik	

(Från ArbetSam Nyhetsbrev 2011-12-13)