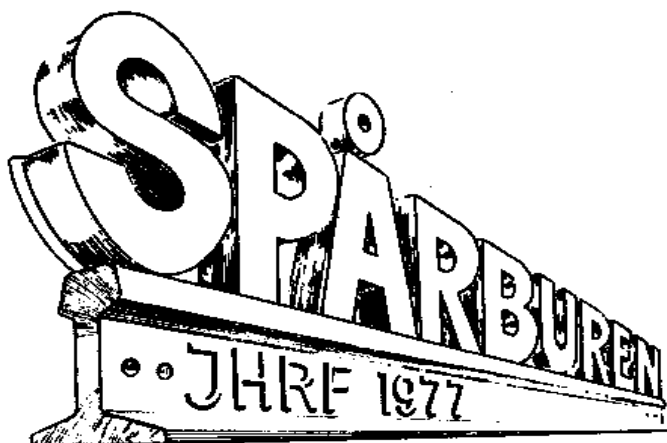


Föga periodiskt organ  
för

**JÄRNVÄGS-  
HISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**  
Box 1134  
171 22 SOLNA

Hemsida: [www.jhrf.se](http://www.jhrf.se)  
Mejl: [kontakt@jhrf.se](mailto:kontakt@jhrf.se)

Medlem av  
\* ArbetSam  
\* FEDECRAIL



ISSN 0280-9796

Bidrag sändes till

Spåraturen  
c/o JHRF, Box 1134  
171 22 SOLNA  
[anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se)

Redaktör (Red):

Anders Svensson

5/12

2012-10-09

## INLEDNING

Tanken har varit att bli en färdigt dokumentation av vårens(!) Branschrådsmöte med Transportstyrelsen, men det har tyvärr inte hunnits med p g a bristande skrivtid (i förhållande till den mängd dokumentationer som "väller" in! I stället har det fått bli en Spåraturen med till stora delar färdigt, "insaxat", material som det är angeläget att få ut. En del av det har ni fått i särskilda mejlutskick, annat är nytt, men här är tanken att få det samlat inför bli en höstmötet.

I detta (ändå) rätt så matiga nummer kan man läsa om:

- Från styrelsen om höstmötet, branschseminariet och fortsatt samarbete med BHRF och MHRF
- Minnesanteckningar från JHRF och MRO ordförandens möte med Transportstyrelsens GD
- Från budgetpropositionen om Transportstyrelsens avgifter
- En information hur det fungerar med avgifter i Danmark
- Ett brev till departement och Transportstyrelsen från arbetslivsmuseernas centralorganisationer och Transportstyrelsens svar på detta.
- Erbjudande från NJ om omklädning av stolar
- Erbjudande från JTJ om diverse materiel
- Inbjudan till deltagande i Hjulmarknaden 2012, platsen där föreningarna träffas!

Tanken är att det inom kort ska komma fler nummer av Spåraturen för att få ut dokumentationer om Transportstyrelsens branschrådsmöten, en informationsdag om ERTMS m m.

## FRÅN STYRELSEN

### Höstmötet 2012

äger som tidigare meddelat rum i Stockholm lördagen 2012-10-20 kl 13:00—17:00 i utbildningslokalen i Alkärrshallen hos Djurgårdslinjen på Djurgården – ni har fått inbjudningsbrev (har det kommit bort sänder vi

gärna om – mejla red!). För ovanlighets skull ska vi inte gnälla på att (nästan) ingen anmält sig – för att vara ett JHRF höstmöte och nästan två veckor kvar innan det äger rum har vi ovanligt många anmälda, 18 st! Det hindrar inte att det gärna får komma fler med tanke på de många viktiga frågor som finns att avhandla – se nedan och i inbjudningsbrevet! Om det inte är gjort tidigare – skicka anmälan snarast till [anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se)!

## Branschseminariet

### *Branschseminarium på Sveriges Järnvägsmuseum*

Som framgick av Spåraturen 3/12 så inbjuder Sveriges Järnvägsmuseum, JHRF och MRO till årets seminarium för verksamma i järnvägsmuseibranschen. Från förra årets seminarium ska vi följa upp frågan om samordning kring databaser. Industriantikvarien Ida Wedin håller på med en förstudie om just detta och genomför en workshop med oss på seminariet. Om detta, se notis i Spåraturen 3/12. Anmäl förslag till egna punkter snarast till [anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se).

**Tid:** Lördagen 17 november, kl. 10.00 – 16.00 (ungefärlig avslutningstid). **Plats:** Sveriges Järnvägsmuseum, Gävle, konferensrummet. Seminariet är kostnadsfritt. Museet bjuder på fika och lunch. **Anmälan** om deltagande senast 2012-10-31 till [anders.svensson@jhrf.se](mailto:anders.svensson@jhrf.se). Övernattning i Gävle finns till lågpris, STF vandrarhem (tel: 026-62 17 45) eller Järnvägshotellet ([www.jarnvagshotellet.nu](http://www.jarnvagshotellet.nu)). Vi ser fram emot ett aktivt deltagande. Varmt välkomna! (Ragnar Hellborg / Jonas Svartlok / Robert Sjö – ur MRO-Aktuellt 8/12)

## Samarbete med BHRF och MHRF

Sedan senast har vi börjat skicka (bli a) *Spåraturen* till våra kollegor Båthistoriska Riksförbundet (BHRF) och Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Vi har dessutom bjudit in dem (att vara observatörer) till höstmötet och vi har själva bjudits in till MHRFs årsmöte till helgen. På vårt höstmöte har (hittills) BHRF anmält

## FRÅN STYRELSEN forts

närvaro medan vi, bl a p g a kort varsel, får se om någon från JHRF kan närvara vid MHRFs årsmöte.

## MÖTE MED TS GD

**Plats:** Transportstyrelsen, Olai kyrkogata 35, Norrköping.

**Tid:** 2012-09-05 kl 10.30 – 11.30

**Närvarande:** Staffan Widlert (SW), GD, Transportstyrelsen (TS), Jonas Svartlok (JS), ordförande JHRF, Ragnar Hellborg (RH), ordförande MRO

### Anteckningar:

Mötet, vilket fördes i god anda mellan samtliga parter, inleddes med att RH och JS presenterade sina respektive organisationer varefter ett resonemang gällande Transportstyrelsens aviserade avgifter fördes.

SW konstaterade att denna fråga är lika besvärlig för såväl Transportstyrelsen som för JHRF/MRO och har sin grund i uppdraget från regeringen. TS inser att alla föreningar inte kommer att överleva med nuvarande regler. Det är någorlunda enkelt för TS att avgränsa museidelen för järnvägar, värre är det med t ex sjöfart.

I det ursprungliga uppdraget nämndes ingenting från regeringen om undantag för olika organisationer eller mindre företag. Regeringen har numera insett att sådana undantag är nödvändiga.

TS är väl medvetna om konsekvenserna för JHRF och MRO:s medlemmar och har fått tydliga signaler från regeringen att hantera frågan. Vi (JS/RH) fick tipset att kommande budgetproposition (20 september) förmodligen kan ge en fingervisning från regeringen om lättnader. Den kommer att innehålla ”något bra” (Jfr notisen **TRANSPORTSTYRELSENS AVGIFTER** nedan!; red anm).

JS förde fram frågeställningen om varför, i princip, alla avgifter för museiföreningar slopats i TSFS 2012:98 utom avgifter för att ansöka om tillstånd för utbildningsanordnare och examinatore. SW replikerade att han inte visste helt säkert men anade att man ser en risk att utbildningar, citat, ”kan läcka över”, slut citat, från museibranschen till kommersiella operatörer vilket kan vara en fråga om snedvriden konkurrens.

JS undrade om det var en möjlighet att JHRF/MRO åtar sig en utbildningsanordnarroll med tanke på att det är i våra led kunskaperna om äldre fordonstyper m m finns. SW menade att detta skulle kunna vara en möjlig utväg. SW lovade att ta med sig frågan och återkomma.

Frågan om avgifter för fordonsregisterhållning diskuteras och vi menade att regeringen missade möjligheten till undantag för museifordon vid införandet av EU-direktivet i svensk lag. RH framhöll att vi absolut inte vill bli subventionerade av andra järnvägsföretag. Det som bör komma är att staten med motiveringen ”kulturgärning” tar hand om kostnaderna.

RH tog också upp frågan om varför lagändringen 9 november 2011 inte ledde till något ändrat beslut hos TS. SW svarade att lagändringen är bara ”halvväg”, det krävs en ekonomisk lösning också. ”Men jag ska undersöka detta”, utfäste SW.

JS tog även upp frågan om certifierade verkstäder (ECM) vilket drabbar normalspårsföreningarna som även har godsvagnar i samlingarna. SW höll med om att det är inom museiföreningarna kompetensen på äldre fordonstyper finns och lovade att undersöka eventuella undantag.

TS har fått ökade krav på att konsekvensanalysera samtliga regelförändringar.

SW berättade på vår fråga att Staffan Söderberg är den tjänsteman inom TS som kommer att hålla i utredningen av begreppet ”museiorganisation”. Både JS och RH framhöll att inom JHRF/MRO finns den djupa kunskapen om begreppet järnvägsmuseer. RH föreslog att SW bör se till så att MRO/JHRF finns involverade i utredningen, antingen som representanter i utredningen eller i en referensgrupp.

RH passade på tillfället att berömma utgivandet av *Regelboken*. Den bör utkomma i början av varje år. SW framhöll att det finns vissa juridiska problem att ge ut den i nuvarande form. RH framhöll att den formellt kan ha formen av en handbok (jfr handboksutgåvan av JTF) och då inte vara formellt bindande. (RH:s fundering: det tycks som om SW:s underordnade ser mer på det formellt och juridiskt korrekta, än på att ha tillgång till regelverket på ett komplett och behändigt sätt.) RH informerade också SW om de kurser som MRO har hållit under senare år för representanter för medlemsföreningarna.

SW ställde frågan i vad mån ERTMS ställer till problem för museiföreningarna. JS gav ett uttömmande svar om de olika problemen och de möjliga lösningar som JHRF arbetar med.

RH drog upp problematiken för museibanor med att regelverket för järnväg är skrivet för dagens järnvägstrafik. Mycket av reglerna och påbuden kräver oerhört överarbete för museibanorna. Vi har väsentligen trafik i dagsljus, under sommarhalvåret, med låg hastighet, aldrig med farligt gods, aldrig vid dåligt väder som t ex snöstorm. Med en påstådd kostnad på mer än 5 MSEK/år för tillsyn m m och med risker som kan värderas till ett antal tiopotenser lägre känns reglerna mycket kraftigt överdrivna. SW höll med om detta och konstaterade att han hade ett minne av att ha läst MRO:s PM om ”risker och riskminskande åtgärder”.

RH framhöll vidare att TS borde göra en kostnads – nytto analys om vilka åtgärder och förenklingar som bör göras visavi MRO-föreningarna. SW var positiv till konkreta och väl underbyggda förslag i denna riktning. Dessa ska ställas till myndigheten gärna med ”attention gd”, så att han inte missar dem. Beträffande kostnads – nytto analys framhöll SW att han är väl insatt i detta

## MÖTE MED TS GD forts

begrepp och att han har arbetat med detta i tidigare verksamhet.

Hans bakgrund är samhällsvetare. SW framhöll vidare att staten kommer att kräva mer och mer cost – benefit i framtiden. I sammanfattning om detta framhöll SW att frågan är relevant. Det finns utrymme för enklare regler. Låt TS få veta era förslag.

RH frågade om de avgifter för 2013 som fastställdes av TS:s styrelse 13 augusti kan komma att ändras under 2013. Det vill säga om de tillfälliga undantagen kan upphöra under 2013. SW:s svar var att man inte ändrar avgifter mer än en gång per år. Det är en stor apparat.

SW berättade slutligen att TS har haft kontakter med olika departement utöver Näringsdepartementet i denna fråga. Näringsdepartementet har bit för bit börjat att inse hur viktigt det är att ge förutsättningarna för att museiföreningarna ska kunna överleva.

Överlag föreföll SW mycket väl insatt, om än inte i varje liten detalj, och intresserad av både våra verksamheter och vårt budskap. (Jonas Svartlok och Ragnar Hellborg 2012-09-05)

## TRANSPORTSTYRELSENS AVGIFTER

Ur höstbudgetpropositionen:

...

En annan fråga som anknyter till införandet av de nya finansieringsprinciperna i Transportstyrelsen gäller konsekvenserna av avgiftssättning med full kostnadsäckning för ideella föreningar och motsvarande organisationer som förvaltar kulturhistoriska värden. Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att identifiera organisationer som bedriver kulturhistorisk verksamhet på ett sådant sätt att någon form av subvention i förhållande till Transportstyrelsens ordinarie avgiftssättning kan vara motiverad (dnr N2011/6905/TE). Transportstyrelsen har i mars i år redovisat en delrapport av uppdraget. I rapporten redogör Transportstyrelsen bl.a. för sin bedömning att museijärnvägar bör ges en subvention på 50 procent i förhållande till ordinarie avgiftssättning. Delrapporten har remitterats till sex instanser varav tre har svarat. De som svarat avstyrker Transportstyrelsens förslag eftersom man anser att även den föreslagna subventionen kommer drabba berörda organisationer alltför hårt. Regeringen avser med anledning av detta att under 2013 låta Transportstyrelsen använda den anslagspost som är skattefinansierad till de aktuella kostnaderna. Kostnaderna, som bedöms uppgå till cirka 2 miljoner kronor per år, ska finansieras inom befintliga ramar. I den slutrapport av det aktuella uppdraget, som ska lämnas i mars 2013, bör myndigheten återkomma till regeringen med förslag som på ett tydligt sätt tar utgångspunkt i den ekono-

Spårburen 5/12

miska situationen för berörda organisationer. (Prop 2012/13:1, Utgiftsområde 22 Kommunikationer, punkt 3.7.12 1:12 Transportstyrelsen)

## DANSKA VETERANTÅG OCH VETERANBANOR

Från vår medarbetare i Danmark Peter Christensen har nedanstående skrivning anlänt. Stk. 3 är det intressanta och handlar om avgifter som gäller museitrafik. Sådan trafik befrias helt genom lagbeslut.

*”Anvendelsesområde*

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om Trafikstyrelsens afgifter for tilsynsvirksomhed og gebyrer for varetagelse af opgaverne i henhold til lov om jernbane og fælleskabsretlige (RH kommentar: EU-regler på jernbaneområdet.)

Stk. 2. Jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere, entreprenørvirksomheder, ejere af læsseenheder m.fl. ....

Stk. 3. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse for udførelse af ikke erhvervmæssig (=ikkekommersiell, RH anmärkning) jernbanedrift (veterantogskørsel og veteranbanedrift).”

Man hittar texten på länken:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/Nyhedsarkiv/Jernbanesikkerhed/2012/06/Bekendtgørelse-om-Trafikstyrelsensgebyrer-paa-jernbaneomraadet.aspx>  
(Från MRO-Aktuellt 8/12)

## CIVILSAMHÄLLETS ORGANISATIONER MÅSTE STÄRKAS

Följande skrivelse skickades 2012-09-25 till Kulturdepartementet, Näringsdepartementet och Transportstyrelsen samt för kännedom till media. Bakom skrivelsen står samtliga arbetslivsmuseernas centrala organisationer.

### Civilsamhällets organisationer måste stärkas

I Sverige finns ett stort antal arbetslivsmuseer som finansierar sitt bevarandearbete genom ideellt arbete och trafikintäkter. Vi finner dem fram för allt bland de transporthistoriska museerna; traditionella segelfartyg, ångfartyg, veteranflyg, museijärnvägar och motorhistoriska museer. De bevarar delar av vårt kulturarv som den offentligt finansierade museivärlden inte skulle klara av att bevara. I dessa bevarandefrågor måste vi i mycket stor utsträckning förlita oss på arbetslivsmuseer och ideella krafter.

Att visa ett levande kulturarv innebär ett stort ansvar gentemot besökare, personal och museiföremål. Alla verksamheter måste bedrivas långsiktigt, säkert och ansvarsfullt. På arbetslivsmuseerna finns därför utbildad personal som genomför sitt arbete på ett säkert sätt. För att framföra ett traditionellt segelfartyg måste skepparen ha en likvärdig utbildning som ett fartygsbefäl som jobbar med nutidens fartyg men också de traditionella kunskaperna. All ombordpersonal på ett ånglok

## CIVILSAMHÄLLETS ORG. ... forts

har utbildningar anpassade för sitt ansvarsområde. En lokomobilförare eller en veteranbilsentusiast måste kunna trafikreglerna men också handhavandet av det specifika fordonet.

Säkerheten och regelverken för de transporthistoriska museerna övervakas i stor utsträckning av Transportstyrelsen. För säkerhetsinspektioner, utbildningar, registerhållning med mera tar Transportstyrelsen ut avgifter. Transportstyrelsens regler och avgifter är anpassade för nutida verksamhet men när nutida regler och avgifter möter den museala verkligheten och ideell verksamhet blir det ofta problem. Det är med stigande förvåning vi har följt de senaste årens kostnadsutveckling och regelförändringar när det gäller Transportstyrelsens arbete gentemot de transporthistoriska museerna.

Regelförändringar har lett till att traditionsfartyg tvingats genomföra icke historiska säkerhetsfrämjande installationer till höga kostnader och att fartyg inte kunnat ligga kvar i sina gamla farvatten eller gå på sin traditionella rutt. Kostnaderna för besiktning och registerhållning har ökat kraftigt för alla transportslag. Transportstyrelsens fordonsregisterfakturer för järnvägsfordon innebär stora kostnader för bevarande av järnvägsfordon som aldrig kommer att användas någon annanstans än inom sitt kulturhistoriska sammanhang. Järnvägsföreningarna tvingas betala en oproportionerligt stor del av sin omsättning till Transportstyrelsen. Naturvårdsverkets utredning *Uttjänta bilar och miljön* riskerar i förlängningen att göra det olagligt att renovera veteranbilar såväl för enskilda som för föreningar. Inom flygsektorn höjs kostnader för besiktningar, start och landningsavgifter höjs, samtidigt som kraven på nya säkerhetslösningar ständigt ökar. Dessutom har försäkringskostnaderna för alla trafikslag ökat kraftigt efter terrordåden 11 september 2001.

Som motpart till våra statliga institutioner finns sex ideella organisationer som tyvärr endast i undantagsfall får fungera som remissinstans. I organisationerna finns människor med god teknisk kompetens och gedigna kunskaper men tyvärr kommer dessa inte till tals.

Undertecknande organisationer anser att:

- Civilsamhället måste behandlas med respekt och stärkas i sin dialog med statliga institutioner.
- Arbetslivsmuseerna måste bli naturliga remissinstanser i frågor som påverkar deras verksamhet.
- Transportstyrelsens avgifter till transporthistoriska museer måste anpassas till nivåer som de ideella organisationerna kan hantera.

Niklas Cserhalmi, museidirektör Arbetets museum  
Anders Lindh, ordförande Arbetslivsmuseernas  
Samarbetsråd (ArbetSam)  
Jonas Svartlok, ordförande Järnvägshistoriska  
Riksförbundet (JHRF)

Jan Tägt, generalsekreterare Motorhistoriska  
Riksförbundet (MHRF)  
Ragnar Hellborg, ordförande Museibanornas  
Riksorganisation (MRO)  
Lars Hultqvist, ordförande Sveriges  
Segelfartygsförening (SSF)  
Kjell Nordeman, ordförande Sveriges Ångbåtsförening  
(SÅF)  
(Från ArbetSam Nyhetsbrev 2012-09-25)

## Svar från Transportstyrelsen

Tack för ert brev om behovet att stärka civilsamhällets organisationer!

I ert brev pekar ni på problem med de krav regelverken ställer och som inte sällan kan komma i konflikt med olika museala aspekter. När vi utformar regler inom Transportstyrelsen ska vi alltid ställa oss frågan om det finns ett verkligt problem, om i så fall regler är den bästa lösningen på detta problem, vilken nytta regeln kan göra, vilken kostnad regeln medför och vilka andra negativa effekter som kan uppkomma. Först när vi kan konstatera att de positiva effekterna är större än de negativa ska vi besluta regeln. Vi kan konstatera att vi har en hel del regler som är onödigt krångliga och onödigt ingripande. Vi har därför inlett ett arbete att se över våra regelverk. Eftersom regelverken är mycket omfattande kommer detta arbete ta flera år att slutföra, men inriktningen mot förenkling är klar.

Vi välkomnar en fortsatt dialog med er om våra regelverk.

Ni pekar också på de kostnader som våra avgifter medför för era verksamheter. Generellt gäller att vi ska finansiera verksamhet som rör tillsyn, tillstånd och registerhållning med avgifter. Kravet är också att avgifterna ska motsvara de faktiska kostnader vi har för denna verksamhet. Det är inte tillåtet för oss att korssubventionera så att avgifter från ett område täcker kostnader på andra områden. Regeringen har uppmärksammat att detta kan leda till problem för de som bedriver kulturhistorisk verksamhet och därför gett oss ett uppdrag att identifiera organisationer som bedriver kulturhistorisk verksamhet på ett sådant sätt att någon form av subvention i förhållande till ordinarie avgiftssättning kan vara motiverad. Detta uppdrag ska avrapporteras i mars 2013.

I årets budgetproposition skriver regeringen att man avser tillåta oss att använda en anslagspost som finansieras med skattemedel för att täcka de kostnader vi hade tänkt täcka med nya avgifter från museijärnvägar från 2013. Kostnaderna ska täckas inom befintliga ramar. Denna skrivning innebär en tydlig signal till oss att inte höja avgifterna för museijärnvägarna.

I vår slutrapport i vår kommer vi behandla kulturhistorisk verksamhet inom alla trafikslag. Var vi kommer att landa i detta utredningsarbete vet vi ännu inte. Det är dock antagligen svårt att finansiera all sådan verksamhet med befintliga skattefinansierade anslag.

## CIVILSAMHÄLLET'S ORG. ... forts

Jag delar er uppfattning att ni bör vara naturliga remissinstanser i frågor som rör er verksamhet.

Med vänlig hälsning / Staffan Widlert  
(Brev TSG 2012-869 2012-10-04 från Transportstyrelsen)

## OMKLÄDNING AV STOLAR

Som några av er kanske vet har vi inom NJ helrenoverat vår sittvagn litt. A2 genom att klä om samtliga stolar med så nära originaltyget man kan komma.

Detta gjordes externt hos en tapetserare i Nässjö, men personen i fråga har nu valt att avveckla sin verksamhet varför vi köpt in symaskiner och annat för att i egen regi fortsätta med detta. Vi håller som bäst på med vår B5 och kommer sedan ta vagn för vagn. För detta ändamål har vi anställt en riktig skräddare genom Arbetsförmedlingens försorg. Han kommer vara hos oss i 1 år till att börja med.

NJ erbjuder härmed föreningar inom JHRF och MRO möjligheten att få era egna dynor o s v omklädda. Vi har tänkt oss priser runt 1 200 kr exkl material för en komplett stol typ A2. För de som är intresserade är det bara att kontakta undertecknad så lämnar vi pris på begäran – mejl [peter.alsen@lokstallet.se](mailto:peter.alsen@lokstallet.se). (Mejl 2012-10-02 från Peter Alsén, Ordf, NJ)

## JÄRNVÄGSMATERIEL AV INTRESSE?

Inom JTJ finns en del materiel som **inte** kommer att användas i Jädraås eller inom föreningen enligt beslut. I princip ska den skickas som skrot, men om det finns någon förening som har behov av den så överlåter vi hellre grejorna än skrotar dem.

Vi har en hel del

- "spännbockar" för lingångar
- en hel del såväl korta som långa rör med linhjul för lingångar
- en del grejor ytterligare för lingångar
- ett antal försignaler (såväl tidigare gasdrivna som el-drivna)
- lite delar som "mellanbitar" till bommar av trä (bommarna är destruerade, det är bara "mellanbitarna" kvar)

Föreligger intresse går det ju bra att titta och "boka in sig" för viss materiel för hämtning senare (till nästa år).  
Leveransvillkor: Fritt Jädraås men JTJ kan sannolikt biträda med lastning.

Framkommer det inte något intresse att "ta hand om" något av materielen kommer det mesta att skickas som skrot (givetvis kommer vi att bevara den materiel som vi vill ha för uppbyggande av kommande utställningar, men det behövs ju t ex bara **en** försignal inte många...

Givetvis kan jag skicka bilder senare om du (din förening) inte kommer att närvara vid helgens MRO-möte.

Med vänliga hälsningar

Christer Lundquist  
(070-585 13 12)  
e-post direkt [chr.lundquist@swipnet.se](mailto:chr.lundquist@swipnet.se)  
(Mejl från Christer Lundquist 2012-10-04)

## HJULMARKNADEN 2012

**Hjulmarknad 2012** blir det lördagen **24 november kl 11.00 – 16.00**, återigen i **Frihamnshallen** i Stockholms Frihamn. **Avgifter inkl moms** (betalas till **plusgiro 29 31 32-7** eller **bankgiro 462-8152**, JärnvägsInfo-Förlaget; Från utlandet IBAN: SE12 9500 0099 6018 0293 1327, SWIFT-adress: NDEASESS):

- Första bordet: 650 kr
- Följande bord: 1000 kr/bord
- Eluttag: 100 kr/utställare
- Möjlighet till enstaka bord för förmånliga visningsplatser för exempelvis modelljärnvägar – kontakta Hjm!

Borden har måtten cirka 80 x 180 centimeter. Sista inbetalningsdag är **11 oktober 2012!** Frågor, synpunkter m m rörande Hjulmarknaden kan ske per mejl eller brev – det går också bra att beställa det fullständiga inbjudningsbrevet eller ladda ner det från hemsidan enligt nedan (inbjudningsbrevet har sänts till flera av er för några veckor sedan per mejl eller brev). Även denna gång har de flesta tidigare deltagare fått sin inbjudan per mejl – meddela oss om det inte kommer fram eller fel!

Mejladressen är: [hjulmarknad@yahoo.se](mailto:hjulmarknad@yahoo.se) och postadressen är: **Föreningen Hjulmarknaden, Box 1134, 171 22 SOLNA**

Mer information efterhand på Hjulmarknadens **nya** hemsida: [www.hjulmarknaden.info](http://www.hjulmarknaden.info)

Hjärtligt välkomna till årets Hjulmarknad! (från Hjulmarknadens inbjudningsbrev)