

Protokoll fört vid styrelsemöte 2012-10-15

Start: 19:10
Plats: Via telefon
Närvarande: Morrgan Claesson
Anders Johansson (från punkt 2)
Sten Nordström
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till mötessekreterare)
Micke Däckfors (suppleant)
Henrik Mundt (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson meddelade att de har haft ett styrelsemöte och att de då lade frågan om kontakt med JHRF på väntan. Han avser att hälsa på dem senare, preliminärt i november månad, och berätta vad JHRF vill.

2 Uppvaktning av departement och myndigheter

Jonas Svartlok inledde med att svaret på riksorganisationernas skrivelse som kommit från Näringsdepartementet verkar lite goddag yxskaft. Morrgan Claesson framhöll att nästa år räddat från avgifter - Transportstyrelsen avvaktar utredningen om lösning för andra transportslag. Jonas Svartlok påpekade att för den museala sjöfarten är det inga undantag alls och att det finns en risk där – han föreslog att ta kontakt med utredaren Stefan Söderberg. Anders Svensson påpekade att Transportstyrelsens svar på samma skrivelse kan kokas ner till ”jättebra idé med anslagsfinansiering av tillsyn m m för museal verksamhet, men vi behöver mer anslag då!”. Jonas Svartlok påpekade att frågan är vem som ska betala.

Jonas Svartlok fortsatte med att han har skrivit en rapport från sitt och Ragnar Hellborgs möte med Transportstyrelsens GD Staffan Widlert och har i efterhand fått ett antal svar på några frågor – han skulle skicka ut dessa till styrelsen. Allmänt var han positivt överraskad av honom. Han gick igenom svaret: Det verkar ”goddag yxskaft” om utbildningsanordnare och fordonregisteravgift. Certifiering av verkstäder handlar endast om (icke museala) godsvagnar. Man ska ange underhållsansvarig enhet, men det behöver inte vara en certifierad sådan. Angående läkarintyg räcker det med att detta finns hos arbetsgivaren och att denne sänder ett intyg. Angående ATC-undantaget svarar man på fel saker – Transportstyrelsen vill inte ha rörelser utan ATC. Det behövs dialog med Transportstyrelsen om detta. Det behövs och få vissa andra frågor avgjorda för längre tid och det behövs fortsatt dialog också för detta. Avslutningsvis framhåller Staffan Widlert att om man har ett förslag till regelförenkling så får man gärna skicka detta till Transportstyrelsen med en kopia till honom.

Anders Svensson refererade ett samtal med riksantikvarien som han hade haft strax efter konferensen om *Industrisamhällets Kulturarv*: Denne hade frågat hur det gick med Transportstyrelsens avgifter och Anders Svensson hade svarat att de (i stort sett) var lagda på is 2013 och relaterat sin ”nerkokade” version av Transportstyrelsens svar på riksorganisationernas skrivelse. Han hade också framfört önskemål om att det vore bra om RAÄ var med och svarade på Transportstyrelsens remisser (o dyl) på temat att RAÄ försöker hjälpa våra föreningar och museer att bevara kulturarvet, men att Transportstyrelsen ”saboterar” detta genom att ta (mer än) stödbeloppet i avgifter m m. Riksantikvarien var (mer än) villig att hjälpa till med detta! Jonas Svartlok undrade hur man kan följa upp detta? Kan man skicka en skrivelse? **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta Riksantikvarien om detta.

3 Utbildningsplaner

Henrik Mundt meddelade att detta har kommit igång delvis nu, men vissa reagerar inte, och han kan själv inte vara med på ett möte i Gävle. Anders Svensson meddelade att det under pågående möte kommit ett svar om att arrangera ett första möte hos SJVM i Gävle 2012-11-24 kl 10—16, en fullkomligt omöjlig tid för honom (Hjulmarknaden!). **Uppdrogs** åt Sten Nordström att delta i mötet som styrelsens observatör.

4 Från MRO höstmöte

a) Allmänt

Anders Svensson meddelade att han deltog i detta möte och att man bl a omvalt styrelsen och övriga funktionärer, hade en presentation av MRO Sjö som man nu hoppas ha färdig inom något år och i övrigt beslutade om fortsatt deltagande i Almedalen och ett Tågsläppsdatum, 2013-04-21. Dessutom beslutades datum för nästa vårmöte och arrangör av d:o höstmöte.

b) Datum m m för vår- och höstmöten 2013

Anders Svensson fortsatte med att MRO avser ha vårmöte 2013-03-02 i Malmö (MSS värd), vilket för JHRF är tidigt på året, och att man då får kämpa med att få all dokumentation klar inför detta möte. Sten Nordström trodde att bokföringen kan vara klar då. Anders Svensson fortsatte med att man tänker ha höstmötet 2013 i Munkedal (med MJ som värd). Jonas Svartlok trodde att detta skulle bli svårare att samordna med.

c) MRO stadgerevision

Anders Svensson berättade att MRO funderar på att (bl a) förändra medlemskapskriterierna och att de önskar träffa JHRF-styrelsen om detta för att diskutera ev gränsdragningskonflikter. Jonas Svartlok meddelade att han har fått brev från Ragnar Hellborg om detta – JHRF-styrelsen får ta ställning till detta senare. Anders Johansson såg behov av att ta upp försäkringskriterier – att körning på statens spår är sådan oavsett om man är medlem i MRO eller JHRF.

5 Höstmöte

Anders Svensson meddelade att det var ett hyfsat anmälningssläge, men att det gärna får bli bättre.

6 Almedalen

Anders Svensson upprepade att det var OK för MRO att vara med och fortsätta satsningen. Sten Nordström undrade om kostnaderna för årets Almedalsvecka – vem ska betala? Anders Johansson svarade att JHRF och MRO ska betala hälften var. **Uppdrogs** åt Anders Johansson och Anders Svensson att reda ut vad som är betalat av vem – och sedan ordna underlag för avräkning.

7 Tågsläpp

Jonas Svartlok framhöll att det av MRO beslutade datumet – 2013-04-21 – fungerar även för JHRF.

8 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Inte nu.

b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att han har pratat med en kranfirma om en sådan utbildning – de kan detta.

9 Deltagande i möten, seminarier m m

a) WATTRAINS kongress

Jonas Svartlok meddelade att han skrivit en rapport om denna och han har även en mapp med talen införda som ska till JHRFs arkiv. Han tyckte att denna kongress (seminarier) var bättre än FEDECRAILs (motsvarande). T ex var det intressant med metoder för att minska kolförbrukningen med 25 %. Han tyckte att deltagandet var värt pengarna.

Jonas Svartlok meddelade att han på denna kongress erfarit att FEDECRAIL har för avsikt att söka ett EU-stöd, där det behövs fem samarbetsländer, och de vänder sig till JHRF för att få med Sverige som en av dessa. Projektet kan handla om arkitektur, teknik eller kunskapsöverföring. Varje land får 40 000 EUR per år, men bidraget måste medfinansieras. Anders Svensson påpekade att ideellt arbete (som 175,-/timmen) och FAS 3-arbetare kan räknas som detta i EU-sammanhang. Jonas Svartlok fortsatte med att ansökan ska vara inne 2012-11-07, det behöver inte vara JHRF som söker och han försöker få med John Jones på höstmötet, men det går troligen inte. Skulle flera komma med projekt ska FEDECRAIL välja vilket projekt som ska få bidrag. Henrik Mundt undrade om teknik – kan det vara renovering? Jonas Svartlok svarade att det kan vara renovering eller utveckling. Anders Johansson påpekade att ERTMS-installation borde vara sådant eller att bygga HC-rälsbuss-replik på Gotland. Jonas Svartlok fortsatte med att projektet pågår över tre år. Anders Johansson undrade om det fanns någon dokumentation om detta? Jonas Svartlok svarade att det finns det inte än, men förhoppningsvis till lördagens höstmöte.

b) Industriarvskonferens

Anders Svensson berättade att denna avhandlat mycket, men av särskilt intresse var att Ida Wedin (som ska prata på branschmötet) i sitt pass bl a framhållit det önskvärda om möjlighet till k-märkning av utrustning och fordon. Bland de som fanns med då var riksantikvarien!

10 Branschseminarium i Gävle 2012-11-17

Jonas Svartlok påpekade att man efterlyst talare och ämnen – själv har han funderat på att berätta om WATTRAIN. Har någon annan? Anders Johansson föreslog ett pass ERTMS och ATC. Jonas Svartlok svarade att det tar SJVM upp. Jonas Svartlok undrade om Hilding-Carlsson-rälsbuss på Gotland kunde vara något? Anders Johansson svarade att det kanske det kunde vara. Anders Svensson meddelade att inga anmälningar inkommit hittills (nu är de i varje fall 4 st; mötessekr anm 2012-10-30).

11 Hemsida och mejl

Anders Svensson påpekade att han behöver byta lösenord för de JHRF-mejladresser som han ska städa – detta får bli en senare åtgärd...

12 Ekonomi

a) Medlemsavgifter 2013

Sten Nordström meddelade att han ska skicka ut medlemsavgiftsfakturor baserat på de nya reglerna. Dessutom avseende att dessa ska baseras på körda km enligt försäkringsrapporteringen: hur ska man då göra med de som kört på andras tillstånd, hur blir det med avgifter då? Anders Johansson undrade om han skulle komma på styrelsemötet 2012-10-21? Sten Nordström svarade att det skulle han inte. Jonas Svartlok föreslog att man betalar som om man kört i egen regi. Sten Nordström framhöll att körning via andras tillstånd även ska anmälas till Marsh. Han föreslog att han fakturerar enligt de preliminära uppgifterna. Henrik Mundt påpekade att det även funnits idéer om att alla föreningar kör under ett tillstånd – då skulle det bara bli en betalning – vill JHRF dit? Anders Johansson föreslog att ta upp frågan på lördagens medlemsmöte och föreslog att avvakta med faktureringen till dess. Morrgan Claesson framhöll att för BJs och SKÅJ har det hela tiden varit självklart att SKÅJ ska stå för sin del av försäkringen – Anders Svensson höll med om detta. Jonas Svartlok föreslog att ta detta med Marie Åberg.

b) Budget 2013

Anders Svensson föreslog att göra en sådan, bl a som förberedelse för RAÄ-ansökan.

c) Ansökan om RAÄ-stöd för 2013

Jonas Svartlok undrade om JHRF även ska söka bidrag hos Kulturrådet? Anders Svensson trodde inte det var någon bra idé – de tycks anse ”kulturarvsorganisationer” som ett fall för RAÄ.

13 Övrigt

a) Informationsutbyte

Anders Svensson berättade att han kommit igång med sändande av information till MHRF och BHRF (samt DVF och Museumsbanerådet). Det har även varit en del inbjudande till varandras medlemsmöten, men bl a p g a kort varsel har det ännu inte resulterat i något. Det diskuteras även ett nytt möte för riksorganisationerna (nu bestämt till 2012-12-05; möttessekr anm 2012-10-30).

b) Logotype

Anders Svensson meddelade att ett förslag sändes ut strax efter förra styrelsemötet och det vann allmänt gillande. Jonas Svartlok föreslog att ta upp det på höstmötet. Anders Johansson föreslog att låta göra märket i skala 0 och förser den med pin att använda som hedersutmärkelse, att t ex dela ut till Björn von Sydow.

c) Information

Anders Svensson berättade att han hade en del idéer om innehåll i kommande Spårburen, bl a Jonas Svartloks rapport från WATTRAIN-kongressen och Näringsdepartementets svar på riksorganisationernas skrivelse.

14 Nästa möte

På förslag från Jonas Svartlok **beslutades** om ett styrelsemöte per telefon 2012-11-12 kl 19.

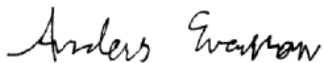
Anders Svensson undrade om det skulle vara några styrelsemöten kring höstmötet? Själv tyckte att det gärna kan förläggas kring (en snabb) middag(en). **Beslutades** om ett styrelsemöte 2012-10-21 kl 10, preliminärt i källaren på Hotell Adlon.

15 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 20:30.

Vid protokollet

Justeras



Anders Svensson
Mötessekreterare



Jonas Svartlok
Ordförande