

Protokoll fört vid styrelsemöte 2012-11-12

Start: 19:00
Plats: Via telefon
Närvarande: Morrigan Claesson
Anders Johansson (från punkt 2)
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till mötessekreterare)
Micke Däckfors (suppleant)
Henrik Mundt (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrigan Claesson meddelade att han ej har hunnit med detta, men räknar med att ta tag i detta senare.

2 Uppvaktning av departement och myndigheter

Ingen hade något nytt att meddela.

3 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att ett antal intresserade av att arbeta med en gemensam utbildningsorganisation (Kim Bäckström, Björn Fura och Rolf Ryrholm) träffades tillsammans med (delar av) styrelsen dagen efter höstmötet. Han har kollat föreskrifter och med Transportstyrelsen och denna grupp ses 2012-11-16 inför att utarbeta en ansökan. Arbetet bör gärna vara klart innan nyår för att slippa Transportstyrelsens avgifter för tillstånd, men det kommer ändå senare att bli tillsynsavgifter om ca 1 500,-/förening, vilket kanske delvis kan subventioneras av JHRF. Henrik Mundt undrade om inte Transportstyrelsen kunde resonera förnuftigt och låta bli att utavgift av föreningslivet för detta. Jonas Svartlok svarade att man anfört konkurrensskäl. Henrik Mundt såg ett problem i att behöva skicka personer till andra ställen för att utbildas. Jonas Svartlok svarade att man kan skicka utbildare och examinatoreer i stället.

Jonas Svartlok fortsatte med att utbildningsplangruppen har ett möte i Gävle 2012-11-24 där Björn Santesson, Jan Långström, Kim Bäckström och Sten Nordström förväntas delta. (Kim Bäckström fick tyvärr lov att lämna återbud; mötessekr anm 2012-11-27.)

4 EU-stöd via FEDECRAIL

Jonas Svartlok framhöll att detta inte var någon rolig övning, att man fick framhålla för FEDECRAIL att JHRF inte skulle agera som mellanhand samt att det blev LJM och GBBJ som fick sina ansökningar vidarebehandlade av FEDECRAIL. Han hade synpunkter på hanteringen från FEDECRAIL, bl a brist på info från dessa om hur ansökan skulle gå till. FEDECRAIL ska sedan ansöka hos – detta är inte klart. Anders Johansson framhöll att söka pengar utan att få premisserna är helt fel. Jonas Svartlok påpekade att GHJ lämnade in sin ansökan några timmar för sent – då hade GBBJs ansökan redan antagits... Han önskar sammanställa synpunkter och framföra till FEDECRAIL styrelse – några är brist på skriftlig information och alldeles för lite tid. Anders Johansson påpekade att EU kan tycka att det nu är ordnat... Jonas Svartlok undrade varför det var så bråttom? Anders Johansson var rädd för att FEDECRAIL driver igenom detta mot EU... Jonas Svartlok meddelade att han kommer att skicka förslaget till brev med kritik till JHRF styrelse för synpunkter innan han skickar det till FEDECRAIL

5 Vårmöte

Anders Svensson meddelade att det inte var klart med besked om det fanns tillgängliga lokaler för JHRF vårmöte och att han skulle fråga MSS kontaktperson på nytt – han lovade återkomma.

6 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Anders Svensson meddelade att det var ett – med JHRF-mått mätt – hyfsat anmälningssläge på mejlenkäten om föreningarnas trafiksäkerhetsansvariga: 15 föreningar har anmält 16 namn och två föreningar har meddelat att de i brist på trafik saknar funktionen. 2012-11-15 är den meddelade sistadagen för att anmäla detta (inga ytterligare inkom senare; mötessekr anm 2012-11-27). Jonas Svartlok fyllde på med att Kim Bäckström meddelat att han kan tänka sig att hålla ett säkerhetsseminarium. Anders Svensson fyllde på med att inga utbildningsplaner sänts in som reaktion på uppropet, men att ett antal sådana aviserats.

b) Arbetsmiljöutbildning

Ingen hade något nytt att meddela.

7 Deltagande i möten, seminarier m m

a) RAÄ möte med centralorganisationer

Anders Svensson meddelade att det viktigaste han erfarit var att man inte planerade några ändringar i bidraget inför nästa år, men däremot avsåg att göra en ny blankett (denna har kommit och ansökningstiden har utsträckt till början av 2013; mötesantecknarens anm 2012-11-27). Han meddelade också att kommer en utförlig dokumentation från mötet så småningom.

b) RAÄ höstmöte

Henrik Mundt påpekade att den mest intressanta information var från kulturministern som meddelade att det finns ett bidrag riktat till MRO-föreningar. Jonas Svartlok noterade att JHRF verkar ha misslyckats där – det aktualiserar på nytt att skriva till kulturministern. (Det verkar dock som detta var ett missförstånd – det kulturministern enligt RAÄ dokumentation verkar ha talat om är att fler fått bidrag från RAÄs bidrag till kulturarvets centralorganisationer och där använt MRO som ett exempel – även JHRF fick pengar från detta bidrag; mötessekr anm 2012-11-27.) Henrik Mundt fortsatte med att han skickat en kort rapport och fick negativa vibbar av detta mötet samt kände sig som fel person att delta i mötet. Det som avhandlades på mötet var inte i paritet med det JHRF och medlemsföreningarna sysslar med. Man verkar mer rikta sig mot hembygdsföreningarna – där anses finnas mycket kunnande. Det gick mycket runt i cirklar... Anders Svensson undrade om det var intressant för JHRF att vara med på eller skippa dessa möten? Henrik Mundt såg det som att kunna trycka på kulturministern, men det var lägre deltagarantal på detta möte i Malmö (210 st) – tidigare har man haft ca 300 deltagare. Även annat folk än de från kommuner och länsstyrelser kom och lyssnade.

c) Möte med transporthistoriska centralorganisationer

Uppdrogs åt Jonas Svartlok och Anders Svensson att delta i detta möte i Solna 2012-12-05.

8 Branschseminarium i Gävle 2012-11-17

Anders Svensson meddelade att det var 34 personer anmälda, varav 29 st från JHRF/MRO/SJVM.

9 Hemsida och mejl

Jonas Svartlok framhöll att det blivit en bra uppdatering av hemsidan.

10 Ekonomi

a) Budget 2013

Anders Svensson framhöll att det finns behov av denna inför ansökan om nytt centralorganisationsstöd från RAÄ. Uppdrogs åt Jonas Svartlok att mejla till Sten Nordström om behovet av budget – utbildningsorganisationens kostnader tillkommer.

c) Ansökan om RAÄ-stöd för 2013

Jonas Svartlok undrade när ansökan ska vara inne? Anders Svensson hade kollat RAÄ hemsida och noterat att ännu inte fanns någon blankett att hämta ner – uppdrogs åt honom att kontakta RAÄ om detta. (Dagen efter styrelsemötet kom förslag till blankett som senare fastställdes och ansökningstiden har nu förlängts till 2012-01-07; mötessekr anm 2012-11-27.)

11 Övrigt

a) Information

Anders Svensson meddelade att Spårburen-arbetet försenats; det blir mejl till medlemmarna när det behövs snabb information.

b) Almedalen

Anders Johansson berättade att det blivit strul med regionmyndigheten på Gotland, att Anders "Ante" Svensson har haft kontakt med denna myndighet, det har blivit annan indelning på platserna och JHRF/MRO behöver skicka in en egen tillståndsansökan till Polisen som sedan skickas till Sten Nordström för underskrift – JHRF/MRO kan (återigen) hamna på Holmen...

c) Nästa års styrelse

Jonas Svartlok meddelade att Henrik Mundt inte ställer upp på omval och att han avser kontakta valberedningen om detta.

12 Nästa möte

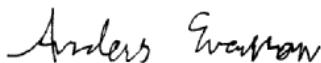
Behandlades ej.

13 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 19:35.

Vid protokollet

Justeras



Anders Svensson
Mötessekreterare



Jonas Svartlok
Ordförande