



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2013

2013-01-28

Protokoll fört vid styrelsemöte 2013-01-08

Start: 20:45
Plats: Via telefon
Närvarande: Anders Johansson
Sten Nordström
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till möttesekreterare)
Micke Däckfors (suppleant)
Henrik Mundt (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Behandlades ej.

2 Uppvaktning av departement och myndigheter

Jonas Svartlok konstaterade att det inte hänt så mycket. Anders Johansson meddelade att han har skickat mejl till Anders Strandberg, Trafikverkets nuvarande ERTMS-samordnare.

3 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att Transportstyrelsen har fått in ansökan om JHRF som utbildningsorganisation och registrerat den som mottagen 2013-12-19. De har fått in 500 ansökningar inom utbildningsområdet, för att vara utbildningsorganisation och -planer. MRO-föreningarna behöver inte söka om att vara utbildningsorganisation, men däremot för utbildningsplaner à 5 000,-/st... Transportstyrelsen tycker själva detta är vansinnigt, men har inte åtgärdat detta. Genom att samla in godkända utbildningsplaner och ha en gemensam utbildningsorganisation sparar man mycket. Anders Svensson konstaterade att den stora mängden ansökningar gör att det riskerar att ta tid...

Henrik Mundt undrade hur mötet med Jan Långström m fl gick? Sten Nordström svarade att de i frågorna insatta inte var där och därför gav inte mötet så mycket. Jonas Svartlok föreslog att de ges ett klart och tydligt mandat att samla in utbildningsplaner. Han undrade hur enkäten till medlemmarna gick? Anders Svensson svarade att den bara gav aviserade, ej inskickade, utbildningsplaner. Henrik Mundt undrade hur man kan veta om föreningarna är intresserade av att delta? Jonas Svartlok svarade att skicka in utbildningsplaner kan de i varje fall göra. Henrik Mundt undrade om det fanns ett uppdrag? Jonas Svartlok svarade att styrelsen fått medlemsmötets uppdrag att ordna en utbildningsorganisation, men att man behöver ge tydligare uppdrag till gruppen.

Jonas Svartlok påpekade att enligt ansökan till Transportstyrelsen ska JHRF ha ett utbildningsråd och han föreslog Jonas Svartlok, Kim Bäckström (huvudexaminator), Björn Fura (utbildningsledare) och Rolf Ryrholm att ingå i detta råd. Sedan får uppgifterna fördelas så att t ex någon inom SMOK examinerar motorvagnspersonal, NJ ånga och SKÅJ el. **Beslutades** att förorda dessa förslag.

4 Gemensamt JHRF/MRO-styrelsemöte 2013-01-26—27

Jonas Svartlok meddelade att bakgrunden till mötet är att MRO avser att ändra sina stadgar för att (bl a) förändra kriteriet för medlemskap och vill stämna av det med JHRF. Vad finns det för JHRF-frågor att föra fram? Henrik Mundt svarade att utbildningsfrågan är en sådan. Jonas Svartlok fyllde på med att han tänker berätta om denna på MRO-mötet och att MRO(-föreningarna) kan ansluta sig till utbildningsorganisationen. Anders Svensson fortsatte med att även proaktivt värvande av medlemmar kan vara en fråga att diskutera. Anders Johansson undrade om det ska vara en dag eller två? Jonas Svartlok föreslog att köra lunch till lunch. Anders Johansson undrade om det inte var bättre att låta mötet pågå en dag från morgon till kväll? Jonas Svartlok svarade att det även är bra att få tillfälle till informella samtal.



STYRELSEPROTOKOLL

2013-01-28

Nr 1/2013

Sten Nordström meddelade att eventuellt inte kan komma. Han var dessutom tveksam till behovet av mötet. Jonas Svartlok tyckte att sådana möten behövs, åtminstone en gång per år. Sten Nordström tyckte att det borde vara en riskorganisation, bl a eftersom det blir tuffare framöver med bl a Transportstyrelsens krav – man borde ta upp detta på mötet som utvidgad information m m. Anders Johansson påpekade att det riskerar att bara bli museibaneärenden vid en samordning av de båda riksorganisationerna... Jonas Svartlok föreslog att de som har frågor att ta upp skickar dem till honom och Anders Svensson.

Uppdrogs åt Jonas Svartlok att ordna rum i Nässjö och åt Anders Svensson att ordna resor till/från Nässjö.

5 Verksamhetsplan 2013

Jonas Svartlok påpekade att förslaget till denna har sänts och han undrade om den var OK? Sten Nordström svarade att den var bra. Anders Svensson såg den som ett levande dokument. Jonas Svartlok föreslog att få den fastställd av vårmötet, för att sedan avrapportera hur denna plan följs.

6 Verksamhetsberättelse 2012

Jonas Svartlok påpekade att förslag till verksamhetsberättelse för 2012 är utsänd och undrade om man läst denna? De flesta svarade nej... **Beslutades** att synpunkter på verksamhetsberättelsen ska skickas in till Anders Svensson senast 2013-01-14. Jonas Svartlok undrade hur det ligger till med bokslutet? Sten Nordström svarade att han håller på med detta.

7 Vårmöte

Anders Svensson hade haft kontakt med Anders Silfverling om lokaler i Teknikens och Sjöfartens hus och det hade visat sig att alternativa lokaler fanns inom larmat område, varför det möte i dessa bara kunde pågå under museets öppethållande – eller så måste man betala en vaktmästare för att larma på/av. Han undrade om mötet i stället bara skulle pågå under söndagen? Jonas Svartlok förordade att årsmöte pågår lördag till kl 17 och att medlemsmöte äger rum på söndag. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla detta. (Det har visat sig att det inte finns tillgängliga lokaler på Teknikens och Sjöfartens hus – andra lokaler söks nu; mötessekret 2013-01-27.)

8 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok meddelade att Kim Bäckström kan tänka sig att hålla ett sådant.

b) Arbetsmiljöutbildning

Behandlades ej.

c) Miljöseminarium

Anders Svensson tyckte att detta kan vara en punkt på det med MRO gemensamma styrelsemöte 2013-01-26—27.

9 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Representant på MRO vårmöte

Jonas Svartlok **utsågs** att representera JHRF på detta möte.

b) Möte med transporthistoriska centralorganisationer 2013-03-14

Anders Svensson påpekade att detta är andra möte i denna serie. Uppdrogs åt Jonas Svartlok (om möjligt) och Anders Svensson att delta för JHRF på detta möte.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2013

2013-01-28

c) Museimässan 2013-03-15—16

Anders Svensson berättade att han tänker låta sitt bolag JInF delta – **beslutades** att låta JInF representera JHRF på denna mässa.

d) Nordic Rail 2013-10-08—10

Jonas Svartlok tyckte att JHRF borde vara med på denna fackmässa för att (bl a) visa utbildningsorganisationen och för att (via denna) konkurrera om detta. Förbundet bör då också synas. **Uppdrogs** åt Sten Nordström att kolla deltagarmöjlighet med NJS' Mikael Prenler. Anders Svensson påpekade att JInF och SJK brukar delta. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta SJK och åt Jonas Svartlok att kontakta mässan – Anders Johansson föreslog att ta upp detta på det med MRO gemensamma styrelsemötet.

e) FEDECRAILs kongress 2013-04-10—14

Jonas Svartlok meddelade att rubricerade äger rum i Frankrike och att Anders Johansson och Anders Svensson är frivilliga delegater. Anders Johansson tyckte att Jonas Svartlok ska vara med. Jonas Svartlok meddelade att Morrgan Claesson tyckte att detta uppdrag ska cirkulera. Anders Svensson framhöll att det inte är bra att (bara) skicka helt nytt folk, eftersom kontinuiteten är viktig. **Beslutades** att sända Jonas Svartlok, Anders Johansson och Anders Svensson till denna kongress.

f) Trafikverkets ERTMS-möte 2013-01-09

Sten Nordström påpekade att rubricerade möte anordnas i Stockholm. Anders Johansson svarade att det är bra om någon åker på detta möte, men han tror att det är viktigare med direktkontakt med Anders Strandberg, Jan Åström och danskarna.

10 Hemsida och mejl

Anders Johansson meddelade att han nu har rättat länken till JÅÅJ. Jonas Svartlok framhöll att det är viktigt att få ut kallelse till årsmötet på hemsidan.

11 Ekonomi

a) Budget 2013

Sten Nordström meddelade att han tänker ta upp arbetet med detta när resultatet för 2012 föreligger – detta ser preliminärt bra ut och han tar detta på nästa möte. Anders Johansson framhöll att förbundet måste göra avräkning av RAÄ-pengarna för ERTMS-projektet. Jonas Svartlok fyllde på med att även delredovisa utbildningsplaneprojektet – det bör ansöka om förlängning av detta. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att göra detta. Sten Nordström fortsatte med att det bör gå att slutredovisa ERTMS-projektet 2012.

b) Ansökan om RAÄ-stöd för 2013

Anders Svensson meddelade att ansökan sändes in 2013-01-06 och att RAÄ har kvitterat att de mottagit den.

12 Övrigt

a) Information

Anders Svensson meddelade att Spårburen 6/12 sänts ut precis i årsskiftet och att han hade en förhoppning om att kunna följa upp denna med nytt nr om några veckor med mer dokumentationer från 2012.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2013

2013-01-28

Henrik Mundt berättade att SSJF har fått besök av TpS och att de då fick problem med dokumentationen av personers behörighet. Anders Svensson fyllde på med att det är ett problem för många SJ-förare som varit aktiva länge. Jonas Svartlok undrade om de blivit av med tillståndet? Henrik Mundt svarade att han inte visste – möjligen är det fryst t v. Problemen handlade bl a om maskinchefen som jobbat aktivt med detta i yrkeslivet, men inte med järnväg och utan dokumenterad kompetens. Jonas Svartlok påpekade att han önskar få detta beslut från Transportstyrelsen. Micke Däckfors fyllde på med att detta är problem för de flesta. Jonas Svartlok framhöll att man borde få detta upplarat en gång för alla med Transportstyrelsen.

b) Utredning av helhetsansvaret för ERTMS

Anders Johansson meddelade att Näringsdepartementet har tillsatt rubricerade utredning och JHRF måste vara med på denna. Beslutades att kontakta denna utredning.

c) EU-bidrag

Anders Johansson föreslog att ta upp en FEDECRAIL-uppvaktning av EU-myndigheter om kulturella bidrag med David Morgan.

13 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att han återkommer om detta.

14 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 22:20.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Mötessekreterare

Jonas Svartlok
Ordförande