



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2013

2013-07-23

Protokoll fört vid styrelsemöte 2013-06-19

Start: 20:05
Plats: Via telefon
Närvarande: Anders Johansson
Sten Nordström
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till mötessekreterare)
Stefan Blomstrand (suppleant, ersättande ledamot)
Micke Däckfors (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson meddelade inför mötet följande per mejl: Hade 2013-06-18 ett längre angenämt samtal med Christel Wiman, VD för Tågoperatörerna, om tågen och den samhällsnytta vi kan och utför genom vår verksamhet.

Hon förstår vad vi sysslar med, hennes sambo är mycket ångbåtsintresserad och gillade inte att hon lämnade sitt tidigare hamnjobb i Stockholm. De har tillsammans besökt ÖSIJ vilket var angenämt och hon förstod vilka mervärden vi har för allmänheten, vår verksamhet befriar de kommersiella aktörerna från ur deras synpunkt att utföra olönsam "museitrafik". Samtalet slutade med att jag sände över en elektronisk "Tågsommar 2013" så att de eventuellt kan besöka fler järnvägar i sommar.

Nu till det viktiga, Tågoperatörerna har en till stor del ny styrelse som inte har haft sitt första styrelsemöte än det första hålls nu i augusti och då har vår fråga för låg dignitet för att kunna tas upp. På mötet senare i höst kanske frågan kommer upp igen om vad vi medlemmar i JHRF kan få ta del av och vilken form av medlemskap vi kan erhålla. Detta är en balansgång vi måste hålla oss på rätt sida ur TS perspektiv.

Jag lovade att jag också inte kunde eller skulle träffa henne i Visby på Almedalsveckan då jag är ute med ett veteranåtgång, men vi har nu redan klarat de ståndpunkter som råder för närvarande. Alltså inget nytt under solen.

2 Uppvaktning av departement och myndigheter

a) Utredning av järnvägssystemet

Anders Svensson berättade att han tidigare under dagen, på ett NJS-seminarium, träffat utredaren Gunnar Alexandersson och överlämnat en inbjudan till JHRF/MRO Almedalsdagar till honom. (På seminariet berättade han att utredningen var uppdelad i två delar, en beskrivningsdel, som nu pågick och skulle vara klar i oktober, och en andra del med förslag på åtgärder, som skulle få tilläggsdirektiv i höst. Nu pågick formerande av utredning, med bl a tillsättande av en huvudsekreterare, kontakter med olika aktörer m m; mötessekr anm 2013-06-22.)

3 Remisser

a) Trafikverkets TRAV T14

Jonas Svartlok beklagade att Trafikverket endast verkar använda *Branschföreningen Tågoperatörerna* som remissorgan. Anders Svensson påpekade att mejlet dock sänts till såväl JHRF, *Svensk Kollektivtrafik* som Tågoperatörerna. (Möjligen kan man notera att de omnämnda pågående diskussionerna endast förs med Tågoperatörerna...; mötessekr anm 2013-06-22.)

b) Besvarade remisser

Anders Svensson berättade att remissvar sänts till såväl Näringsdepartementet (om Transportstyrelsens avgiftsutredning) som till Transportstyrelsen (om d:o:s förslag till avgifter 2014). Jonas Svartlok framhöll att ett bra jobb genomförts med dessa. Anders Svensson svarade att han haft stor nytta av remissvar från 2012.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2013

2013-07-23

4 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok påpekade att han i senaste nyhetsbrevet från ordföranden önskade förslag på utbildningar, men att reaktionerna uteblivit. Stefan Blomstrand påpekade att KV har förslag på två utbildningar, för Z43 resp Ma. Jonas Svartlok påpekade att fem medlemsföreningar behöver Ma-utbildningar och att NJ har en ångloksutbildningsplan färdig. Det bör bli ett nytt möte med utbildningsgruppen efter semestrarna och han avser att skicka ett påminnelse till medlemmarna innan dess. Han har dessutom erfarit att Transportstyrelsen har inriktningen att ge de med tillstånd som utbildningsanordnare möjlighet att även ta fram utbildningsplaner för "lägre" personalkategorier än förare, d v s ombordare m fl.

Micke Däckfors påpekade att Transportstyrelsen kräver att besiktningspersonal ska vara utbildad enligt en godkänd utbildningsplan. Jonas Svartlok svarade att flera har bekymmer med detta. Stefan Blomstrand påpekade att det borde finnas någon godkänd utbildningsplan för detta – *EuroMaint* Malmö har något slags sådan. Jonas Svartlok påpekade att enligt Micke Carlsson har EuroMaints personal ingen godkänd utbildning. Anders Johansson påpekade att *Green Cargo* och SMOK kör med löpande tillsyn och detta är godkänt av Transportstyrelsen. Jonas Svartlok påpekade att Micke Carlsson håller på med en utbildningsplan för besiktningspersonal – detta område är dock inte med i JHRF utbildningsorganisationstillstånd nu, men han hoppas att det blir. F n är det bara att avvakta utvecklingen.

5 FEDECRAIL

a) MROs agerande

Jonas Svartlok påpekade att MRO fick svar, men att de fortsätter att jaga FEDECRAIL. Stefan Blomstrand påpekade att JHRF har annat att jobba med, men att det gäller att JHRF och MRO ageranden inte blandas ihop. Jonas Svartlok påpekade att han har reagerat på att detta gjordes i senaste *Update* och har fått ursäkt för detta.

b) Nytt EU-bidragsprogram

Anders Svensson meddelade att ett nytt EU-bidragsprogram har "ramlat in", också med dålig framförhållning, dock p g a EU. Jonas Svartlok framhöll att han inte tänker vara insamlare av ansökningar denna gång. Anders Johansson föreslog att utnyttja Anders "Ante" Svensson för detta. Jonas Svartlok påpekade att frågan är om den har fått information. Anders Johansson föreslog att han tar upp frågan med Anders "Ante" Svensson i helgen och att låta honom kontakta FEDECRAIL om hur det är tänkt. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta Anders "Ante" Svensson om detta och att Anders Johansson kontaktar styrelsen om detta inte skulle fungera.

6 Transporthistoriskt samagerande

b) Stärkt lagskydd för rörligt kulturarv

Jonas Svartlok meddelade att en skrivelse har skickats till kulturministern – han vidarebefordrade denna till styrelsen. Anders Svensson meddelade att det ännu inte är klart med den kompletterande JHRF/MRO-skrivelsen om järnvägsområdets hantering av detta. **Uppdrogs** åt honom att skriva rent senaste versionen och skicka den till styrelsen.

7 Stadgerevision

Jonas Svartlok meddelade att inget nytt hänt.

8 Höstmöte

Jonas Svartlok meddelade att möte i Örebro fortfarande gäller, men att det inte blir något studiebesök eller lokal hos *EuroMaint*, varför det behövs lokal för mötet. Stefan Blomstrand berättade att han har kontakter i Örebro kommun, och undrade vilka faciliteter som behövs? Jonas Svartlok svarade att det behövs lokal för 30–40 personer, toalett, möjlighet till OH-visning och någotsånär centralt läge – **uppdrogs** åt Stefan Blomstrand att kolla lokal inkl pris för denna.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2013

2013-07-23

9 JTF

Stefan Blomstrand meddelade att han hade satt ihop ett brev till medlemmarna om detta som innehöll bakgrund, framtid, att nuvarande förslag var jobbigt, att medlemmarna ska tycka till samt återkomma innan ett sistadatum. Sten Nordström fann Transportstyrelsens agerande konstigt. Jonas Svartlok höll med om detta och det logiska är att Trafikverket hanterar detta. Stefan Blomstrand påpekade att Transportstyrelsen avser ge ut övergripande regler, operatörerna kompletterande. Anders Johansson framhöll att JTF ska skrivas av infrastrukturinnehavaren och godkännas av Transportstyrelsen. Han föreslog framtagandet av informationsblad om detta i Almedalen. Jonas Svartlok föreslog att ta upp detta med infrastrukturministern i Almedalen. Det gäller även att bevaka förändringar i järnvägslagen. Han tyckte Stefans Blomstrands text var utmärkt text. **Beslutades** att skicka ut denna. Anders Svensson undrade vilket datum som ska sättas för svar? Stefan Blomstrand tyckte att det först behöver kollas när det ska vara inne hos Transportstyrelsen och fann att det ska vara klart 2016. Jonas Svartlok föreslog att medlemmarna får en månad på sig från att brevet går ut till dem – denna tidsfrist **beslutades**.

10 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok föreslog att det äger rum efter höstmötet. Stefan Blomstrand undrade om någon har pratat med Peter Sjöquist och Peter Heller? Anders Johansson svarade att han kollar med Peter Sjöquist. Jonas Svartlok svarade att Kim Bäckström kan hålla ett sådant om de andra ej kan ställa upp. Anders Johansson tyckte att det är bra om han (också) kan ställa upp. Jonas Svartlok framhöll att man bör boka upp de som ska hålla i seminariet relativt snart. Det noterades att höstmötet är 2013-10-12—13 och arbetsmiljöutbildningen 2013-10-18—19. Stefan Blomstrand föreslog 2013-11-09—10 alternativt helgen efter, men påpekade att de som ska hålla i seminariet får styra. Han undrade var det ska äga rum? Jonas Svartlok föreslog att låta seminarieledarna sköta detta. **Uppdrogs** åt Stefan Blomstrand att kontakta Peter Heller.

b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att utbildningsdatumet är kommunicerat med experten som ska hålla utbildningen.

c) Miljöseminarium

Jonas Svartlok meddelade att han inte har kontaktat Johan Vinberg, men ska göra detta.

11 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Möte med ERA 2013-05-15

Anders Johansson berättade att det var ett väldigt bra möte med bra diskussioner, först internt inom FEDEC-RAIL-gruppen och sedan med ERA. Angående ERTMS var frågan om hur vi kan hjälpa ERA med TSI o dyl, t ex om hastighet max 120 km/h. Anders Dörge och Anders Johansson ska läsa in regelverket under sommaren – det finns 80 st, mest från leverantörerna och ett från ERA. Jonas Svartlok påpekade att han skickat med en fråga om hur ERA ställer sig till museitrafik, hur blev det med svar på den? Anders Johansson svarade att det pratats mycket om detta och ERA krävde att FEDECRAIL skulle registrera sig som remissorgan. Man vill också ha ett ERTMS-utrustat ånglok – för att visa att det går. Man pratade också om tillgängligheten och ERA trodde inte att så mycket är omöjligt, t ex att komma in på en ERTMS-utrustad station utan ERTMS-utrustning. En annan konsekvens av mötena är att få FEDECRAIL att kontakta gulfordonens europeiska organisation – den första kontakten ledde dock till en god-dag-yxskrift-reaktion från dessa, men en ny kontakt innebar att de ursäktade sig. Denna organisation har inställningen att det inte får kosta något, men det gäller i stället att se till att få att lösningar för detta område.

b) Fortsatt samarbete NRSA-DVF-JHRF

Anders Johansson meddelade att rubricerade haft ett möte i Danmark 2013-06-06 och då kommit fram till att man ska arbeta vidare tillsammans.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2013

2013-07-23

12 Hemsida och mejl

Jonas Svartlok önskade lägga ut dokument på hemsidan – **uppdrops** åt Anders Johansson att ordna detta.

13 Ekonomi

Sten Nordström meddelade att JHRF har fortsatt god ekonomi. Det behövs en disk om hur försäkringsupphandlingen ska hanteras – JHRF/(MRO) har 0,5 MSEK i försäkringsreserv, som skulle kunna användas till en ökad självrisk i försäkringen. Jonas Svartlok påpekade att kan det påverka premien att föreningarna själva klarar en del så är det bra, men hur hanteras en skada? Sten Nordström svarade att skillnaden mellan dagens självrisk och den högre självrisk tar JHRF. Anders Johansson påpekade att då inte går att lägga självrisk på 10 basbelopp – då ryker hela reserven på en skada. Jonas Svartlok föreslog att ta fem basbelopp samt att ta in en liten del av premien till att bygga upp reserven på nytt. Anders Johansson framhöll att JHRF inte kan använda egna medel till att täcka skadekostnader inom MRO-kollektivet, däremot de 0,5 MSEK.

Sten Nordström framhöll att utgångspunkten för ett sådant upplägg är att det inte får bli några skador. Jonas Svartlok påpekade att skador dock kan hända, men får medlemmarna föreläggande från Transportstyrelsen blir hjälpen med skillnaden mellan nuvarande och kommande självrisk indraget. Sten Nordström framhöll behovet av att höja säkerhetsarbetet. Jonas Svartlok framhöll behovet av både piska och morot. Sten Nordström framhöll att trafiktillstånd inte ska få lånas ut och Anders Johansson fyllde på med att då får man inte utnyttja kompletterande självrisk från JHRF. Jonas Svartlok undrade om några föreningar nu kör på andras tillstånd? Noterades att det finns ett antal sådana fall. Jonas Svartlok framhöll också att det finns och planeras trafikförvaltningar där flera föreningar samarbetar. Jonas Svartlok undrade hur bråttom det är att göra förslaget klart? Sten Nordström svarade att det ska vara klart till hösten. Anders Johansson undrade om förslaget kan föreläggas för beslut på höstmötet? **Uppdros** åt Sten Nordström att ta in offerter och presentera förslag på höstmötet. Jonas Svartlok framhöll att detta även bör tas upp på säkerhetsseminariet i höst. Stefan Blomstrand påpekade att det behövs förslag till hur olika självrisker ska hanteras att presenteras på nästa styrelsemöte – **uppdrops** åt Sten Nordström att åstadkomma detta.

Anders Svensson meddelade att kostnaden för de hotellrum han, Jonas Svartlok och Anders Johansson använt under FEDECRAIL-kongressen i Albi ännu inte debiterats – avsikten var att kostnaden skulle dras från hans JInF-betalkort, men turistbyrån i Albi (som var mellanhand för detta) hade dröjt så länge att kortets giltighetstid hann gå ut. Han hade varit i kontakt med John Fuller om att få något slags verifikation och uppgifter om konto att betala till, men ännu hade inte något sådant dykt upp (det dök upp en faktura 2013-06-21, men fortfarande med avsikten att beloppet skulle dras från ett kort; mötessekr anm 2013-06-22). Sten Nordström önskade få denna faktura, liksom sådant som rör Almedalen, sig tillsända.

14 Övrigt

a) Information

Anders Svensson berättade att Spårburen 3/13 har kommit ut och att arbete på nr 4/13 pågår.

Jonas Svartlok påpekade att han skrev en Almedalsblogg 2012 och undrade om han ska göra det även i år? Detta **gillades**. Anders Svensson fyllde på med att man kan informera medlemmarna om att bloggen finns. Jonas Svartlok påpekade att han 2012 lade blänkare om detta på *Järnvägshistoriskt Forum*.

b) DVVJ överklagan

Anders Svensson meddelade att DVVJ har informerat om sin överklagan av Transportstyrelsen avgiftsbeslut. Jonas Svartlok påpekade att han avsåg att prata med Robert Sjö om detta. Anders Svensson påpekade att de har tre verksamheter: persontrafik med (äldre) rälsbussar sommartid, godstrafik året runt och dressinuthyrning vår—höst. Anders Johansson påpekade att stiftelsen inte är ideell – den är kommunal. Jonas Svartlok påpekade att (delar av) verksamheten dock är kulturhistorisk och det är det som gäller. Jonas Svartlok föreslog att be DVVJ att skicka in sin stiftelseurkund – **uppdrops** åt Jonas Svartlok att göra detta.



STYRELSEPROTOKOLL

2013-07-23

Nr 7/2013

15 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att han relativt snart ska kalla till ett nytt möte eftersom han nu har sitt arbetsschema. Anders Svensson föreslog att även passa på att träffas fysiskt i Hesselby under början av juli, kompletterat med att koppla in övriga per telefon.

16 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:40.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Mötessekreterare

Jonas Svartlok
Ordförande