



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 10/2013

2013-12-03

Protokoll fört vid styrelsemöte 2013-11-07

Start: 20:05
Plats: Via telefon
Närvarande: Morrgan Claesson
Anders Johansson (fr o m punkt 3)
Sten Nordström
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till möttessekreterare)
Stefan Blomstrand (suppleant)
Micke Däckfors (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson berättade att Branschföreningen Tågoperatörerna har ett styrelsemöte 2013-11-13 – efter detta får man se vad som händer. Anders Svensson påpekade att en skrivelse om samarbete om regelverk hade sänts 2013-10-03.

2 Kontakter med departement och myndigheter

a) Lagfäst rörligt kulturarv

Anders Svensson berättade att en uppvaktning av kulturdepartementet hade genomförts 2013-10-01 av Malin Blomquist (MHRF), Erika Grann (ArbetSam), Torsten Nilsson (Arbetets museum) och Rutger Palmstierna (BHRF). De hade presenterat de tio riksorganisationer som nu deltar i ett samarbete och deras aktuella problemställningar samt funderingarna om ett lagskydd för rörligt kulturarv för fyra tjänstemän från departementet. Tjänstemännen berömde riksorganisationernas arbete med att få avgifter och regelverk anpassade, men var skeptiska till utvidgat lagskydd utan trodde mer på att få till praxis samt skulle ta till sig riksorganisationernas synpunkter i kontakter med andra departement och myndigheter. Torsten Nilsson hade rapporterat om ovanstående och hade också funderingar om att fortsätta arbeta med frågorna.

b) RAÄ enkät om kulturarvsbevarande

Anders Svensson meddelade att han fyllt i och skickat in denna enkät. Senare återkom RAÄ om svaret på en oklart formulerad fråga där det visade sig att man instämde i JHRFs tolkning av denna fråga (att det handlade om bidragets effekter).

c) Brev till trafikverket om åtkomst till datasystem

Jonas Svartlok meddelade att rubricerade brev hade sänts in, men att ingen respons erhållits. Morrgan Claesson fyllde på med att ärendet fått en handläggare, men inget mer fanns att berätta nu. (Svaret anlände 2013-11-15; antecknarens anm 2013-12-03.)

d) Kulturdepartementets remiss om bidrag till centralorganisationer

Anders Svensson meddelade att JHRF har fått denna remiss och bör kunna instämma i den. Jonas Svartlok påpekade att JHRF bör svara – **uppdrogs** åt Anders Svensson att skriva förslag på remissvar. (Detta sändes in 2013-11-13; antecknarens anm 2013-12-03.)

e) ERTMS

Anders Johansson meddelade att han hade haft ett bra möte med Jan Åström och att det skulle bli ett möte i Nässjö eller Hässleholm några dagar efter styrelsemöte. Jan Åström hade meddelat att NSRA hade haft ett bra möte på europeisk nivå angående gulfordonen.



STYRELSEPROTOKOLL

2013-12-03

Nr 10/2013

3 Medlemsfrågor

a) Förfrågan från RLJ

Jonas Svartlok såg inget större bekymmer med en ansökan från denna förening, men det blir en särpling bland JHRFs medlemmar. Anders Svensson påpekade att inga ansökningshandlingar har anlänt. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att skicka brev till de sökande om vad de ska skicka in som ansökningshandlingar.

b) Förfrågan från SBW

Denna förfrågan diskuterades och slutsatsen blev att de bör komma in med ansökningshandlingar för att därefter avgöra saken.

c) DVVJ problem

Jonas Svartlok meddelade att DVVJ hört av sig om att Trafikverket vill lägga ner underhållet av banan Mellerud—Billingsfors och att han har sagt att JHRF kan hjälpa till om det behövs. Stefan Blomstrand undrade om de vill ta över banan? Jonas Svartlok svarade att det kanske de vill, men det finns ett underhållsbehov som Trafikverket vill dra sig ur... Sten Nordström berättade att Trafikverket har samma diskussion med ENJ, men det verkar finnas en öppning. De kan skicka med rivnings- och saneringskostnaden för att ta över banan – det kostar 1 MSEK/km att riva en bana. Anders Johansson påpekade att det finns riksdagsbeslut om att om någon vill ta över en nedlagd bana ska de få ta över den. Jonas Svartlok påpekade att detta är information som DVVJ säkert vill ha.

4 Utredning om gemensamt trafiktillstånd

Stefan Blomstrand berättade att utredningsgruppen (Stefan Blomstrand, Michael Carlsson och Jonas Svartlok) har börjat med en liten mejlkontakt som har intensifierats de senaste veckorna. Man har avhandlat ansvarsfrågor m m. Han har kontaktat Urban Wester på Transportstyrelsen och de har inga synpunkter på om JHRF söker tillstånd, men hade uppmanat förbundet att tänka sig för. Gruppen blev uppbyggda till Transportstyrelsen för dialog och de ville ha ett möte redan i november, men han avser att föreslå ett datum i januari i stället. Han har börjat skissa på säkerhetssystem och organisationsplan och Michael Carlsson tittar på reparation och besiktning av fordon. Han har tidigare varit skeptisk till ett gemensamt tillstånd, men har börjat ändra sig, bl a för att få press på somliga. JHRF tar dock ett stort ansvar och det kräver välformulerade dokument, men han tror att det går att genomföra.

Anders Johansson undrade hur detta ska hanteras ekonomiskt – det kan behövas en delad JHRF-ekonomi för de som är med och de som inte är med. Det får inte påverka försäkringshanteringen och inte försäkra för de som väljer att inte vara med i det gemensamma tillståndet. Jonas Svartlok höll med om att det finns mycket att titta på i denna fråga, men det är skönt att arbetet nu är i gång och det finns ett stämmobeslut att förhålla sig till. Sten Nordström undrade hur man ska klara detta tillstånd personellt – det kräver en helt annan organisation med 2—3 personer som jobbar som jobbar heltid med dessa frågor – det fungerar inte med ideellt arbete. Jonas Svartlok svarade att det redan har funderats på detta och att det gäller att ta ställning även till detta. Han var ense med Sten Nordström om detta inte kan utföras ideellt, men omfattningen beror på hur många som ansluter sig. Anders Johansson trodde att stora föreningar fortsätter att köra i egen regi. Anders Svensson påpekade att motionärerna var medvetna om att ett gemensamt trafiktillstånd skulle medföra (ökade) kostnader. Sten Nordström föreslog att arbeta på att få Transportstyrelsens stöd för att få större statligt stöd från t ex Kulturdepartementet för detta. Stefan Blomstrand lovade att ta med dessa frågor till gruppen. Anders Johansson framhöll att det först gäller utreda förutsättningarna för detta med gemensamt trafiktillstånd och sedan (eventuellt) gå vidare med att utarbeta föreskrifter m m. Jonas Svartlok föreslog att ta denna diskussion i samband med helgens säkerhetsseminarium.

5 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att inte nytt hade hänt och att han återkommer.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 10/2013

2013-12-03

6 FEDECRAIL

Jonas Svartlok påpekade att det kommit en skrivelse från FEDECRAILs sekreterare Livius Kooy 2013-10-30 och undrade om styrelsen sett denna? FEDECRAIL ska diskutera hinder för turistsektorn av administrativ art med EU-kommissionen. Stefan Blomstrand tyckte att det var bra att de drar i denna fråga. Anders Svensson påpekade att dessa hinder oftast är gemensamt ”europaiska”, inte specifikt ”svenska”, varför FEDECRAIL troligen får med sådant som även berör oss.

7 Transporthistoriskt samagerande

a) Möte i Solna 2013-11-27

Anders Svensson meddelade att det redan beslutats att han och Morrgan Claesson deltar på detta möte och undrade om styrelsen har några ”inspel” till mötet? Jonas Svartlok svarade att han inte kom på något just nu. (Mötet har ägt rum och behandlade en mängd frågor – rapport kommer; antecknarens anm 2013-12-03.)

8 Stadgerevision

Jonas Svartlok föreslog att låta frågan vila tills senare. Anders Svensson påpekade att det handlade om att titta på mer saker inför detta arbete. Jonas Svartlok fyllde på med att man kan gå ut brett till medlemmarna – det kan bli ett långt årsmöte. Anders Svensson föreslog att till att börja med titta på olika förslag inom styrelsen. **Uppdrogs** åt Anders Svensson och Jonas Svartlok att fortsätta handlägga frågan.

9 Vår och årsmöte

Jonas Svartlok påpekade att MRO har fastställt datumet för sitt vårmöte till 2014-03-08 – ska JHRF hänga på detta och passar det? Anders Svensson svarade att han har vissa egna problem med datumet, men 2013-03-08--09 är det planerade datumet för JHRFs vår- och årsmöte. Jonas Svartlok föreslog att lägga ut det på hemsidan. **Beslutades** att fortsätta planeringen utifrån mötesdatumen 2014-03-08—09.

10 JTF

Jonas Svartlok meddelade att det inte var något nytt i denna fråga.

11 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok meddelade att seminariet skulle äga rum 2013-11-09—10, men att det var osäkert vad JHRF skulle stå för; kan JHRF stå för sovvnadsboende, frukost och lunch? **Beslutades** att låta förbundet bekosta detta för deltagarna (liksom lokal och seminarieledarnas kostnader).

b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att den tilltänkte utbildaren inte har hört av sig – han fortsätter jaga honom.

c) Miljöseminarium

Jonas Svartlok meddelade att MRO sköt upp detta p g a för få deltagare – de får återkomma.

12 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Transportstyrelsens ERA-seminarium 2013-11-12—13

Jonas Svartlok meddelade att detta seminarium handlar om nya EU-regler för riskanalys m m och att Anders Svensson kan åka på detta möte. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att delta i detta seminarium.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 10/2013

2013-12-03

b) Möte med SJK styrelse 2013-11-15

Anders Svensson berättade att två personer från SJK styrelse – bl a ordföranden Bengt Schelin – kommit fram till hans monter på Elmia Nordic Rail och framhållit att JHRF gör ett bra jobb, men att det inte berörde den föreningen så mycket. De ville ha ett agerande kring de många järnvägsbyggnader som Trafikverket nu i rask takt låter riva och önskade ett möte mellan (några från) de båda styrelserna. Det hade sedan ägt rum ett antal kontakter mellan honom, Jonas Svartlok och Bengt Schelin. Jonas Svartlok fyllde på med att tanken var att passa på i samband med att han var i Stockholm för försäkringsmöte. Anders Svensson fortsatte med att endast ett kort möte var planerat (denna gång). Uppdrogs åt Anders Svensson och Jonas Svartlok att fortsätta kontakterna med SJK. (Mötet ägde rum som planerat följt av ett antal kontakter mellan Jonas Svartlok och olika personer på RAÄ, bl a riksantikvarien – fortsättning följer; antecknarens anm 2013-12-03.)

c) Möte med MRO styrelse

Jonas Svartlok påpekade att de båda styrelserna hade en träff i januari. Anders Svensson meddelade att MRO till stor del bytt styrelse, vilket redan det är en anledning till en ny träff. Anders Johansson påpekade att årets möte hade ett bra upplägg och man bör fortsätta på detta. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kontakta Ragnar Hellborg om detta. Morrgan Claesson föreslog att detta möte skulle äga rum efter nyår. Stefan Blomstrand undrade över hur upplägget såg ut? Jonas Svartlok svarade att man satt i ett konferensrum på Hotell Högland i Nässjö och stämde av gemensamma frågor.

13 Hemsida och mejl

Anders Svensson meddelade att han kan komma med underlag om lite som behöver uppdateras på hemsidan.

14 Ekonomi

Sten Nordström meddelade att han nu håller på med att skicka ut fakturor på medlemsavgifterna, men väntar på underlag från Marie Åberg avseende föreningarnas körda kilometer.

Sten Nordström meddelade också att det finns två bud avseende ansvarsförsäkringen, men bara Folksam har lämnat bud på hela paketet. Han vet inte utfallet och skulle slå en signal 2013-11-08 om bl a antal km. Jonas Svartlok trodde att det var tveksamt om Folksam bara vill försäkra det övriga, alltså utanför ansvarsförsäkringen. Sten Nordström svarade att det gäller att titta på helheten för att bedöma vilket bud som är bäst.

15 Övrigt

a) Information

Anders Svensson berättade att Spårburen 5/13 kom i augusti och att det gäller att bita ihop för att få till ytterligare nummer.

a) MHRF årsmöte

Anders Johansson berättade att det var en illuster församling på MHRF årsmöte och att man bl a talat om försäkring av trimmade veteranmopeder. Det var hela 250 delegater på mötet. Jonas Svartlok undrade om MHRF var uppbyggt på ett annat sätt? Anders Johansson svarade är att det är man egentligen inte – det är liksom hos JHRF föreningar som är medlemmar – men man har 65 000 försäkringstagare och ett anställt kansli.

16 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att ett sådant är tänkt i december – han skickar kallelse via mejl.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 10/2013

2013-12-03

17 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:30.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Mötessekreterare

Jonas Svartlok
Ordförande