



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2014

2014-08-05

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2014-07-28

Start: 20:00  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Stefan Blomstrand  
Anders Johansson  
Sten Nordström  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson  
Micke Däckfors (suppleant)

### 1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2014-06-07 **godkändes**.

### 2 Kontakter med departement och myndigheter

a) Ansökan om att få betraktas som museiorganisation

Anders Svensson meddelade att den är inskickad (2014-06-08), men ännu har inget svar kommit.

b) Remiss på utredningen *Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde*

Anders Svensson påpekade att utredningen genomgående pratar om museijärnvägar och dessutom försvinner *särskilt tillstånd* och ersätts av *nationellt tillstånd*, som endast tycks vara möjligt att erhålla för trafik på från nationella nätet avgränsad infrastruktur. Jonas Svartlok påpekade att i stället ha licens och säkerhetsintyg inte betyder så mycket, men uppmanade ledamöterna att läsa på utredningen inför nästa möte. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att återigen skicka utredningen till styrelsen.

c) Trafikverkets utredning *Banavgifter för ökad kund- och samhällsnytta*

Sten Nordström berättade att han har tittat på denna och effekten av förslagen blir att man sysselsätter många advokater om vem som orsakat skada. Anders Johansson föreslog befrielse från avgifter som ej går att överklaga. Jonas Svartlok föreslog att JHRF bör försöka skicka remissvar för kännedom till *Branschföreningen Tågoperatörerna* – detta **beslutades**. Jonas Svartlok undrade när remissvaret ska vara inne? Anders Svensson svarade att han inte visste det, men ska kolla. (Eftersom detta är en rapport beställd av regeringen tycks den inte ha någon remisstid – det är nog bäst att kontakta Näringsdepartementet om detta; sekr anm 2014-07-31.)

d) RAÄ förfrågan om uppgifter om JHRF

Anders Svensson berättade att dessa uppgifter är inskickade (2014-06-09).

e) Trafikverkets rivning av historiska byggnader

Jonas Svartlok meddelade att detta behandlades på ett av JHRF/MRO seminarier i Almedalen.

f) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Anders Svensson påpekade att detta var uppe i Almedalen – i seminariet enligt ovan. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att mejla Johan Bergkvist om detta.

### 3 Utredning om gemensamt trafiktillstånd

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt i denna fråga.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2014

2014-08-05

## 4 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt i denna fråga.

## 5 Gemensamt dokumenthanteringssystem

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt i denna fråga – och att punkten kan utgå i kommande dagordning.

## 6 FEDECRAIL

Sten Nordström meddelade att han tydligen inte har betalat fakturan avseende kongressavgiften och ska göra det.

Jonas Svartlok framhöll att det också gäller om JHRF ska skicka någon till ordförandekonferensen – Sten Nordström skulle kolla det ekonomiska läget och återkomma. Sten Nordström svarade att JHRF kan klara det om det är viktigt att vara med. Anders Johansson m fl framhöll att det är bra att vara med på denna konferens. Jonas Svartlok påpekade att den ska arrangeras flera gånger och undrade om man kan vänta till en kommande konferens i Stockholm? Anders Johansson svarade att det gäller att vara med från början, bl a p g a FEDEC-RAILs ERA-aktiviteter. Jonas Svartlok påpekade att han skulle vilja ha dagordning för mötet m fl underlag. Anders Svensson påpekade att det har även MRO efterlyst. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att fortsätta kontakterna om deltagande. Styrelsen **förklarade sig** också positiva till ett deltagande i ordförandekonferensen och efterfrågar bättre underlag för att kunna delta. (Dagordning m m anlände 2014-07-29; sekr anm 2014-07-31.)

Anders Johansson berättade att han har haft ett möte med Thomas Joindot m fl, bl a SNCF ERTMS-chef – denne rekommenderade att FEDECRAIL deltar i ERA specifikationsarbetsgrupp för ERTMS. Jonas Svartlok undrade om det fanns en eventuell rädsla för en skandinavisk (sär)lösning? Anders Johansson svarade att övriga var oroliga för att det skulle tas patent på lösningen, men han hade förklarat att det i stället blir en offentlig lösning. (Minnesanteckningar från detta möte anlände 2014-07-29; sekr anm 2014-07-29.)

## 7 Transporthistoriskt Nätverk

Anders Svensson meddelade att samarbetet i ThN den senaste tiden mest handlat om det gemensamma deltagandet i Almedalen – förhoppningen är att åstadkomma bättre ekonomiska villkor för deltagandet nästa år. Jonas Svartlok fyllde på med att det har föreslagits en del idéer om Almedalsdeltagandet och att det även är positivt om en ekonomisk besparing kan åstadkommas. Uppdrogs åt Anders Svensson att fortsatt hålla i kontakterna med ThN.

## 8 Stadgerevision

Jonas Svartlok berättade att han och Anders Svensson diskuterade stadgarna i Hesselby i början på juli, att det de då kom fram till har skickats ut och undrade om det fanns några synpunkter? Stefan Blomstrand svarade att han läst igenom det och inte hade några jättesynpunkter – han tyckte det var bra. Anders Svensson påpekade att de större förändringarna var – den tidigare föreslagna – nya underpunkten om styrelseledamöters engagemang utanför styrelsen och att medlemsmötena införts i stadgan. Stefan Blomstrand undrade hur det ska ordnas med firma-teckning – bör detta inte vara med mer detaljerat i stadgan? Jonas Svartlok påpekade att det inte finns några lagkrav på föreningar och deras stadgor. Sten Nordström påpekade att denna fråga äger styrelsen. Anders Johansson efterlyste ett förtydligande om det ska vara minst två styrelseledamöter var för sig. Sten Nordström påpekade att det kan vara två i förening eller enligt stämmobeslut. Anders Svensson undrade om skrivningen var klar att skicka till medlemmarna? Jonas Svartlok svarade att den bör skickas ut till styrelsen inför nästa möte – med tillägget enligt Anders Johansson infört. Detta **beslutades**. (Utskick till styrelsen verkställt; sekr anm 2014-07-31.)

## 9 Medlemsmöten o dyl

### a) Årsmötet 2014-03-08

Anders Svensson meddelade att han har stött på mötessekreteraren (Peter Alsén) om årsmötesprotokollet, att denne ursäktat sig och skulle påskynda detta, men ännu har inget protokoll anlänt.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2014

2014-08-05

## b) Höstmötet 2014-10-18—19

Jonas Svartlok påpekade att det har sagts att Katrineholm som mötesort – har SÅS kontaktats? Anders Svensson svarade att han kontaktat Carl-Erik Olsson, som förklarar att det bör gå att mötas i lokstallet. Han hade också kollat förbindelser med Katrineholm och de är bra så att aktiviteterna kan börja ca 11 på lördagen och, om det behövs, pågå till rätt så sent på eftermiddagen söndag. Stefan Blomstrand och Jonas Svartlok hade förslag till alternativa lokaler i trakterna som är rätt så billiga, men kräver busstransfer. Jonas Svartlok framhöll att dessa lokaler kommer att uppmuntra samvaro mellan deltagarna. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att undersöka dessa alternativ inklusive kostnad.

## c) Vår- och årsmötet 2015-03-21—22

Styrelsen diskuterade alternativa mötesorter för vår- och årsmötet 2015 på grund av indikationer på att deltagarantalet kan bli mycket lågt om stämman hålls i Arvidsjaur. Stefan Blomstrand påpekade att han skickade ett förslag om Falköping eller Värnamo till Anders Johansson och undrade om någon av dem fungerar? Anders Johansson svarade att (SMoKs lokaler i) Falköping fungerar bra. **Beslutades** att arbeta med inriktning på att förlägga årsmötet 2015 i Falköping.

## 10 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Teknikseminarium med MRO och SJVM

Noterades att detta ej är aktuellt f n.

### b) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok påpekade att JHRF (utbildningsorganisation) ska ha ett utbildningsseminarium innan säkerhetsseminariet – kan Stefan Blomstrand ordna detta? **Uppdrogs** åt Stefan Blomstrand att ordna detta och att ta upp detta med Björn Fura. Jonas Svartlok undrade om det skulle kunna kombineras med säkerhetsseminariet? **Beslutades** att inrikta sig på en samordnad seminariehelg med utbildning på lördagen och säkerhet på söndag. Stefan Blomstrand undrade vad utbildningsseminariet ska innehålla? Jonas Svartlok svarade att det ska ta upp vad som varit, inför nya utbildningar m m. Stefan Blomstrand undrade om Nässjö fungerade som seminarieort? Jonas Svartlok svarade att det fungerade. Anders Johansson föreslog att prova med *Rådmannen* i Alvesta. **Uppdrogs** åt Stefan Blomstrand att kolla med dessa hotell.

### c) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att det blir ett nytt försök att anordna ett sådant till vintern.

### d) Miljöseminarium

Jonas Svartlok noterade att inget hänt – detta är Johan Vinbergs fråga.

### e) Besiktningkurs

Jonas Svartlok noterade att inget hänt.

## 11 Deltagande i möten, seminarier m m

Stefan Blomstrand efterlyste en kortrapport från Almedalen. Anders Svensson svarade att han har dagboken – **uppdrogs** åt honom att skicka denna till Stefan Blomstrand f v b hemsidan. Stefan Blomstrand undrade om Almedalsdeltagandet var bra? Jonas Svartlok svarade att det var det.

## 12 Hemsida och mejl

Stefan Blomstrand meddelade att han har lagt ut en del och uppdaterar med de underlag som kommit. Han tar gärna med det som kommer.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2014

2014-08-05

## 13 Ekonomi och försäkringar

Sten Nordström meddelade att inte är någon kris och att han avser att skicka ut fakturor på ”preliminära” medlemsavgifter, baserade på de kilometertal som rapporterats in för 2013. Till detta utskick vill han ha beställa fönsterkuvert och efterlyste förbundets logga på fil inför tryckningen. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att mejla över loggan. Anders Johansson föreslog att även beställa en låda kuvert utan fönster. **Beslutades** att inköpa två lådor (å 500 st) C5-kuvert med tryck, en med och en utan fönster. Sten Nordström undrade om det var några frågor kring de utskickade ekonomidokumenterna? Sådana saknades.

## 14 Övrigt

### a) Information

Anders Svensson berättade att *Spårburen* 5/14 har kommit ut och på nr 6/14 har arbetet kommit ganska långt.

### b) Juridisk kompetens

Anders Svensson påpekade att detta behov – t ex för att formulera avtal korrekt – har diskuterats inom SKÅJ med att behovet då antogs vara gemensamt för alla JHRFs medlemmar – skulle det kunna lösas t ex genom ett avropsavtal? Sten Nordström svarade att köpa tjänsterna skulle bli dyrt och förordade att i stället fråga runt bland föreningarna om man har kompetens att ställa upp med, särskilt i frågor kring järnvägsverksamheten. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att ta med upprop om detta i *Spårburen*.

## 15 Nästa möte

Beslutades att ha nästa möte per telefon 2014-08-25 kl 20.

## 16 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:00.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Sekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande