



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2014

2014-10-01

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2014-09-25

Start: 20:00  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Stefan Blomstrand  
Anders Johansson  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson  
Micke Däckfors (suppleant, ersättande ledamot)  
Björn Santesson (suppleant)

### 1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2014-08-25 **godkändes**.

Jonas Svartlok föreslog att styrelseprotokollen läggs ut på hemsidan. **Beslutades** att genomföra detta.

### 2 Kontakter med Tågoperatörerna

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt och att de inte återkommit – han avsåg att på nytt kontakta Christel Wiman.

Anders Johansson meddelade att han fått besked från gulfordonens organisation att de inte vill vara med i skrivelsen till Trafikverket. Anders Svensson påpekade att det verkade som att BTO redan har agerat i denna fråga enligt BTO nyhetsbrev.

### 3 Kontakter med departement och myndigheter

#### a) Remiss på utredningen *Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde*

Anders Svensson hänvisade till utsänt förslag till remissvar på denna utrednings promemoria och påpekade att han koncentrerat svaret på information om förbundets medlemmars existens och verksamhet, användandet av termen *museijärnvägar*, licensens funktion som marknadsreglering och möjligheten för de som kör museitrafik på annat än egen infrastruktur att också kunna erhålla *nationellt trafiksäkerhetstillstånd*. Jonas Svartlok och Anders Svensson hade några smärre ändringar att tillföra – det **uppdrogs** åt Anders Svensson att sända in remissvaret efter införandet av dessa ändringar. (Remissvaret insänt; sekr anm 2014-10-01.)

#### b) Trafikverkets utredning *Banavgifter för ökad kund- och samhällsnytta*

Anders Svensson frågade om kontakt tagits med Näringsdepartementet – Jonas Svartlok svarade att försöker ta tag i detta.

#### c) Trafikverkets tilldelning av Ad Hoc-kapacitet

Jfr punkt 2. Jonas Svartlok påpekade att det lutar åt att JHRF får skicka iväg egen skrivelse. Anders Johansson berättade att SMoK under dagen haft en träff med Trafikverkets handläggare för trafikavtal och denne beklagade sig över hanteringen av dessa och förklarade det med att de håller på med en omorganisation. De vill besöka alla föreningar som har trafikavtal.

#### d) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Jonas Svartlok meddelade att han har mejlat Johan Bergqvist om rubricerade, men inte fått svar – han ska stöta på igen.



# STYRELSEPROTOKOLL

2014-10-01

Nr 7/2014

## 4 Utredning om gemensamt trafikillstånd

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt i denna fråga. Stefan Blomstrand påpekade att luften gick ur utredningen när NJ beslutade att gå samman med ett andra föreningar. Jonas Svartlok påpekade att man kan gå bakvägen och diskutera detta med Michael Carlsson på höstmötet.

## 5 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok påpekade att det som hände nu var det kommande utbildningsseminariet. Stefan Blomstrand berättade att han pratat lite med Björn Fura och diskussioner pågår om vad som ska tas upp på seminariet. Jonas Svartlok hade också pratat med honom och ska senare stämna av läget. Anders Svensson meddelade att anmälningssläget var att 5 personer var anmälda. Stefan Blomstrand påpekade att det bara var fem dagar kvar innan rum ska vara bokade.

## 6 FEDECRAIL

### a) Ordförandekonferens 2014-09-21

Jonas Svartlok summerade denna med att det var ett lovligt initiativ, dock med endast ett fåtal länder – Italien, Norge, Storbritannien, Sverige, Tyskland och Österrike – representerade. Man konstaterade att man var rätt överens om att man anser FEDECRAIL vara på rätt spår. Det noterades att FEDECRAIL tagit ett rätt stort initiativ med kontakterna med och representationen i ERA och att detta kräver aktivitet. Jonas Svartlok hade också föreslagit införandet av ett debattforum på FEDECRAILS hemsida, utsågs själv att ansvara för detta, men behöver flera som hjälper till med att moderera detta. Jonas Svartlok sammanfattade med att konferensen var ett bra initiativ, men kanske lite tunn. Det ska vara en ordförandekonferens till i München i januari och ytterligare en i Stockholm i juni.

I Norge är det få problem enligt den norska riksorganisationens ordförande. Stefan Blomstrand påpekade att det dock är svårt att vara järnvägsoperatör i Norge, därför är det en hög tröskel. Jonas Svartlok fortsatte med att den norska riksorganisationen ansåg sig ha goda kontakterna med Jernbaneverket. Anders Johansson fyllde på med att det kanske är enkelt för museibanorna där.

### b) Övrigt

Anders Johansson rapporterade om ERTMS-utvecklingen i Sverige och Danmark.

## 7 Transporthistoriskt Nätverk

Anders Svensson meddelade att den aktuella aktiviteten i detta nätverk hade varit ett möte om Almedalsdeltagandet. Jonas Svartlok undrade om det fanns olika åsikter om kostnaderna för transporten av vagnen? Anders Svensson svarade att det fanns det, men att han såg en lösning på problemet. Han avsåg att återkomma inför och efter det allmänna ThN-möte 2014-10-16.

## 8 Stadgerevision

Anders Svensson meddelade att stadgeförslaget sänts ut tillsammans med medlemsmöteskallelsen – ännu hade inga reaktioner på detta inkommit.

## 9 Medlemsmöten o dyl

### a) Höstmötet 2014-10-18—19

Jonas Svartlok meddelade att han inte fått tag på något bussbolag. Han hade inte heller sagt ja till hotellets offert – **uppdrops** åt Jonas Svartlok att meddela hotellet att JHRF antar den (ordnat 2014-09-29; J.S. anm). Anders Johansson föreslog att kolla med hotellet om de kan rekommendera bussbolag eller kolla med MUMA. Jonas Svartlok undrade vem som har kontakter med MUMA? Uppdross åt Micke Däckfors och Stefan Blomstrand att kontakta MUMA (vilket resulterat i en överenskommelse om veteranbusstransport; sekr anm 2014-10-01).



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2014

2014-10-01

## b) Vår- och årsmötet 2015-03-21—22

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt i denna fråga. Anders Johansson påpekade att Rantens Hotell har enkelrum för 895,-.

## 10 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Teknikseminarium med MRO och SJVM

Jonas Svartlok meddelade att precis hade skickat påminnelse till Robert Sjöo och Ragnar Hellborg (som resulterat i att arbetet kommit igång – nu diskuteras något av datumen 2015-01-31, 2015-02-07 eller 2015-02-14; sekr anm 2014-10-01).

### b) Säkerhets- och utbildningsseminarium

Anders Svensson meddelade att inbjudan sänts ut och att det är 5 anmälda. Stefan Blomstrand framhöll att en påminnelse behövs p g a att hotellet behöver bokningarna senast 2014-09-30. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att skicka ut en påminnelse (denna m m innebär att nu är det 15 anmälda; sekr anm 2014-10-01).

### c) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att denna får man återkomma till.

### d) Miljöseminarium

Jonas Svartlok noterade att inget hänt – detta är Johan Vinbergs fråga. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att efterhöra läget på MRO-mötet 2014-10-04—05.

### e) Besiktningkurs

Jonas Svartlok noterade att inget hänt.

## 11 Deltagande i möten, seminarier m m

Noterades att det inte fanns några mötesinbjudningar f n.

## 12 Hemsida och mejl

Stefan Blomstrand meddelade att han har uppdaterat litet på hemsidan nyligen.

## 13 Ekonomi och försäkringar

Jonas Svartlok meddelade att han per mail tagit in styrelsens synpunkter om att förlänga avtalet med Folksam. **Beslutades** att förlänga avtalet med Folksam.

## 14 Övrigt

### a) Information

Anders Svensson meddelade att han hoppas få iväg Spårburen 6/14 ganska snart.

### b) Tågsläpp

Stefan Blomstrand undrade när Tågsläpp 2015 ska äga rum? Anders Svensson svarade att JHRF/MRO Tågsläppsgrupps möte 2014-09-21 föreslagit 2015-04-26.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 7/2014

2014-10-01

## c) Branschrådsmötet

Anders Johansson föreslog att JHRF (och MRO) bör bevaka *TSD Funktionshindrade* och kvalitetsavgifter – vad det gäller de senare gäller det att bli befriade från den inte överklagbara delen.

## d) Övriga utbildningar

Björn Santesson berättade att SJVM verkar hålla på med intressanta utbildningar – är det läge att kolla detta? Jonas Svartlok tyckte det. Björn Santesson berättade att de kommer att lägga upp möjlighet för framtida personal att teckna sig för tjänstgöring. Han har skissat på egna utbildningar för reparationspersonal, men skulle vilja stämma av med SJVM att man inte jobbar dubbelt, och gärna då i sin JHRF-funktion. Jonas Svartlok samtyckte till detta och framhöll att det även gäller att hålla Björn Fura underrättad. Anders Johansson berättade att Björn Fura är underrättad. Trafikverket(s museer) vill ha sina utbildningar via Järnvägsskolan på betald arbetstid, vilket inte rimligt för föreningar. Han har egna idéer kring detta. **Uppdrogs** åt Björn Santesson att ta kontakt med Henrik Reuterdaahl och Björn Fura om idéer kring utbildningar.

## 15 Nästa möte

Jonas Svartlok undrade om nästa möte kunde äga rum i samband med höstmötet i Katrineholm? Stefan Blomstrand föreslog möte på lördag kvällen. **Beslutades** att ha nästa möte på Hotell Katrineberg 2014-10-18 på kvällen.

## 16 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:15.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Sekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande