



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 11/2016

2016-12-17

Protokoll fört vid styrelsemöte 2016-12-14

Start: 20:05
Plats: Via telefon
Närvarande: Anders Johansson
Sten Nordström
Anders Svensson
Jonas Svartlok (suppleant, ersättande ledamot)

1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2016-09-27 **godkändes**.

2 Ekonomi och försäkringar

a) Försäkringar

Sten Nordström meddelade att han skickat ut förslag som han senare har meddelat Anders Jespersson att det är OK. I detta förslag har premien pressats ner en bit, men det återstår mer för att det ska bli bra. Det blir ca 20–25 % lägre premie. JHRF-medlemmarnas m fl km-tal är inget jämfört med andra tågoperatörers, men man ska först visa att man kan klara vara med i detta utvidgade försäkringskollektiv. Anders Johansson noterade att medeltal på minskningen snarast var 30 %. Sten Nordström påpekade att premien hursomhelst är betydligt bättre än tidigare. Övriga i styrelse tackade Sten Nordström för utmärkt arbete. Sten Nordström svarade att det är tack vare att Anders Jespersson kom med försäkringsarbete igen som detta resultat kunnat uppnås.

Sten Nordström påpekade att det kan bli en skada under 2016 som drabbar ansvarsförsäkringen och det är påkörningen av stoppboken i Karlstad, men han vet inte hur mycket det blir – Trafikverkets krav kan dröja. Jonas Svartlok påpekade att sett över flera år har det ändå hänt lite. Sten Nordström framhöll att Karlstads-olyckan var en onödig historia, som handlade om att kommunikationen mellan förare och signalgivare var dålig. Jonas Svartlok påpekade att det aktualiserar en annan sak, att kommunikationen mellan signalgivare och förare ofta utförs med bristfällig teknik. Sten Nordström påpekade att denna händelse berodde på att de talade om andra saker under växlingen. Jonas Svartlok påpekade att det förekommer bristfällig fortbildning av förare m fl i många föreningar – det är svårt att få folk att ställa upp på fortbildningsdagar. Anders Johansson meddelade att SMOk har alla sina förare med på sina säkerhetsdagar.

b) Medlemsavgifter

Anders Johansson föreslog ett fysiskt styrelsemöte om bl a förslaget till nya medlemsavgifter. Sten Nordström framhöll att det viktigaste är att försöka få igenom med Transportstyrelsen att slippa deras utbildningsavgifter. Han ska kontakta Transportstyrelsens kontaktperson i Borlänge, men har inte haft tid den senaste tiden. Det är även bra att ha mötet och medlemsavgiftsdiskussionen när han har bättre känn på ekonomin. Det gäller att framhålla att utbildningen bara görs för museitrafiken, att inga förarutbildningar (från grunden) förekommer och endast är till för museifordon, ombordpersonal m m – därför är det ingen konkurrens med kommersiella utbildningsföretag. Jonas Svartlok påpekade att det ska vara typutbildningar på Ma-lok i så fall. Sten Nordström föreslog att skriva in i föreskrifter/avtal att inte utbilda kommersiella förare. Vad finns det för anledning att någon annan än JHRF ska vara utbildningsanordnare för museitrafik på statens spår? Vill andra komma igång med utbildning under eget tillstånd har man inte koll på detta, varför alla museitågsutbildning bör gå under JHRF och endast JHRF skulle få detta undantag. Anders Johansson framhöll att det dessutom är enda sättet att säkra hög nivå på utbildningen. Man behöver framöver kunna utbilda instruktörer. Jonas Svartlok påpekade att dessa behöver utbildning i bl a pedagogik. Anders Johansson föreslog att Sten Nordström tar en första kontakt direkt med Transportstyrelsen handläggare av utbildningstillstånd enligt ovan och fungerar det inte så får JHRF kontakta Maria Ågren – detta förfarande **beslutades**.



STYRELSEPROTOKOLL

2016-12-17

Nr 11/2016

3 Gemensamma föreskrifter m m

Anders Svensson berättade att frågan om gemensamma föreskrifter var uppe på säkerhetsseminariet, diskuterades igenom en hel del, verkade gillas av de flesta och seminarieledaren Kim Bäckström verkade intresserad av börja ta i frågan. Jonas Svartlok framhöll att det finns risk för att alla är intresserade, men ingen tar sedan tag i detta. MRO är mycket bättre på att trycka ut arbete till funktionärer utanför styrelsen.

4 Kontakter med departement och myndigheter

a) Remisser

Anders Svensson meddelade att det f n saknades nya remisser att ta ställning till.

b) Ansökan om organisationsstöd från RAÄ

Anders Svensson meddelade att han sänt ut ett förslag till ifyllt blankett där det mesta är som föregående år men bl a med tillägg om konsekvenserna av Transportstyrelsens avgiftsökning. Han framhöll att han behöver hjälp med att få texten kollad samt att de ekonomiska uppgifterna behöver uppdateras (allt är i princip från årets ansökan). Sten Nordström svarade att ha kan åstadkomma ett preliminärt bokslut strax efter årsskiftet.

c) Brev till trafikutskottet

Anders Johansson påpekade att idén om ett brev är en reaktion på Trafikutskottets uttalande – brevet är skrivet och utskickat till styrelsen, men inte skickat till Trafikutskottet än. Jonas Svartlok påpekade att han kan ta kontakt med Per Klarberg (SD) som sitter i Trafikutskottet och som visat stor förståelse för förbundets ståndpunkter. Anders Johansson tyckte att brevet var klart att skicka till Trafikutskottet. Anders Svensson undrade vart det ska skickas rent fysiskt? Anders Johansson föreslog att det skickas som brev till ledamöter och suppleanter i Trafikutskottet samt till Näringsutskotten, Kulturutskottet, Kulturdepartementet och Näringsdepartementet för kännedom.

Sten Nordström undrade om det var bra att skicka till så många nu? I stället kan man skicka en skrivelse till respektive myndighet eftersom man först behöver veta om det ERTMS eller inte (på kort sikt) – det blir av för eller senare och inför detta ska man jobba genom FEDECRAIL och SJVM. Jonas Svartlok såg denna skrivelse som ett sätt att haka på BTO. Sten Nordström föreslog att skicka brevet till Transportstyrelsen och Trafikverket samt till Trafikutskottets kansli. Anders Johansson hade tänkt skicka brevet direkt till ledamöterna för att det inte ska fastna, men det behöver redigeras om så att först kommer ärendet och sedan presenteras JHRF. Sten Nordström påpekade att det kommer med i Trafikutskottets diarium varför det inte är någon risk för att det ska fastna. Anders Johansson föreslog att Anders Svensson redigerar om texten, att Anders Johansson tittar på detta och att sedan brevet skickas till Trafikutskottets kansli samt Transportstyrelsen och Trafikverket – detta förfarande **beslutades**.

d) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Anders Johansson berättade att Trafikverket är ute på en turné där man söker upp alla ideella operatörer på statens spår för att prata om relationer dem emellan. SMoK har besökts och det var ett bra möte.

Jonas Svartlok undrade vad har hänt i frågan angående de anslutningsväxlar mellan Trafikverkets och föreningarnas infrastruktur som var uppe för några år sedan? Anders Johansson svarade att det inte är någon avgift vare sig i Värnamo eller i Alvesta. Anders Svensson trodde inte att det var någon avgift i Krylbo. Sten Nordström fyllde på med att inte heller i Ängelsberg är några avgifter – det verkar inte vara en så het fråga nu.

e) Deltagande i Trafikverkets TTJ-arbete

Anders Svensson påpekade att JHRF fick en TTJ-remiss men att förslaget från förbunden avlogs. Enligt dragning vid senaste FRI-mötet finns det mer remisser att hämta hem på Trafikverkets TTJ-hemsida – sedan är det det här med ork att sätta sig in i dessa...



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 11/2016

2016-12-17

f) Frågor att ta upp med Näringsdepartementet

Intet nytt hade hänt sedan senast.

5 Utbildningsplaner och -organisation

Intet nytt hade hänt sedan senast. Här gäller det också att avvakta det som händer med utbildningsavgifterna.

6 MRO

a) Styrelse-styrelse-möte

Noterades att man behöver avvakta MRO-funktionärens tillfrisknande... Jonas Svartlok undrade om JHRF skulle skicka något till Per Englund? **Beslutade** att skicka julblommor via Interflora för 470,- + budavgift och **uppdrogs** åt Jonas Svartlok att verkställa detta.

7 FEDECRAIL

a) Rapport från HOG-möte

Jonas Svartlok berättade att HOG-mötet i London behandlade intressanta frågor. Storbritannien tar ett totalt steg tillbaka med ERTMS och kommer bara att inför det när de bygger om eller nytt. Frankrike tittar på en förenklad lösning som eventuellt är intressant ur museitågssynpunkt. Man funderar på generella undantag för museifordon och önskar samla in vad man ska tänka sig undantag från, men med risk för att inte få köra museitåg på dessa spår längre. Men det kan handla om att museifordon får köra med lots. Det avhandlades lite om fjärde järnvägs-paketet, där det blir tillståndsansökan direkt mot ERA via formulär på en hemsida. En del saker blir då lättare, en del krångligare. Man har inte bestämt sig för vad göra med fristående banor, men åtminstone i Sverige vill troligen Transportstyrelsen fortsätta med tillstånd för dessa. Olaf Mette har prata med föreningar i Nederländerna om bekymmer med lokförardirektivet – de kör bl a gränsöverskridande (in i Tyskland). Anders Svensson påpekade att de även kör på en liten bit huvudlinje.

b) Deltagande i konferensen i Brugge 2017-05-04—07

Anders Johansson undrade över deltagandet i nästa års konferens. Jonas Svartlok påpekade att den blir i Antwerpen – hur blir det med representationen? Han kommer själv att åka på konferensen (även) som FEDECRAIL-representant, men kan behöva konferenskostnaden betald. Sten Nordström undrade vad det kostar? Anders Svensson svarade att det brukar vara ca 500 EUR för grunddeltagandet. Sten Nordström påpekade att det kanske går att ta fram kostnader till nästa möte. Anders Svensson påpekade att han önskar delta och ställer upp på egen bekostnad. Anders Johansson var också intresserad av att delta.

8 Transporthistoriskt Nätverk

Anders Svensson berättade att kulturarvspropositionen nyligen gått ut på lagrådsremiss och att den var – så långt ThN:s aktiva nu läst den – en besvikelse avseende den stärkta bevaranderätten för det rörliga kulturarvet, som inte verkar var med. Däremot föreslås arbetslivsmuseistödet omvandlat till ett stöd för det civila samhällets kulturarvsarbete, då med utökat belopp (3 MSEK för nästa år, enligt en notis i DN troligen fördubblat till 16 MSEK kommande år). Det blir således också fler som ska kunna söka bidrag, t ex hembygdsföreningar och organisationer som sysslar med nationella minoriteters kulturarv.

Det finns också en intressant punkt 8.5 *Transporthistoriska museer*, som föreslår att de museer (och samlingar) som nu handhas av Trafikverket(s museer) ska överföras till Kulturdepartementets område, endera som ny myndighet, inordnande under Statens Maritima Museer eller förvaltning under avtal med Stiftelsen Tekniska museet. Man föreslår också att denna nya verksamhetsstruktur får ett särskilt uppdrag att samverka med det civila samhällets organisationer och bidra till kunskapsuppbyggnad inom detta område. Anders Svensson hade kontaktat Robert Sjöo för att förhöra sig om vad de visste och han sa att de har varit med på banan nu under hösten, ser positivt på förslagen, att det f n är närmast dragkamp mellan Trafikverket och Kulturdepartementet om Trafikverkets museer men att man tycker att ligga under Kulturdepartementet skulle bli en mer långsiktig lösning samt att det lutar åt en ny myndighet.



STYRELSEPROTOKOLL

2016-12-17

Nr 11/2016

Anders Svensson har föreslagit ThN att dels kontakta Kulturdepartementet för att följa upp höstens uppvaktning kring kulturarvspropositionen, dels ska försöka få till en träff med riksdagsmännen som motionerat om det rörliga kulturarvet för att diskutera möjligt agerande när propositionen riksdagsbehandlas.

9 ArbetSam

Anders Johansson meddelade att han och Åke Paulsson håller på och skriver på ett brev där man påpekar att man inte är nöjda med ArbetsSams beteende mot föreningarna, t ex om Arbetsamma museer och Almedalen.

10 Medlemsmöten o dyl

a) Vår- och årsmöte 2017

Anders Svensson påpekade att det behövs fortsatt dialog med MRO och NBVJ om detta. **Uppdrogs** åt honom att ta kontakt med dessa.

b) Höstmöte 2017

Noterades att detta är en senare fråga.

11 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Anders Svensson berättade att detta hade upplevts som ett bra och välbesökt seminarium. Jonas Svartlok undrade om det är OK med att låta en person som inte är engagerad i föreningens verksamhet representera BJs? Sten Nordström svarade det inte är bra. Denna gång kändes det rätt att vara mildare mot de föreningar som inte sände några representanter, men det ska vara tuffare nästa gång. Då måste föreningarna utse och skicka dit folk. Resonemangen på seminariet ingår i det man måste höra och detta är en del i säkerhetsarbete. Han avser att skriva något om detta i verksamhetsberättelsens försäkringsdel. Det var första gången som JHRF har krävt närvaro, det är bra med någon slags representation, men till nästa gång måste föreningarna skicka en egen representant. **Uppdrogs** åt Sten Nordström med underlag från Anders Svensson att skriva ihop brev att sända till de som inte närvarade.

Anders Johansson undrade om det togs upp något särskilt på seminariet för styrelsen att hantera vidare? Sten Nordström svarade att det gjorde det inte, men det var som sagt var ett bra seminarium. Jonas Svartlok påpekade att radiokommunikation är en fråga att stötta föreningarna i – man ska ha en växlingsradio som är avskild från andra frekvenser och en egen frekvens kostar 1 500,- i avgift. Man kan också tjäna på samköp av radioapparater. Anders Johansson påpekade att det finns ett företag i Åtvidaberg som är bra på detta. Jonas Svartlok undrade om det var *Albecom*? Anders Johansson svarade att det var det.

b) Utbildningsseminarium

Anders Johansson föreslog att ta upp radiokommunikation på utbildningsseminariet. Jonas Svartlok påpekade att tanken med dessa seminarier är att säkerhetsseminariet ska ligga till grund för utbildningsseminariet. Anders Johansson påpekade att utbildningsseminariet kan vara på en dag. Jonas Svartlok påpekade att det senaste utbildningsseminariet inte genomfördes enligt JHRFs eget regelverk – säkerhetsseminariet ska vara på hösten, utbildningsseminariet på våren. Ska et vara före eller efter årsmöte? Anders Johansson tyckte att det ska vara före årsmötet, men det går även bra efter. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla möjliga datum.

Jonas Svartlok påpekade att frågor som ska är sådant som bör vara med under utbildningarna nästa år för att fånga upp dessa. Dessa kan vara kommunikation vid växling och spärrfärd med hjälpfordon. Det senare beror på för dålig fortbildning. Anders Johansson påpekade även kontakter med myndigheter, Räddningstjänst m m – vad behöver dessa för info m m. Det kan gå att få någon lokal representant för t ex Räddningstjänsten att ställa upp på föreningarnas utbildningar. Jonas Svartlok påpekar att fjärran sköter detta, men om man går ur spår med ånglok och förarpersonalen blir utslagen kan det bli fel om Räddningstjänsten pillar på fel saker.



STYRELSEPROTOKOLL

2016-12-17

Nr 11/2016

Man kan också på JHRF utbildningsseminarium ta upp inträffade händelser och tillbud och vad som kan förbättras. Sten Nordström påpekade att detta var uppe på säkerhetsseminariet varför man bör undvika dubblingar och tänka på föreningarnas kostnader. Jonas Svartlok påpekade att grundtanken varit att det ska finnas utbildningsorganisationer i föreningarna, detta har inte startats, men genom att ta upp sådant på seminariet kan föreningarna få något att gå vidare med. Sten Nordström påpekade att diskussionen kring t ex Karlstadsolyckan ska tas upp i utbildningar. Anders Johansson framhöll att det behöver diskuteras utbildningsplaner och -organisation – han föreslog att skjuta upp denna punkt och fortsätta med den vid nästa styrelsemöte. Sten Nordström förordade att det inte ska vara några långa diskussioner på telefonmöten; sådana kan genomföras på ett fysiskt möte. Jonas Svartlok påpekade att JHRF har en utbildningsorganisation som inte fungerar. Jonas Svartlok föreslog att fundera på detta och återkomma till nästa möte. Han påpekade också att 75 % av ångloksförarna på statens spår är nära pension och man måste göra något snart.

c) Teknikseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

d) Arbetsmiljöseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

e) Miljöseminarium

Anders Svensson påpekade att arrangören TJF har tänkt sig bl a miljöseminarium på MRO höstmöte i Västervik och att även detta, bl a därför, borde göras till ett gemensamt MRO/JHRF höstmöte.

12 Deltagande i möten, seminarier m m

Inget känt f n.

13 Hemsida och mejl

Jonas Svartlok föreslog att ställa frågan om Stefan Blomstrand kan fortsätta med hemsidan? **Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta honom om detta.

14 Övrigt

a) JHRF 40 år

Anders Svensson berättade att han sedan senast suttit i JHRF-arkivet i Krylbo och kort noterat ner verksamheten år för år från verksamhetsberättelserna som underlag för en eventuell jubileumsskrift – en liten bok eller en jubileumsartikel i Spårburen. Motsvarande noteringar gjordes t o m mitten av 1990-talet inför jubileumsboken *Museibanor och Veteranståg*. (Klart med uppgifter från verksamhetsberättelserna i Krylbo – t o m 2004 – 2016-12-17; sekr anm 2016-12-17.)

b) Information

Anders Svensson berättade att han planerar att ge ut (minst) ett till nummer av Spårburen innan året är slut.

15 Nästa möte

Anders Johansson föreslog att titta på ett lämpligt datum för ett fysiskt styrelsemöte, förslagsvis tredje helgen i februari – preliminärt **beslutades** om styrelsemöte 2017-02-18. Krylbo eller Alvesta föreslogs som orter. Ett telefonmöte bör dessförinnan äga rum, förslagsvis i mitten av januari.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 11/2016

2016-12-17

16 Avslut

Anders Johansson avslutade förhandlingarna kl 21:45.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Sekreterare

Anders Johansson
Ordförande