



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2017

2017-03-25

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2017-03-21

Start: 20:10  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Anders Johansson  
Sten Nordström  
Anders Svensson

### 1 Föregående protokoll

Protokollen från styrelsemötet 2017-03-04 **godkändes**.

### 2 Ekonomi och försäkringar

#### a) Försäkringar

Anders Johansson undrade hur det gått med Söderberg & Partners försäkringshantering. Sten Nordström svarade att de haft strul, men det kommer ut försäkringsbrev kring ansvarsförsäkringen nu och den gäller redan. De andra försäkringarna har det gått ut brev och inbetalningskort till. Ansvarsförsäkringen kommer att betalas vid två tillfällen eftersom BTO försäkring gäller 2017-05-01—2018-04-30, Folksam gäller kalenderår. Anders Johansson påpekade att den övervägande delen av museitågstrafiken sker 1 maj–1 oktober.

Sten Nordström undrade hur premien ska beräknas i fortsättningen? Dagens system med trafikdagar, tågkm m m leder till krångel och man kan i stället gå på omsättning (som BTO). Man måste dock titta på hur det slår. Det finns också eventuellt en skillnad mellan JHRF och MRO att titta på. Hur ska man göra med avräkningen för 2016? Han föreslog att man struntar i den – betalt är betalt. Anders Johansson påpekade att vissa får problem med detta – SMOK har rapporterat 8 000 km, men kört 5 000,-. Sten Nordström påpekade att detta kan kompenseras med fonderade medel. När JHRF fått in allas årsredovisningar för 2016 kan detta beräknas.

Anders Johansson påpekade att det kan regleras vid betalningen 1 maj. JHRF och MRO borde ha ett gemensamt styrelsemöte ganska omgående. Sten Nordström hur trafiken ser ut styr och det behöver talas om ifall man kör någon form av godstrafik, t ex motorcyklar till Arvidsjaur. Anders Johansson framhöll att man ska vara försiktiga mot BTO med detta. Sten Nordström påpekade att detta är resgods. Anders Svensson påpekade att det som föreningarna i övrigt kör är internt transporter, t ex räls, slipers och boggier. Sten Nordström påpekade att man inte ska gräva ner sig i detaljer.

Sten Nordström meddelade att man också upptäckt problem med DBV angående dressinkörning – de passerar vägar och den som trampar dressin skulle kunna orsaka en trafikolycka och det finns inte med i ansvarsförsäkringen (detta har även DVVJ; sekr anm 2017-03-25). Anders Johansson rekommenderade att läsa igenom dokument som GHJ har där dressinhyraren frånskriver sig ansvaret mot GHJ. Sten Nordström påpekade att detta inte funkar vid t ex dödsolyckor. Sten Nordström framhöll att det är en knäckfråga hur försäkringspremien ska fördelas. Anders Johansson påpekade att JHRF måste komma ut med ett färdigt förslag. Sten Nordström framhöll att medlemmarna måste skicka in sina verksamhetsberättelser före sommaren oavsett hur de skickas in – per post eller som bifogade filer till mejl. Anders Johansson framhöll att uppgiften om omsättning kan slå olika p g a olika redovisningsprinciper.

#### b) Medlemsavgifter

Sten Nordström påpekade att han inte har tid just nu att skicka ut medlemsavgiftsfaktuorna – det får bli senare under våren.

### 3 Gemensamma föreskrifter m m

Noterades att det f n inte arbetas på detta.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2017

2017-03-25

## 4 Kontakter med departement och myndigheter

### a) Remisser

Anders Svensson meddelade att det kommit tre remisser i en från Transportstyrelsen. Han har skrivit ett förslag till remissvar och det ska vara inne senast 2017-04-07. **Uppdrogs** åt styrelsen att kolla detta och reagera till Anders Svensson.

### b) Ansökan om organisationsstöd från RAÄ

Anders Svensson meddelade att denna sänts in samt att beslut ännu inte anlänt. Enligt uppgift vid ThN vårmöte 2017-03-21 kunde beslut väntas senast 2017-03-31 (ännu har inget beslut anlänt; sekr anm 2017-03-25).

### c) Kontakt med Transportstyrelsen

Intet nytt.

### d) Brev till trafikutskottet

Ännu inget svar.

### e) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### f) Deltagande i Trafikverkets TTJ-arbete

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### g) Frågor att ta upp med Näringsdepartementet

Anders Johansson påpekade att det är dags att kontakta departementen och begära möte. Anders Johansson och Sten Nordström konstaterade att de får försöka hitta en lucka i kalendern. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta i första hand Näringsdepartementet om möte.

### h) Ansökan om arbetslivsmuseistöd från RAÄ

Anders Svensson konstaterade att det fanns idéer om att söka bidrag från RAÄ till ett utbildningsprojekt, men det är för sent nu...

## 5 Utbildningsplaner och -organisation

Intet nytt hade hänt sedan senast – jfr dock punkt 4 h) ovan.

## 6 MRO

### a) Styrelse-styrelse-möte

**Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta Per Englund om ett möte med de båda styrelserna, helst innan 2017-05-01. Sten Nordström undrade om det kan var i Stockholm? Datum diskuterades.

## 7 FEDECRAIL

### a) Deltagande i konferensen i Antwerpen 2017-05-04—07

Intet nytt hade hänt sedan senast.



# STYRELSEPROTOKOLL

2017-03-25

Nr 4/2017

## 8 Transporthistoriskt Nätverk

Anders Svensson meddelade att det var fortsatt mycket agerande kring Kulturarvspropositionen med underlag till motion, kontakter med politiker och författande av en debattartikel (som i varje fall har tagits in i en tidning; sekr anm 2017-03-25).

## 9 ArbetSam

Anders Svensson meddelade att han nu var anmäld till årsmötet och Museidagarna. Åke Paulsson är föreslagen som suppleant i styrelsen, ersättande Ragnar Hellborg.

## 10 Medlemsmöten o dyl

### a) Vår- och årsmöte 2017

Anders Svensson meddelade att årsmötesprotokollet var klart, att han och Helena Törnqvist hade skrivit under och att det nu skickats vidare till justeringsmännen för underskrift. Han har noterat att han ska skicka medlemsmötesminnesanteckningarna från 2016 som inte sänts ut till medlemmarna.

### b) Höstmöte 2017

Intet nytt hade hänt sedan senast.

## 11 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Säkerhetsseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### b) Utbildningsseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### c) Teknikseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### d) Arbetsmiljöseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

### e) Miljöseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

## 12 Deltagande i möten, seminarier m m

Anders Svensson meddelade att han deltagit i Transportstyrelsens seminarium om Trafikverkets kapacitetstilldelning 2017-03-20. Han hade informerat seminarieföredragshållaren om att Trafikverkets förseningsavgifter stundtals motverkar samarbetet på spåren och att Trafikverkets tidigare beslut – senare ändrat – att dra in all ad-hoc-kapacitet hade varit förödande för museitågen på statens spår. Han hade också ett kort samtal med Transportstyrelsens vikarierande GD Jonas Bjelfvenstam om Transporthistoriskt Nätverk och dess arbete kring kulturarvspropositionen – för att få till stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet och därmed möjlighet för myndigheterna att hänvisa till detta för undantag från regler, avgifter m m. I dagsläget finns ingenting om kulturarvshänsyn i Transportstyrelsens uppdrag, vilket Jonas Bjelfvenstam var medveten om. Han kände också till nätverkets deltagande i Almedalen.



# STYRELSEPROTOKOLL

2017-03-25

Nr 4/2017

13 Hemsida och mejl

Intet nytt hade hänt sedan senast.

14 Övrigt

a) JHRF 40 år

Anders Johansson föreslog att i mitten av juni ordna ett fysiskt möte om detta. Anders Johansson tyckte, inspirerad av en aktivitet i facket i slutet i sommaren, att styrelsen t ex skulle kunna hälsa på hos ENJ. Anders Svensson föreslog att det skulle samordnas med ett besök hos SKÅJ i Krylbo, bl a för att fler än han och Sten Nordström skulle få en uppfattning om var arkivet finns och vad som finns i det. Sten Nordström påpekade att ett ENJ-besök bör kunna arrangeras.

b) Information

Anders Svensson påpekade att han under sitt jobb med att försöka dokumentera de 40 JHRF-åren noterat att det fanns stora brister i JHRF-arkivet i Krylbo från senare år, särskilt från åren 2005–2010. Han uppmanade samtliga i styrelsen att rota igenom sina samlingar av JHRF-materiel för att se vad som kunde finnas.

c) Information från MfGDJ

Anders Johansson meddelade att han fått ett brev från Hans Pursche om att MfGDJ har tagit över en Y1-motorvagn från *Tåg i Bergslagen*.

15 Nästa möte

Inget nytt möte beslutades.

16 Avslut

Anders Johansson avslutade förhandlingarna kl 20:50.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Sekreterare

Anders Johansson  
Ordförande