



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 2/2018

2018-02-18

Protokoll fört vid styrelsemöte 2018-02-18

Start: 20:10
Plats: Via telefon
Närvarande: Mikael Däckfors
Anders Johansson
Sten Nordström
Anders Svensson

1 Utbildningsfrågan

Sten Nordström meddelade att det vid hans samtal med Transportstyrelsen 2018-02-15 framkommit att det inte går att göra något åt avgifterna i år, men att JHRF fortsatt bör agera genom att svara på remissen inför avgifterna 2019, uppvakta generaldirektören Jona Bjelfvenstam samt agera på politisk nivå. Eventuellt kan det bli lägre kostnad om man inte (grund)utbildar förare, men frågan är om eventuell utbildning av växlingsförare ändå går att genomföra. Anders Johansson framhöll att det bör handla om typutbildning på fordon som inte är ute i kommersiell trafik, men inte på växling som kan konkurrera med kommersiell utbildning. Sten Nordström påpekade att det endera handlar om att fortsätta med utbildningsorganisationen eller säga upp tillståndet, men en uppsägning innebär att en nystart kräver att söka nytt tillstånd, för vilket det blir kostnader, d v s avgifter.

Sten Nordström fortsatte med att fortsatt utbildningsverksamhet innebär att JHRF måste ta ut extra avgift och han anser en rak kilometeravgift mest rättvis. Han föreslog att ta upp den för stämman och där besluta hur man går vidare. Fakturorna ska vara betalade senast 2018-03-02, så det ska vara gjort före stämman. Han föreslog att satsa på att ta ut rak kilometeravgift. Micke Däckfors framhöll att sättet att ta ut avgift inte ska kräva en massa administration. Sten Nordström berättade att de siffror han presenterat bygger på trafikprognos för 2016. Det som nu gäller är att snabbt skicka in ansökningsblanketterna för fortsatt tillstånd där det också ska listas vilka utbildningar som genomförts samt av dessa berörda föreningar och personer. Dessutom ska man visa hur examinatorens bibehåller sin kompetens. Han undrade om aktiva förare har rätt att utbilda? Anders Johansson svarade att SMoK har använt instruktionsförare. Han har varit i kontakt med Björn Fura, som var beredd på att fylla i och sända in blanketten tillsammans med Jonas Svartlok. Sten Nordström framhöll att blanketten ska vara inne senast 2018-02-24. Om JHRF inte bli godkänd kommer avgiftspengarna åter – just nu har förbundet inget tillstånd. **Uppdrogs** åt Sten Nordström att fortsätta samtalen med Transportstyrelsen generaldirektör o s v. Dessutom **beslutades** att förelägga årsmötet ett förslag om kompletterande kilometeravgift till utbildningsavgifterna.

Anders Johansson undrade om den information Sten Nordström fått om att de med licens kan utbilda själv? Sten Nordström svarade att det finns öppning för det i EU-förordningen och Transportstyrelsen är inte främmande för att tillämpa denna. Anders Johansson tänkte sig att man kan administrera det så att SMoK hantera utbildningar för YBo-rälsbussar och andra kan följa detta. Sten Nordström framhöll att sådana utbildningar endast gäller egen personal. Den möjligheten öppnas dessutom dock först nästa år. Anders Johansson såg att detta öppnar för ett JHRF-gemensamt förarregister senare. **Uppdrogs** åt Sten Nordström att sända blanketten för förnyat utbildningstillstånd till Anders Johansson som kontaktar Björn Fura och Jonas Svartlok om att fylla i denna. Det är dessutom bra om det går att få med Björn Fura och Jonas Svartlok på vårmötet.

2 ERTMS

Anders Johansson meddelade att Björn Fura och Hanne Reiler deltar i ett ERTMS-möte 2018-02-19.



STYRELSEPROTOKOLL

2018-02-18

Nr 2/2018

3 Trafikverkets hantering av museala fordon på statens spår

Anders Johansson meddelade att Trafikverket ska utreda rubricerade – hur det kan förenklas utan sänkt säkerhet. De vill ha en arbetsgrupp med deltagande från Trafikverket, JHRF och JVM. Han läste följande ur regleringsbrevet (kapitel 3, punkt 12 Historiska fordon): ”Med beaktande av implementeringen av det fjärde järnvägspaketet ska Trafikverket utreda förutsättningarna för att framföra historiska järnvägsfordon på det allmänna statliga järnvägsnätet. Trafikverket ska i sitt arbete samråda med Transportstyrelsen. Av redovisningen ska framgå vilka krav som finns och vilka nya krav som kan komma att ställas. Där så är möjligt ska Trafikverket lämna förslag till åtgärder för att minimera kraven utan att äventyra trafiksäkerheten. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 29 juni 2018.” Han har pratat med Björn Fura om detta och föreslog att JHRF bidrar med Anders Svensson och Björn Fura till arbetsgruppen, med den senare som kontaktperson. Detta **beslutades**.

4 Vår- och årsmöte

Anders Svensson rapporterade att hittills har inga anmält sig – samtliga närvarande på mötet avser dock att närvara, åtminstone lördag. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta valberedningen för att aktivera denna (kontakt tagen med Peter Jonsson och funktionärsförteckning med kontaktuppgifter översänd till valberedningen; sekr anm 2018-02-18).

5 Nästa möte

Beslutades att ställa in mötet 2018-02-19 – ett nytt möte avses hålla om cirka en vecka.

6 Avslut

Anders Johansson avslutade förhandlingarna kl 20:30.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Sekreterare

Anders Johansson
Ordförande