



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2018

2018-04-17

Protokoll fört vid styrelsemöte 2018-04-16

Start: 20:15
Plats: Via telefon
Närvarande: Mikael Däckfors (**utsågs** till mötesordförande)
Anders Johansson (punkt 6 d), från punkt 7 b))
Sten Nordström
Anders Svensson
Jan Långström (suppleant ersättande ledamot)

1 Föregående protokoll

Protokollen från styrelsemötena 2018-02-07 och 2018-02-18 **godkändes**.

2 Ekonomi och försäkringar

a) Försäkringar

Sten Nordström meddelade att det inte hänt så mycket – det är på gång en ny helårsperiod för ansvarsförsäkring-
en från 2018-05-01.

b) Ekonomi övrigt

Sten Nordström var bekymrad angående ekonomin eftersom det blivit besvär med Transportstyrelsen och avslaget utbildningstillstånd – han undrade om detta söktes? Anders Svensson svarade att ifyllda blanketter och en del underlag sänts in, men transportstyrelsen återkom med ett föreläggande där de önskade kompletteringar, bl a angående utbildningar de senaste två åren. Eftersom det inte gick att få fram utbildningsdokumentation för de utbildningar som ägt rum under den perioden (bl a en X16-utbildning) sändes ingen komplettering in och Transportstyrelsen avlog då ansökan i brist på underlag. Jan Långström och Mikael Däckfors undrade om det inte varit några (dokumenterade) utbildningar den senaste tiden? Anders Svensson svarade att det åtminstone inte varit några i JHRF regi senare än 2014 – från detta år finns utbildningsdokumentation för en utbildning som AJF höll. Sten Nordström undrade om det kommit något besked från RAÅ om organisationsbidraget än? Anders Svensson svarade att sådant saknades – inte heller andra sökande organisationer verkade ha fått något besked.

Anders Svensson berättade att han efterfrågat och börjat samla in verksamhetsberättelser och/eller uppgift om årsomsättning och medlemstal m m – hittills har det kommit uppgifter från 13 medlemmar.

3 Gemensamma föreskrifter m m

Mikael Däckfors undrade om det gått ut fråga om att teckna avtal med Solberga station angående gemensam olycksutredare och om det kommit något svar? Anders Svensson svarade att det troliga var varken eller.

Jan Långström meddelade att han har en checklista för faktainsamling efter olyckor m m – är den av intresse? Mikael Däckfors svarade att det skulle vara bra att sprida ut den till flera. Jan Långström fortsatte med att det är bra med likartade föreskrifter även om det är svårt med gemensamma föreskrifter p g a olika verksamhet i föreningarna, men gemensamma riktlinjer är bra. Det är svårt att ta del av de föreskrifter föreningarna har, en del finns på nätet, andra inte – man skulle behöva göra något åt det. Micke Däckfors höll med om att ökad tillgänglighet till föreningarnas föreskrifter borde vara bra.

Jan Långström fortsatte med att MBV har publicerat de senast gällande föreskrifterna på sin hemsida. Om föreskrifterna finns på skyddade delar av hemsidorna skulle man kunna ge varandra en inloggning. Anders Svensson påpekade att i varje fall för SKÅJ är det problem med behörighetssystemet att det är svårt att avgränsa behörigheten till just föreskrifterna. Mikael Däckfors påpekade att det gäller att hitta en gemensam väg eftersom man ska komma fram till samma slutprodukt och det finns en vinst i att hjälpa varandra med detta. Han föreslog en inriktning på att föreningarna hjälps åt. Anders Svensson undrade om föreningarna ska uppmanas att publicera sina föreskrifter på sin hemsida? Jan Långström svarade att det bör de – ett alternativ kan vara att på hemsidan publicera vilka föreskrifter man har och sedan ge information om hur man kan kontakta föreningen om detta. Var och en bör ha faktainsamlare, men olycksutredare kan vara gemensamma.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2018

2018-04-17

4 Medlemsmöten o dyl

a) Höstmöte 2018

Anders Svensson meddelade att inriktningen var ett (delvis) gemensamt höstmöte med MRO i Alingsås 2018-09-29—30. Mikael Däckfors tyckte det var ett bra upplägg, **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta MRO om detta.

5 Uppdrag till styrelsen

a) Listor över föreningarnas säkerhetsansvariga m m

... utbildningsansvariga, trafikchefer, maskinchefer och banchefer har på nytt börjat samlas in som resultat av en förnyad förfrågan till medlemmar. Anders Svensson fortsatte med att det läggs upp ackumulerat tillsammans med svar från föregående år som ändras i förekommande fall. Jan Långström undrade om det byggs sändlistor i mejlmiljö av dessa? Anders Svensson svarade att så inte sker än, utom för säkerhet, som består av både tidigare deltagare i säkerhetsseminarierna och de som föreningarna meddelat som säkerhetsansvariga – de övriga är ännu för små. Jan Långström framhöll att det är bra att kunna kontakta varandra.

6 Kontakter med departement och myndigheter

a) Ansökan om RAÄ-bidrag

Anders Svensson meddelade att besked om tilldelning ännu inte erhållits – detta tycktes dröja.

b) Remisser

Anders Svensson meddelade att remissvar avseende ERAs förslag till utvidgad *ECM-förordning* omfattande alla fordon sänts in via FEDECRAIL, d v s JHRF meddelade (även till Transportstyrelsen) att förbundet ställde sig bakom det svar som FEDECRAIL HOG-grupp sänt in.

Anders Svensson meddelade att remissvar sänts in på *Besöksnäringens utredningens* betänkande (SOU 2017:95) och att Näringsdepartementet kvitterat mottagandet av svaret.

c) Kontakt med Transportstyrelsen

Se punkt 7 a) nedan.

d) JVM trafikverksamhet visavi föreningarnas

Mikael Däckfors undrade om Anders Johansson har pratat med Robert Sjö om detta? Anders Johansson svarade att han ser ett behov av att sätta sig ner tillsammans med MRO och JVM och diskutera strategi, t ex om utbildningsverksamhet. Han ska först prata med Jonas Svartlok om detta. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att efter detta samtal kontakta JVM om detta.

e) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Intet nytt hade hänt sedan senast.

f) Deltagande i Trafikverkets TTJ-arbete

Anders Svensson meddelade att han anmält Magnus Lindman som JHRF representant till TTJ-förvaltningen – ingen reaktion har anlänt på detta.



STYRELSEPROTOKOLL

2018-04-17

Nr 4/2018

g) Frågor att ta upp med Närings- och Kulturdepartementen

Jan Långström undrade om det varit några kontakter om ERTMS-frågan? Anders Svensson svarade att det kommer upp under HOG-mötet 2018-04-19 och att det också bör vara en del av det Trafikverksuppdrag om att underlätta för museitågen på statens spår. Vad det gäller det senare har Trafikverket ännu inte hört av sig angående möte med honom, Björn Fura och JVM representant(er) – han avser att mejla Trafikverkets utredare om detta.

7 Utbildningsplaner och -organisation

a) Förnyelse av utbildningstillståndet m m

Anders Svensson påpekade att ansökan var avslagen – se punkt 2 b) – och han undrade över fortsatt agerande, bl a kring redan uttagna avgifter? **Uppdrogs** åt Sten Nordström att kontakta Transportstyrelsen om möjlighet till återbetalning av avgifterna. Anders Svensson påpekade att vad förbundet nu behövgöra är att rekonstruera utbildningsdokumentationen under de 5 år som tillståndet innehades inför eventuell kommande ansökan, att beakta möjligheten att utbildningsverksamheten för egen personal blir inbakad i licens (och då JHRF i stället får en samordnande roll) och säkerhetsintyg samt att undersöka möjligheten att teckna hängavtal med något utbildningsföretag.

Mikael Däckfors undrade vad som ska göras nu? Anders Johansson svarade att det först måste redas ut om utbildningen kommer att ingå i licens/säkerhetsintyg. Mikael Däckfors undrade vilken typ av utbildning som kan omfattas av detta? Anders Johansson svarade att det verkar vara allt utom grundutbildning. Jan Långström undrade om hur grundutbildning på en för föraren helt ny typ hanteras? Anders Svensson svarade att grundutbildning verkar vara att utbildas till lokförare. Jan Långström påpekade att har hört att endast repetitionsutbildning inte var grundutbildning – MBV behöver göra typutbildningar snart. **Uppdrogs** åt Sten Nordström att även kontakta Transportstyrelsen om vad som är grundutbildning och om utbildningar kommer att ingå i licens/säkerhetsintyg. Anders Johansson påpekade att annars gäller det att kontakta någon annan att hänga på med ett avtal. Mikael Däckfors undrade om de kan utbilda på föreningarnas fordon? Anders Johansson svarade att det gör föreningarna – det handlar om att ha någon som mot Transportstyrelsen kan vara huvudman för verksamheten.

a) Ny sammankallande i utbildningsorganisationen

Anders Johansson föreslog att återkomma senare med detta. Jan Långström undrade vem man ska diskutera detta med? Anders Johansson svarade att det bör ske med den tidigare utbildningsgruppen – man bör sammankalla ett utbildningsgruppmöte senare. Jan Långström fortsatte med att MBV har en utbildningsplan för utbildning av styrelsen som man kan dela med sig av.

8 MRO

a) Styrelse-styrelse-möte

Uppdrogs åt Anders Johansson och Anders Svensson att kontakta Per Englund om detta.

9 FEDECRAIL

a) Deltagande i Fedecrails konferens i Edinburgh 2018-04-19—22

Anders Svensson meddelade att denna började senare i veckan och att han och Anders Johansson kommer att återrapportera denna när de är tillbaka.

10 Transporthistoriskt Nätverk

Anders Svensson meddelade att ThN haft vårmöte 2018-03-27. På detta var de viktigaste frågorna att Statens maritima museer (SMM) presenterade sig och sin nya samt att tillfälle gavs att träffa RAÄs utredare om lagstiftning för rörligt kulturarv. På den förstnämnda delen av mötet kom det fram önskemål om regelbundna möten mellan SMM och ThN och på den beslutades om möten mellan RAÄ utredare och respektive sektor (järnväg, vägfordon, båt och flyg) i början av maj – för järnväg 2018-05-08 kl 9 eller 10 respektive 2018-06-08 med hela ThN. **Uppdrogs** åt Anders Svensson och Anders Johansson att försöka delta i dessa möten.



STYRELSEPROTOKOLL

2018-04-17

Nr 4/2018

11 ArbetSam

Anders Svensson meddelade att han deltagit vid ArbetSam årsmöte och museidagar i Norrköping 2018-04-13—14. Det blev en del förändringar i styrelsen, bl a blev Mikael Parr från Flygvapenmuseum ny ordförande. Han återkommer senare med en utförligare rapport.

12 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhets- och utbildningsseminarium

Anders Svensson påpekade att nästa sådant äger rum 2018-11-10—11 i Hallsberg – detta är redan beslutat.

b) Utbildning i faktainsamling och olycksutredning

Uppdrogs åt Anders Johansson att kontakta Michael Carlsson, *Solberga Station*, om en utbildning i faktainsamling – han kan göra detta från mitten av maj.

c) Branschseminarium

Anders Svensson meddelade att han tog upp frågan om ett ThN-branschseminarium på ThN vårmöte – det verkade finnas intresse från SMM att arrangera ett sådant.

d) Utbildning växlingsförare huvudspår

Anders Johansson meddelade att han tar upp detta med *Solberga Station* vid ett senare tillfälle, se punkt 12 b) ovan.

e) Arbetsmiljöseminarium

Detta behandlas vid ett senare tillfälle.

f) Övrigt

Intet nu.

13 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Hjulmarknaden

Uppdrogs åt Anders Svensson och Anders Johansson att ta upp deltagande i denna i Solna 2018-11-24 med Per Englund.

14 Hemsida och mejl

Jan Långström berättade att han tagit kontakt Stefan Blomstrand och 2018-04-17 skulle prata med honom om att lämna över. Anders Svensson kan hjälpa till med innehåll m m

15 Övrigt

a) Information

Anders Svensson meddelade att ett första nummer av Spårburen för året planeras framåt maj och ett nyhetsbrev innan dess. Anders Johansson framhöll att information om utbildningstillståndsläget behöver komma ut.

16 Nästa möte

Beslutades att hålla nästa möte per telefon 2018-05-21 kl 20.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2018

2018-04-17

17 Avslut

Mikael Däckfors avslutade förhandlingarna kl 21:10.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Sekreterare

Mikael Däckfors
Mötesordförande