



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

Protokoll fört vid styrelsemöte 2019-09-01

Start: 20:05
Plats: Via telefon
Närvarande: Mikael Däckfors
Anders Johansson
Sten Nordström (punkt 2 och 4, fr o m punkt 13)
Anders Svensson
Jan Långström (suppleant, ersättande ledamot, ej punkt 4, t o m punkt 12)

1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2019-02-17 **godkändes**.

2 Ekonomi och försäkringar

a) Försäkringar

Sten Nordström meddelade att han inte hade något att säga om detta. Varken Söderberg och Partners eller medlemmar har hörts av – det verkar flyta bra.

b) Ekonomi övrigt

Sten Nordström meddelade att han ska skicka ut medlemsavgiftsfakturor inom några veckor – **uppdrogs** åt Anders Svensson att skicka ändra adresser till honom.

3 Gemensamma föreskrifter m m

a) Gemensam olycksutredare

Anders Johansson meddelade att han inte har pratat med Michael Carlsson sedan senaste mötet och det finns nu förfrågningar från föreningar, och därför är frågan aktuell. Mikael Däckfors meddelade att andra har sökt Michael Carlsson utan att få vettiga svar... **Uppdrogs** åt Anders Johansson att ta snar kontakt med Michael Carlsson om ett flertal frågor – jfr även nedan.

b) Allmänna råd och anvisningar för säkerhetsstyrningssystem

Jan Långström påpekade att han på säkerhetsseminariet föreslog detta. Om två jobbar med detta kanske de kan påminna varandra om detta. Anders Johansson föreslog en arbetsgrupp med några som jobbar säkerhetsstyrningssystem. Anders Svensson föreslog Kim Bäckström att ingå en sådan grupp och det **uppdrogs** åt Jan Långström att kontakta honom. Anders Svensson påpekade att dessa sedan kan kontakta andra och han kan skicka kontaktuppgifter.

c) Databas över tillgänglig trafikpersonal

Anders Svensson påpekade att detta handlar om att samla styrkorna och notera de som finns. Jan Långström påpekade att även personer som jobbar på sidospår, t ex Pierre Marklund, också kan vara intressanta. Den bör omfatta alla som har någon form av behörighet. Sedan finns det krav som behövs på respektive anläggning. Han undrade vem som håller i en sådan databas? Anders Johansson undrade om Jan Långström kunde fundera på detta? Jan Långström svarade att det kan han, men andra uppdrag kommer först. Anders Svensson framhöll SKÅJs databas, som har många av de funktioner som efterfrågas och som redan används av några föreningar men även av kommersiella företag. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att prata med Rolf Ryrholm om detta, t ex att kontakta Jan Långström.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

d) Gemensamma underhållsplaner

Anders Johansson påpekade att detta kan vara en del av den underhållsCD som Ola Persson gjorde och han efterlyste denna från någon. Han påpekade att den kan finnas på papper i arkivet – uppdrogs åt Anders Svensson att kolla detta. Mikael Däckfors meddelade att han hittat något som heter underhållsföreskrifter och har den som filer i sitt system. **Uppdrogs** åt Mikael Däckfors att sända över dessa filer till Anders Svensson. (Det var helt rätt dokument – dessa ligger nu sparade som en undermapp till hans JHRF-mapp och har också lagts upp i SKÅJs databas' dokumentarkiv; sekr anm 2019-09-02.)

e) Gruppmejllet *sakerhet@jhrf.se*

Anders Svensson påpekade att det på säkerhetsseminariet hade efterlysts aktivare användning av detta, bl a för tips om nya föreskrifter. Det hade också förekommit en del användning av denna gruppmejladress efter säkerhetsseminariet. Han påpekade att det nu är ny teknik om någon ska läggas in i detta gruppmejl, förmodligen föranledd av GDPR: om man lägger till ny medlem så läggs uppgiften inaktiverad samtidigt som ett mejl genereras och sänds till den tillagda – det är först när denne har aktiverat sitt deltagande i gruppmejllet genom att följa instruktionerna i det utsända mejlet som även denna mejladress ingår i gruppmejllet och får mejl som sänds till gruppmejladressen.

f) Gemensamma hälsokrav

Anders Johansson påpekade att sådana finns från Transportstyrelsen.

g) Sammanställning över färdiga föreskrifter

Anders Svensson påpekade att detta var ett önskemål från säkerhetsseminariet. Vissa av föreskrifterna kan bli gemensamma. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att leta på föreningarnas hemsidor för att göra en sammanställning över de föreningsföreskrifter som finns på öppna hemsidor.

h) Gemensamt rapporteringssystem

Anders Svensson påpekade att ett sådant, benämnt *databasen*, finns hos bl a SKÅJ (detta system används även av BJs, KV och NJ; sekr anm 2019-09-13). Anders Johansson föreslog att kontakta Rolf Ryrholm om detta – **uppdrogs** åt Anders Svensson att ta denna kontakt.

i) Gemensamt infrastrukturillstånd

Anders Johansson undrade hur man på säkerhetsseminariet tänkte om detta? Anders Svensson svarade att det gjorde man inom hans grupp (1) och han har gjort ett förslag till ett malldokument och sänt ut till styrelsen. Anders Johansson föreslog att prata med NRSA om detta, t ex om att ha avtal med dessa om besiktningar. Det finns också möjlighet att vara med på vissa av deras utbildningar – JHRF-medlemmarna är välkomna att delta – och det ska vara ett besiktningsmannaseminarium under den närmaste tiden.

4 Medlemsmöten o dyl

a) Höstmöte 2019

Anders Svensson berättade att han och Sten Nordström diskuterat ett förslag om höstmöte i Krylbo/Norberg, bl a i SKÅJs lokstall, 2019-10-19—20. Det skulle snarast behöva sändas ut kallelse m m. Sten Nordström fyllde på med att övernattnig kan ordnas på *Hotell Engelbrekt*, som dock bara har 16 rum. För 50,- extra kan man få förmiddagskaffe på Elsa Andersson konditori, vilket Anders Johansson tillstyrkte. Anders Johansson påpekade att mötet kan börja tidigast kl 14 på lördagen men pågå till kl 16 på söndagen. Sten Nordström påpekade att även *Brogårdens B&B* finns. ENJ skulle kunna köra rälsbuss åter till Avesta Krylbo – det kan bli som transport söndag eftermiddag till Avesta Krylbo. Ett mötesrum finns på hotellet för söndagens möte. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att boka detta och åt Sten Nordström att även kolla rum med Brogården samt åt Anders Svensson att kolla övre matsalen i Krylbo lokstall med InfraNord (okej från dem; sekr anm 2019-09-13). **Beslutades** att fortsätta arbeta på detta upplägg och **uppdrogs** åt Anders Svensson att skissa på en inbjudan.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

b) Vår- och årsmöte 2020

Anders Svensson undrade om det fanns idéer om var och när rubricerade skulle ordnas? **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla med Per Englund vilka funderingar MRO har och återkomma.

5 Uppdrag till styrelsen

a) Listor över föreningarnas säkerhetsansvariga m m

Anders Svensson påpekade att det även gäller utbildningsansvariga, trafikchefer, maskinchefer och banchefer – det behövs göra en förnyad förfrågan. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att göra detta.

6 Kontakter med departement, myndigheter m m

a) Remisser

Anders Svensson informerade om läget avseende ett antal remisser:

- Föreskrift om märkning av järnvägsfordon m m till Transportstyrelsen som skulle vara inne senast 2019-08-23 – denna är insänd.
- Föreskrift om hälsoundersökningar m m till Transportstyrelsen som skulle vara inne senast 2019-09-11. Anders Svensson kommenterade denna med att den helt ersätter en tidigare delvis ändrad föreskrift som förbundet hade på remiss för ett år sedan – i denna har man tagit hänsyn till önskemålet om att ensa två föreskrifter till en och dessutom avveckla gamla BV-FS 2000:4. Anders Johansson tyckte att förslaget till remissvar var okej att sända in men det **uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla med MRO om detta skulle sändas in gemensamt eller ej (det skulle inte sändas in gemensamt – nu insänt som JHRF-remissvar; sekr anm 2019-09-13).
- Föreskrift om avgifter 2020 till Transportstyrelsen som ska vara inne senast 2019-09-20. Detta förslag till remissvar **godkändes** att sändas in till Transportstyrelsen. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla med MRO om detta ska sändas in gemensamt eller ej.
- Nya järnvägslagar m m till Infrastrukturdepartementet som ska vara inne senast 2019-10-31. Anders Svensson meddelade att han börjat titta på detta och i varje fall hunnit läsa igenom lagförslagen och gjort en del noteringar inför skrivandet av ett remissvar. Han har också skummat igenom texten efter ställen där *musci* och *historiskt* omnämns och funnit att det fanns mycket bra i lagar och kommentartext, bl a att man genomgående använder museitrafik eller historiskt eller turistiskt ändamål i lagtexterna samt att man förstått att museifordon ska undantas från TSD:er – om inte så är de inte museifordon längre säger man i texten...
- Ändring i Järnvägsförordningen avseende förfarande vid nedläggning av järnvägssträcka från Infrastrukturdepartementet. Denna remiss har förmedlats av SJ AB. Detta remissvar ska vara inne senast 2019-10-31.

b) Kontakt med Transportstyrelsen

Sten Nordström meddelade att han träffade Transportstyrelsen 2019-06-26 om branschsamverkan, med delvis nya signaler från dem: hur mycket säkerhet ska vi ha? De har börjat fundera på detta. I övrigt handlade det om hur mötena ska vara där man föreslog två fysiska möten per år och därutöver Skype-möten. Branschen ska också ha möjlighet att föreslå punkter till dagordning. Transportstyrelsen ska möjliggöra morgondagens resor och transporter.

Anders Johansson påpekade att en fråga som dök upp i somras var körning på industrispår som ej är upplåtna för persontrafik, vilket är en nisch för vissa föreningar. Att SMOK inte kunde köra Malung–Malungsfors är ett exempel. En önskan är att undantagsvis kunna bedriva icke-kommersiell persontrafik på dessa spår. Sten Nordström påpekade att *Norbergs Järnväg* hade tänkt klassa de 14 kilometrarna till Kärrgruvan som industrispår men kanske får tänka om. Anders Johansson påpekade att det finns två kategorier: den ena körning av enstaka tåg, den andra är tidtabellsbundna. Sten Nordström påpekade att nu är spåret Snyten–Kärrgruvan i princip färdigt och därmed är frågan aktuell.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

c) JVM trafikverksamhet visavi föreningarnas

Anders Johansson föreslog att diskutera detta på höstmötet.

d) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Anders Johansson påpekade att det inget händer med denna fråga.

e) Kontakt med Arbetsmiljöverket

Anders Johansson föreslog att vänta på MRO agerande (som nu har kommit i form av mejl om dispenser från Johan Vinberg; sekr anm 2019-09-13).

f) Frågor att ta upp med Infrastruktur- och Kulturdepartementet

Anders Johansson påpekade att fortsatta kontakter med departementen får vänta på initiativ från MRO.

Anders Svensson berättade att ett förslag till skrivelse avseende persontrafik på industrispår utarbetats i somras (jfr punkt 6 b) ovan), men kanske nu i stället får bli en del av ett remissvar på de nya järnvägslagarna. Anders Johansson tyckte att detta verkade riktigt.

7 Utbildningsplaner och –organisation

a) Utbildningsorganisation

Anders Johansson framhöll att fortsatt agerande och kontakter med Solberga station får bli en stående punkt framöver.

b) Ny sammankallande i utbildningsorganisationen

Anders Svensson meddelade att på förra höstens säkerhetsseminarium meddelade Jan Långström och Lars Lindström att de ställer upp i en reorganiserad utbildningsgrupp. Frågan om vem som ska vara sammankallande är dock fortfarande inte löst...

8 MRO

a) Deltagande i MRO höstmöte

Anders Svensson meddelade att rubricerad äger rum i Djurgårdslinjens vagnhall Alkärrshallen (lördag) respektive i AGA-depån på Lidingö (söndag) 2019-10-12—13. Han meddelade att han kan delta. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att delta i detta möte. Anders Johansson påpekade att det är bra om även någon annan, t ex ordföranden, kan vara med – han skulle kolla om han kan vara med den helgen.

b) Styrelse-styrelse-möte

Anders Johansson föreslog att t ex ta diskussion om detta vid MRO höstmöte.

9 FEDECRAIL

a) Deltagande i Fedecrails HOG-möte

Anders Johansson meddelade att detta, som skulle ägt rum i Bilbao i Spanien 2019-09-28 är inställt.

b) Övrigt

Anders Johansson meddelade att Anne-Marie Olovsdotter deltar som FEDECRAIL-representant i ett ERA-möte 2019-10-03.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

10 Tranporthistoriskt nätverk

a) RAÄ utredning av stärkt lagskydd för rörligt kulturarv

Anders Svensson berättade att Kulturdepartementet analyserar lagförslagen i rapporten och att en remiss kan förväntas när detta är klart. ThN ska kontakta departementet för att se var arbetet ligger.

b) ThN höstmöte

Anders Svensson meddelade att rubricerade äger rum på Sjöhistoriska museet i Stockholm 2019-10-24 och att han kan delta på detta möte. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att representera JHRF på ThN höstmöte.

11 ArbetSam

Anders Svensson berättade att det eventuellt kan bli aktuellt för JHRF/MRO att föreslå ersättare för Åke Paulsson i ArbetSams styrelse eftersom han nu i höst avgår ur MRO styrelse.

12 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhets- och utbildningsseminarium

Anders Svensson meddelade att detta avses äga rum 2019-11-16—17 i Hallsberg och efterlyste kallelse, idéer om seminarieledare m m. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att preliminärboka Hotell Stinsen för 30 personer och att tillfråga Kim Bäckström, Michael Carlsson, Stefan Halldén och Peter Sjöquist om att vara seminarieledare.

b) Utbildning i faktainsamling och olycksutredning

Anders Johansson skulle återkomma om denna utbildning.

c) Branschseminarium

Anders Svensson efterlyste ett sådant tillsammans med JVM och MRO (och eventuellt ThN) om den nya tranporthistoriska museimyndigheten, d v s SMTM. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta Henrik Reuter Dahl om detta.

d) Utbildning växlingsförare huvudspår

Anders Svensson påpekade att detta är ett erbjudande från Solberga Station. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta Michael Carlsson om detta.

e) Arbetsmiljöseminarium

Anders Svensson föreslog att t ex fråga Arbetets museums utbildningssamordnare Magdalena Åkerström om att anordna ett sådant seminarium för en större krets, d v s ThNs och/eller ArbetSams medlemsföreningar. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta Magdalena Åkerström om detta.

f) Övrigt

Anders Johansson såg ett behov av en eventuell databassystemkurs – jfr punkt 3 h).

13 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Järnvägsdagen

Anders Svensson meddelade att rubricerade äger rum i Stockholm 2019-11-11 och undrade om det var aktuellt med deltagande? Det är troligen en kostnad för att delta (på lägst 1 590,-; sekr anm 2019-09-14). Anders Johansson föreslog att återkomma om detta.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2019

2019-09-14

b) Järnvägens säkerhetskonferens

Anders Svensson meddelade att rubricerade äger rum i Örebro 2019-11-20 och undrade om det var aktuellt med deltagande? Det är troligen en kostnad för att delta. Anders Johansson föreslog att återkomma om detta.

14 Hemsida och mejl

Noterades att det intet var denna gång.

15 Övrigt

a) Information

Anders Svensson meddelade att en ny Spårburen planeras – under sommaren kom det ut tre nummer i tät följd.

16 Nästa möte

Beslutades att hålla nästa telefonmöte 2019-09-29 kl 20.

17 Avslut

Anders Johansson avslutade förhandlingarna kl 21:40.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson
Sekreterare

Anders Johansson
Ordförande