

	<b>Anteckningar från medlemsmöte</b> 1/2015	2015-10-17
---	--	------------

## Anteckningar förda vid Järnvägshistoriska Riksförbundets medlemsmöte i Stockholm

Tid 21 mars 2015, 11:05  
Plats Alkärrshallen, Utbildningslokalen  
Närvarande Henrik Arvidsson Samsonowitz, NJM, JHRF (från punkt 5 a till punkt 9)  
Stefan Blomstrand, JHRF  
Peter V Christensen, FSVV, NoJK, SH (från punkt 3)  
Micke Däckfors, FSVJ, NJ, JHRF  
Sten Erson-Wester, FEDECRAIL (punkt 5 b) och d), från punkt 8  
Anders Johansson, SMoK, JHRF  
Björn Klingberg, KV  
Thomas Lange, SSS-S  
Lars Lindström, AJF, JHRF (från punkt 5 a)  
Joakim Lundgren, DVVJ  
Pierre Marklund, DBV  
Sten Nordström, JHRF  
Jonny Olofsson, FVJ  
Carl-Erik Olsson, SÅS, JHRF  
Jonas Svartlok, JHRF  
Anders Svensson, SKÅJ, JHRF  
Kai Taminnen, FSVJ  
Johan Vinberg, MRO (från punkt 2)

### 1 Mötets öppnande

Mötet inleddes med att Jonas Svartlok **utsågs** till mötesordförande och Anders Svensson till möttesekreterare.

### 2 Tågsommar m m

Anders Svensson presenterade arbetet med årets Tågsommar och resultatet av detta så här långt. Även detta års arbete började med en tidig inbjudan till drygt 200 st varav över 100 st per mejl – den anlände till deltagarna i slutet av november – och ett påminnelsemejl efter några veckor som fick fart på flera. Texterna skulle vara inne alldeles före och betalningarna alldeles efter jul- och nyårshelgerna. Detta år hade Peter Berggren fortsatt anlitats för layoutarbetet och Anders Svensson fortsatte göra texterna helt klara inför layoutarbetet. Rent allmänt hade samarbetet flutit på mycket bra. Resultatet har blivit en Tågsommar med 84 deltagare – netto tre färre än föregående år – 32 annonser på ett kraftigt ökat antal (närmare 4) sidor, ökad till 32 sidor totalt, tryckning 2015-02-19 i 60 000 ex och klar att avhämta i anslutning till mötet! I årets Tågsommar infördes en hel del nyheter: ett mer aktivt arbete av layoutaren (med bl a annonsragging), införande av en butiksannonssida vars annonser också markerades på kartan, införande av nya symboler, bl a för *Facebook*, nytt nyckelord **Övrigt** samt förberedande av nyckelordet **Nytt 2015**.

Nu startade arbetet med att informera om Tågsommar på Vildmarks- (2015-03-08), Stockholm Travel Show (2015-03-13) och TUR-mässorna (2015-03-20), sprida samdistributionsannonsen samt att tillsammans med ArbetSam m fl genomföra ett utskick med 600 brev till media, museer m fl – det senare är redan utsänt. Det har blivit mer information om och kring Tågsommar på hemsidan [www.teknikarv.se/ts/](http://www.teknikarv.se/ts/) och även på *Facebook*. Han meddelade att det inte blir samdistributionen till deltagarna eftersom ArbetSam hoppat av samdistributionen. De flesta Tågsommar-deltagarna får sina 48 Tågsommar per brev. Det behövs information om godsadresser och önskemål om avvikande upplagor. Turistbyråerna redan satt igång att beställa och drygt 2 000 Tågsommar har redan levererats till dessa och sk *Smultronställ* (i butiker, krogar m m). Vad gäller ekonomin så är denna god detta år p g a det kraftigt ökande antalet annonser men även genom prishöjningen på texter och annonser. Nästan alla texter och många annonser är betalade. Avslutningsvis gick han över till lite framtidsfunderingar. Fortsatt bearbetning av texter kan förväntas, t ex att framhålla nyheter under det nya nyckelordet *Nytt 2016* (användas redan, men sparsamt). En ny ”ensidig” karta planeras – var tänkt att införas redan detta år, men det blev inte så av olika anledningar. Att lägga in en klickbar karta på hemsidan har redan prövats och kan bli aktuellt att fortsätta och förbättra. Distribution även med tidningen *Nostalgia* diskuteras fortsatt, vilket kan innebära såväl närmare fördubblad upplaga som högre annons- och kanske också textpriser. Carl-Erik Olsson undrade över högre priser för distribution med *Nostalgia*? Anders Svensson svarade att man får räkna på detta genom dels mycket högre upplaga, kanske fördubblad, och genom att de inte vill delta byte av annons mot medskick som de andra tidningarna utan vill ha betalt.

### 3 Tågsläpp

Anders Svensson berättade att Tågsläpp äger rum 2015-04-26 kl 10—16, i år har samlat 27 deltagare – 2 färre än 2014 – samt att de flesta deltagarna har betalat sin deltagaravgifter. Johan Vinberg undrade om inte intresset för evenemanget tömts ut nu – kanske borde det stå över några år. Kai Tamminen och Micke Däckfors berättade att FSVJ är nöjda och får besökare – 2014 hade man Tågsläpp i samband med en arbetsdag.

### 4 Almedalen och ThN

Anders Svensson berättade att årets Almedalsdeltagande äger rum 2015-06-29—07-02 (med placering av vagnen på kvällen 2015-06-28, att det återigen är en samordning inom *Transport-historiskt Nätverk* (ThN) men att det denna gång lyckats att få en gemensam platshyra vilket radikalt sänker kostnaderna för de deltagande (nio) organisationerna, att planering av deltagandet pågår både inom JHRF/MRO och ThN Almedalsgrupper samt att det planeras fyra seminarier varav åtminstone idén till ett av dem är klar. Jonas Svartlok fyllde på att gruppen möjligen behöver ytterligare någon på plats Almedalsveckan eftersom Anders Johansson är engagerad med annat. Johan Vinberg undrade vad de andra organisationernas mål med deltagandet är? Anders Svensson svarade att det ungefär samma – att visa att man finns och driva frågor om regler och avgifter mot myndigheter och politiker.

5 FEDECRAIL

## a) Arbetet i HOG ("kulturarvstrafikgruppen")

Jonas Svartlok berättade att FEDECRAIL blivit remissorgan till ERA (den europeiska Transportstyrelsen) och att det pågår arbete med att utse rätt representanter i ERAs (relevanta) arbetsgrupper. Johan Vinberg framhöll att det är en fråga om att hitta experter på olika områden – Magnus Andersson kommer att delta i HOG-mötet från MRO (i stället för den utsedda representanten Peter Heller, som fått förhinder). Jonas Svartlok påpekade att för MRO är färre grupper aktuella att bevaka – JHRF vill ha en TSD Museitåg... Anders Johansson berättade att han blivit tillfrågad om att delta i en arbetsgrupp, men det tar tid från jobbet. Johan Vinberg påpekade att det för MRO är aktuellt att bevaka frågor om stand alone railways. Anders Johansson påpekade att det även är intressant med interoperabilitetsgruppen för MRO, eftersom vad som kommer fram där ställer till det. Anders Svensson påpekade att det är skillnad på verksamheten inom RISC-gruppen(/-erna), som hanterar säkerhetsfrågor och sköts av ERA, och SERAC-gruppen(/-erna), som hanterar marknadsfrågor och sköts av EU-kommissionen.

## b) Förfrågan om arrangerande av ungdomsläger i Sverige 2018

Sten Erson-Wester berättade att ungdomsläget i år äger rum 2015-07-31—08-09 i Ungern (Serbien hoppade av; man har även frågat Sverige). Han berättade något om programmet som startar vid två smalspårsjärnvägar vid slovakiska gränsen, sedan fortsätter i Budapest. Lägren ska ge möjlighet att träffa ungdomar från andra länder och det kostar 140 EUR för ungdomarna att delta, vilket täcker 25 – 30 % av kostnaden. Åldern för deltagarna ska vara 15 – 26 år och man ser gärna flickor, även gärna deltagare från JHRF-föreningar. Anders Svensson berättade att SJK erbjudit plats i TÅG att skriva om läget, men sista anmälningssdag 2015-04-12 är för tidigt för dem. Sten Erson-Wester svarade att man för det mesta fått förlänga anmälningstiden och ägna sig åt riktad värkning och det även denna gång sannolikt blir förlängd anmälningstid, varför det inte bör vara något problem. Jonas Svartlok undrade om det är bra att informera om läget och sedan är det fullt när ungdomarna hör av sig? Sten Erson-Wester svarade att man aldrig fått läget fullt och behövt avvisa deltagare. Pierre Marklund påpekade att då både når personer och företag som letar kompetens – man kan framhålla några platser kvar. Sten Erson-Wester tyckte att detta var en bra idé.

Sten Erson-Wester fortsatte med att nästa år är ungdomsläget i Tyskland, men de vill ha det senare i augusti på g a egna jubileer. 2017 avses läget vara i Finland och för 2018 har Sverige fått frågan – bra att redan nu börja fundera på detta inom JHRF och MRO. Johan Vinberg framhöll att det uppstått ett missförstånd om att det är föreningarna som ska stå för kostnaden för sina ungdomar – i stället kan föräldrarna betala. Sten Erson-Wester att för årets läger står de ungerska arrangörerna för en del, andra för andra delar – med full avgift för ungdomarna skulle många inte kunna komma. Resorna ligger utanför, men det handlar om att sponsra ungdomen. Jonas Svartlok påpekade att FEDECRAIL kommit i efterhand med önskemål om tillskott – han såg hellre att organisationerna kunde sponsra resan för ungdomarna. Sten Erson-Wester svarade att man då skulle bli tvungna att höja deltagaravgifterna.

Sten Nordström undrade om det finns EU-pengar att hämta? Sten Erson-Wester svarade att det finns det inte – Thomas Lange försökte med en ansökan till ungdomsstyrelsen för det första ungdomsläget. Thomas Lange fyllde på med att det inte gick alls. Sten Erson-Wester fortsatte med att man inte kommit upp i tillräckligt antal ”points” för att en generell FEDECRAIL-ansökan skulle lyckas – man lägger ner mycket jobb för en liten chans att få pengar. Jonas Svartlok undrade om det faktum att man frågar om hjälp med att täcka förlust i efterhand – skulle man kunna fråga i förhand i stället? Sten Erson-Wester svarade att det kan bli för mycket pengar då...

Johan Vinberg undrade vad FEDECRAIL förväntar sig av ett svenskt läger 2018? Sten Erson-Wester svarade att man har det två-tre ställen – förra gången var det i Malmköping och Västervik –, att hitta föreningar som ställer upp frivilligt samt att bilda en organisationskommitté där någon som tidigare varit med är med – det finns en manual för detta. Dessutom att övernattningar, mat, jobb på banorna (motsv), sidoaktiviteter, press- och politikerinbjudan m m organiseras. I budgeten för ett läger är övernattningen en stor grej, som det gäller att hitta sponsorer för. Lars Lindström undrade vad lägren går ut på? Sten Erson-Wester svarade att det handlar om att få ungdomarna att stanna kvar och delta i verksamheten i föreningen, att målet är att omvandla FEDECRAILs ungdomsverksamhet detta till en ungdomsorganisation samt att det också gäller att rekrytera ungdomar. Pierre Marklund undrade när lägren ska äga rum? Sten Erson-Wester svarade att det ska äga rum första veckan i augusti.

c) Ordförandekonferens i Sverige, juni 2015

Jonas Svartlok berättade att sådana redan har ägt rum i Italien och Tyskland, att JHRF deltog i Italien, att det blir ytterligare en sådan i Sverige i juni, att han inte vet hur många som är anmälda till denna samt att den blir i Stockholm. Anders Svensson fyllde på med att hela JHRF styrelse försöker närvara. Jonas Svartlok fortsatte med att FEDECRAILs styrelse vill höra vad medlemmarna vill att FEDECRAIL ska syssla med. Johan Vinberg påpekade att det också handlar om fördelningen av arbete mellan styrelsen och HOG-gruppen. Anders Johansson påpekade att Livius Kooy är med i det mesta kring samordningen mellan styrelse och HOG. Det ska vara två i varje ERA-grupp där FEDECRAIL deltar och de ska komma från olika länder.

d) Övrigt

Jonas Svartlok påpekade att det snart är dags för årsmöte och uppmanade medlemmarna att ta upp vad ni vill att FEDECRAIL ska göra.

6 JHRF

a) Information och organisation

Jonas Svartlok meddelade att man byggt om hemsidan – det har blivit ett forum där man måste registrera sig för att delta. Stefan Blomstrand påpekade att det enda inlägget hittills är att Anders Svensson lagt upp en blänkare om Tågsommar. Pierre Marklund undrade om det öppet för köp och sälj? Stefan Blomstrand svarade att forumet både kan användas till sådant och interna diskussioner. Man måste dock logga in sig. Jonas Svartlok fyllde på med att en

förening inte tyckte om att köp/sälj-sidan togs bort. Stefan Blomstrand påpekade att forumet även är öppet för MRO-föreningar. Pierre Marklund undrade om man kan ha det delat på en öppen och en sluten del? Stefan Blomstrand svarade att han inte prioriterar detta.

Anders Svensson framhöll att Spårburen också är en del av föreningarnas säkerhetsstyrningssystem med information från Transportstyrelsens branschråd (kravet på att ha koll på kommande regler, både inom landet och från EU) och FRI-mötena (kravet på att agera tillsammans med och att ha koll på andra aktörer) samt att det också är önskvärt att med komma inspel till dessa senare möten om olyckor, tillbud och avvikelser som kan vara av intresse för andra i branschen. Anders Johansson underströk det viktiga i att meddela tillbud m m!

Henrik Arvidsson Samsonowitz påpekade att JHRF kanske borde vara mera aktiv på Järnvägs-historiskt Forum, delta i debatten och bör synas mer. Jonas Svartlok undrade för vem JHRF ska synas? Henrik Arvidsson Samsonowitz påpekade att framförallt ska förbundet synas för medlemmarna. Pierre Marklund såg en poäng i att synas för medlemmarna. Stefan Blomstrand påpekade att problemet är att medlemmarna inte sprider information till sina medlemmar, vilket inte är JHRFs sak – föreningarna ska tala om att man är medlem i JHRF och vad förbundet gör. Henrik Arvidsson Samsonowitz påpekade att det är svårt att få någon att åka på JHRF-möten och att det därmed riskerar att bli en klubb för inbördes beundran – intresset skulle öka om JHRF syntes mer. Anders Johansson föreslog att experiment – länka till Spårburen på Järnväghistoriskt Forum med korta rubriker som gör att fler får veta vad som pågår inom förbundet och att man då också får statistik på hur många som tittar. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att starta detta med nr 2/15. Jonas Svartlok påpekade att JHRF även genomfört ett antal förändringar i mötet.

#### b) Höstmöte

Jonas Svartlok påpekade att styrelsen är öppen för förslag, men att det finns en förening som fyller fem år... Micke Däckfors och Kai Tamminen svarade att FSVJ antar utmaningen. Jonas Svartlok påpekade att i princip bör vårmötena äga rum i Mellansverige. Pierre Marklund påpekade att höstmötet gärna kan vara ”sexigt” och vårmötet mer formellt – bra arrangemang kan motivera möten långt bort, t ex i Arvidsjaur. Henrik Arvidsson Samsonowitz höll med om att vårmötena som kräver närvaro av tillräckligt antal medlemmar med fördel läggs centralt, höstmötena kan ha en mer ”sexig” inriktning. Johan Vinberg informerade om att MRO höstmöte äger rum hos OBJ första helgen i oktober och att det blir möte hos MfWFJ i Vadstena till våren. Stefan Blomstrand föreslog höstmöte 2015-10-10—11 i Oxelösund – **beslutades** att preliminärt inrikta mötesplaneringen på detta (efter detta har styrelsen börjat diskutera att låta höstmötet äga rum i Arvidsjaur och i stället ha vår- och årsmötet i Oxelösund – styrelsen återkommer om detta!; sekr anm).

#### c) Medlemsärenden

Jonas Svartlok meddelade att AGJ lämnat förbundet under förra året och att TJF lämnar förbundet denna dag (alltså 2015-03-21) – detta **noterades**.

## d) Kommande utbildningar och seminarier

Stefan Blomstrand noterade att utbildningsgruppen är tungrodd – den har haft ett möte och har ett nytt möte 2015-03-22. Man ska behandla typutbildningar och utbildning för ombordare 2015-03-22 och har utbildningar i fordonsunderhåll och fordonsbesiktning i pipeline – han uppmanade de som har idéer att komma med förslag. Henrik Arvidsson Samsonowitz undrade om det är kompletterings- eller nyutbildning? Stefan Blomstrand svarade att det är en nyutbildning om 20–25 dagar med teori och praktik på olika platser. Johan Vinberg påpekade att utbildningstiden kan öka beroende på person. Björn Klingberg undrade om växling ingår? Stefan Blomstrand svarade att detta och flera liknande moment ingår.

Jonas Svartlok påpekade att han har hittat en person från Arbetsmiljöverket som vill hålla en arbetsmiljöutbildning – när den blir av är beroende på när personen kan, men avsikten är att den blir under hösten.

Jonas Svartlok undrade hur det ligger till med anordnandet av ett miljöseminarium? Johan Vinberg svarade att ett tidigare försök endast ledde till en anmälan, men att man tittar i almanackor och att det måste var från mitten av november till nyår eller alternativt mars, eftersom det pågår andra seminarium i jan. Han funderar på att göra ett nytt försök i november. Anders Svensson framhöll att det då är bättre att samordna inbjudan till både MROs och JHRFs medlemmar.

Johan Vinberg undrade om det finns idéer om andra kurser och utbildningar? Henrik Arvidsson Samsonowitz efterlyste kurser om grundläggande marknadsföring och ekonomi – sådana ligger inom hans värld. Anders Johansson påpekade att man gärna bör följa med i ArbetSams utskick – de organiserar sådana utbildningar. Anders Svensson fyllde på med att ArbetSam och Arbetets museum gärna vill hjälpa till med utbildningssamordning. Anders Johansson påpekade att två andra kurser har diskuterats, en om krishantering som dock skulle kosta 57 000,-, en andra om lagerrevisioner där ett första förslag från SKF landade på 14 000,- per deltagare... Johan Vinberg föreslog att gå till konkurrenten FAG vars Sverige-representant är ÖSIJ-aktiv. Anders Johansson påpekade att fem kursdagar kan komprimeras till två vilket räcker till certifikat. Henrik Arvidsson Samsonowitz påpekade att han skulle kunna ordna kurser i marknadsföring och juridik. Anders Johansson föreslog att samordna kurser med säkerhetsmötena.

## e) Övrigt

Intet.

7 Transportstyrelsen

## a) Kommande regelverk

Jonas Svartlok meddelade att remisserna regnar in från Transportstyrelsen, Trafikverket och Kulturdepartementet. Anders Svensson fyllde på med det senare avsåg Farokonventionen, som planerades bli ett gemensamt ThN-remissvar. Anders Johansson påpekade att en viktig sak att framhålla är att många av föreskriftsförslagen felaktigt använder termen *museijärnvägar* även när museitågstrafik på statens spår avses, något som förbundet regelbundet påpekar. Anders Svensson berättade något om vad som kommit in: Föreskriftsförslag om (bl a) ersättning av särskilt tillstånd med nationellt tillstånd eller säkerhetsintyg (m m), JTFs upphörande (i Transportstyrelsens regi), ändring av TSD Trafikstyrning och signalering (bl a om tillåtande av GSM-R-filter) samt ändringar i Lokförardirektivet. Lars Lindström önskade att förbundet ska skilja på stort och smått – någon remiss gäller mest museijärnvägarna och det gäller att diskutera de viktiga i första hand – samt låta Anders Svensson sköta de mindre själv. Anders Johansson svarade att det går till så. Johan Vinberg undrade över krav på märkning av fordon med EVN-nummer? Jonas Svartlok svarade att det redan finns undantag för museifordon – det räcker med märkning på insidan. Han fortsatte med att mötet skulle fortsätta med de två tunga punkterna efter lunch.

8 Trafikverket

## a) JTF

Johan Vinberg undrade om det finns information om vad som kommer att hända? Anders Svensson svarade att Trafikverket tar över och att JHRF söker en JTF-expert att representera museitågsverksamheten. Anders Johansson fortsatte med att detta hamnar på Trafikverket och att man ska jobba via SJVM som är del av Trafikverket. Johan Vinberg berättade att MRO-banorna jobbar med att införa nya *MRO Säo 14* – hälften av banorna är inne på det. Stefan Blomstrand undrade om denna är bra? Johan Vinberg svarade att ULJ som har många aktiva funderar på succesivt införande av denna – tveksamheten gäller implementerandet. Björn Klingberg undrade när införandet av den nya JTF och arbetet med detta är aktuellt? Anders Svensson och Jonas Svartlok svarade att övertagandet sker fr o m 2016-01-01 och att en arbetsgrupp är i gång. Pierre Marklund upplevde att museitågen kommer närmare MROs lösning. Jonas Svartlok svarade att det kan bli så – detaljerat på vissa avsnitt, översiktligt på andra. Trafikverket tar tag i detta p g a av att alla järnvägsföretag åker på deras infrastruktur. Lars Lindström svarade att han kan kolla om någon kan ställa upp. Jonas Svartlok påpekade att man skulle kunna hyra in Micke Carlsson som konsult. Anders Johansson föreslog att ta upp detta med utbildningsgruppen.

## b) GSM-R och 3G/4G

Anders Johansson berättade att Trafikverket behagat dimpa ner med ett tillägg till JNB – efter 2015-07-01 får man inte köra utan filter och han har kontaktat *Malux* som håller på en sändar-modul som inte är klar förrän i oktober – bekymret är 2W-telefonerna. Lars Lindström undrade om det går med en vanlig mobiltelefon? Jonas Svartlok svarade att enligt JNB ska det vara en GSM-R-telefon. Anders Johansson påpekade att detta inte (så mycket) handlar om tekniska lösningar, mer om vem som betalar. Jonas Svartlok undrade om det finns filter för 2W-telefonerna? Anders Johansson svarade att det blir en tillsats till hållaren. Jonas Svartlok undrade vad som händer om man inte har en hållare? Anders Johansson svarade att det är en bra fråga – då fungerar inte routing (denna går ändå bara mot 2G-nätet och utanför fordonen har 2W-telefonerna inte problem med störningar; sekr anm).

Jonas Svartlok trodde inte att signalstyrkehöjningen i 3G/4G-näten införs 2015-07—01 – järnvägsbranschen kan inte hinna installera filter (m m) till dess. Anders Svensson fyllde på med att (de rekommenderade) stora filtren har en storlek motsvarande en läskback/mikrovågsugn. Jonas Svartlok undrade om detta uppmärksammats i föreningarna? Ett antal svarade at de hade det. Anders Johansson påpekade att i loket gäller det att ha hållare för 2W-telefoner. Jonas Svartlok framhöll att BTO håller på med denna fråga och ska själva komma med inlägg. Anders Johansson framhöll att ideella föreningar inte ska behöva betala för detta.

9 Försäkringar

Sten Nordström berättade att han väntar på slutavräkning för 2014. Johan Vinberg undrade om det fortfarande är för dyrt? Sten Nordström svarade att han ska ta upp detta vid nästa upphandling – eller att fundera på lösning tillsammans med BTO. Johan Vinberg undrade om det varit några olyckor? Joakim Lundgren svarade att det eventuellt varit en körning genom stoppbock. Lars Lindström svarade att man haft en maskinskada. Johan Vinberg att det varit ras på banvallen genom ett feldikat täckdike – allt detta täcktes av infrastrukturförsäkringen. Pierre Marklund undrade över om det alltså fanns en försäkring av infrastrukturen och vad denna i så fall värderas till? Anders Johansson svarade att det finns en infrastrukturförsäkring. Johan Vinberg svarade att den inte värderas – det är bara att kontakta Marsh om det händer något. Miljöansvar, däremot, gäller bara på fasta installationer. Jonas Svartlok såg detta som en fråga att ta upp med Marie Åberg. Sten Nordström tyckte att även annat än fasta installationer borde vara med och han ska ta upp detta. Anders Johansson påpekade att han frågat om körningarna 2014 och det blev fler km på egen infra genom att SKÅJs körningar (också) betraktats som körning på egen infrastruktur (detta var ett fel som Marsh själva hade gjort och nu korrigerat; sekr anm).



10 Övriga frågor

## a) ID-krav på bangårdar

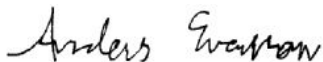
Anders Johansson påpekade att det blir ID-kortskrav på större bangårdar, som Hagalund, i form av ett ID06-kort. Det krävs också interaktiv utbildning på ett antal bangårdar. Man kan lägga in föreningens logo och titel på kortet och det kostar 89,-/st. Jonas Svartlok undrade var man får tag på dessa kort? Anders Johansson svarade att ett antal firmor, bl a *Nexus*, utfärdar dessa kort och att det gäller att ha firmatecknare klar för att kunna beställa.

## b) Dokumentation för avtal att hyra ut fordon

Björn Klingberg undrade om någon har något att utgå från? Jonas Svartlok svarade att JHRF inte har något sådant. Sten Erson-Wester påpekade att han har avtalsmallar att skicka – de kan behöva anpassas för järnväg. Stefan Blomstrand påpekade att han kan lägga upp sådana på hemsidan.

11 Mötets avslutande

Jonas Svartlok avslutade mötet 15:35.



Anders Svensson