



Styrelsen informerar

2016-05-30

Verksamhetsberättelser m m

Tidigare fanns ett krav på att medlemmarna årligen skulle sända in sina verksamhetsberättelser till förbundet. Detta krav är borttaget sedan flera år, men några föreningar gör det ändå, endera direkt eller indirekt (genom att man skickar sin tidning och verksamhetsberättelsen står i den). Vi har diskuterat detta behov i styrelsen och kommit fram till att det vore bra att årligen få in verksamhetsberättelserna från medlemmarna. En anledning till detta är att det i dessa oftast står antalet medlemmar föreningen hade vid årsskiftet, ett krav som däremot finns kvar på information från medlemmen till förbundets (stadgans § 7.2). Kravet har alltså alltid funnits, men vi i styrelsen har varit dåliga på att framföra önskemålet.

Nu har vi, bl a på ett gemensamt möte med MRO styrelse (jfr nedan), kommit fram till att vi tillsammans måste bli bättre på att ta fram statistik om museitågen i Sverige, både för eget bruk och för kommunikation med omvärlden, både inom och utom landet (t ex när FEDECRAIL frågar). Vi säger ofta att vi stora på et ena eller små på det andra sättet, men motfrågan blir då ofta hur stor eller liten, d v s siffror behövs! Från edra verksamhetsberättelser kan vi få tag på en hel del av de siffror vi behöver! Vi kommer att återkomma om behovet av olika slags statistik!

Möte JHRF-MRO styrelser

ägde rum i Hallsberg 2016-05-22 och under detta möte avhandlades upphandling av försäkringar, fortsatt gemensamt besvarande av remisser, att utvidga ett avtal MRO har med *Previa* om läkarundersökningar m m att också gälla för JHRF(s medlemmar), att inspirera FEDECRAIL till att samarbeta med det europeiska rörliga kulturarvets europeiska och världsorganisationer motsvarade det svenska samarbetet in Transporthistoriskt Nätverk (ThN), planering av ett gemensamt vårmöte för JHRF och MRO medlemmar 2017, ett erbjudande om hjulsvarvning i Hallsberg från hösten 2017 (det kommer mer information om detta), att åstadkomma något slags arbetsmiljöregler och -arbetsgrupp, bl a kring spårspring vid museitågskörningar samt anordnandet av olika sorts gemensamma seminarier. Deltagarna från de båda styrelserna var nöjda med mötet och avser att fortsätta mötas två gånger per år.

Säkerhetsseminarium m fl möten

Tyvär fick vi ställa in säkerhetsseminariet i Hallsberg 2016-05-21 p g a för få deltagare. Därför har ett system för dessa seminarier beslutats – alltid två veckor före Hjulmarknaden. Följande agenda är beslutad:
2016-10-15—16 höstmöte, prel Falköping
2016-11-12—13 säkerhetsseminarium
(m m) i Hallsberg
2017-03-18—19 vårmöte m m i Nora
2017-04-01 prel arbetsmiljöseminarium

Anders Svensson, Sekreterare