



# Styrelsen informerar

2017-03-05

## Årsmöte 2017

Detta ägde rum på Nora Stadshotell 2017-03-04. Efter inledande formalia, där bl a Helena Törnqvist valdes att leda förhandlingarna, blev det några frågor om verksamhetsberättelsen. Verksamhetsplanen blev föremål för en diskussion som landade i att prioritera ERTMS. Presentationen av budgeten blev en debatt om särskilt utbildningstillståndskostnaderna som mynnade ut i ett förslag om en kilometerbaserad utbildningsavgift. Medlemsavgifterna blev ordförändrade – 1 500,- under 1 000 km, 4 500,- för 1 000—5 000 km och 8 000,- över 5 000 km samt 700,- för medlemmar utan trafik och MRO-medlemmar och 0,80 per km i utbildningsavgift.

Följande styrelseledamöter och -suppleanter valdes följande (efter styrelsens konstituering):

Ordförande	Anders Johansson
Vice ordförande	Mikael Däckfors
Sekreterare	Anders Svensson
Kassör	Sten Nordström
Ledamot	Stefan Blomstrand
Suppleant	Henrik Grimlander
Suppleant	Jonas Svartlok

Revisor	Peter Alsén
Revisor	Carl-Erik Olsson
Revisorssuppleant	Göran Filander
Revisorssuppleant	Mats Ragnarsson

Valberedning:	Jan-Anders Johansson
(sammankallande)	Peter Johnsson
	Per-Åke Lampemo

Avslutningsvis beslutades överlåta åt styrelsen att föreslå års- och vårmöte att äga rum i mars. Dessutom föreslogs höstmötet äga rum i Västervik 2017-10-21—22.

## Vårmöte 2017

På lördag och söndag 2017-03-04—05 var det dags för medlemsmöte, delvis tillsammans med MRO. Helena Törnqvist och Lovisa Almborg informerade om Arbetets museum och ArbetSam, Sten Nordström om det nya försäkringsupplägget, Anders Svensson informerade om Tågsommar, Åke Paulsson om Tågsläpp – det senare äger rum 2017-04-23 – och Almedalen. Olika idéer till utbildningar och utbildningsplaner diskuterades ingående. Från MRO informerade Per Englund om att man hade ett ganska lugnt läge nu, men skulle ha en ordförandekonferens om säkerhet i oktober, ett marknadsföringsseminarium och skulle starta Facebook-grupper för olika samarbetsfrågor.

En genomgång av läget hos föreningarna visade att man förbereder sig för olika omfattande trafiksäsonger, har haft eller ska ha revisioner från Transportstyrelsen och jobbar med licensansökningar, har olika verkstadsjobb på gång samt har problem med behovet av förnygring. Lars Lindström framhöll behovet av att bevaka tillgången till hjulsvaravar som klarar de hjul som museitågens lok har.

På söndag fm visade NBVJ runt i sina anläggningar – lokstall, olika verkstäder m m – och berättade om tillkomsthistorien.

*Anders Svensson, Sekreterare*