



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2013

2013-05-19

Protokoll fört vid styrelsemöte 2013-05-08

Start: 20:05
Plats: Via telefon
Närvarande: Morrgan Claesson
Anders Johansson
Sten Nordström
Jonas Svartlok
Anders Svensson (**utsågs** till möttesekreterare)
Stefan Blomstrand (suppleant)
Micke Däckfors (suppleant)

1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson meddelade att han fortsätter med dessa kontakter.

2 Uppvaktning av departement och myndigheter

a) Utredning av järnvägssystemet

Morrgan Claesson påpekade att utredaren vet om att museitrafiken finns och är kunnig. Anders Svensson framhöll att utredningen ändå bör kontaktas för att tala om att museitrafiken finns och att dess riksorganisationer vill bli remissorgan. Avregleringen har även påverkat oss.

b) Transportstyrelsens avgiftsutredning

Anders Svensson meddelade att JHRF har lämnat remissvar på Näringsdepartementet.

c) Transportstyrelsen avgifter för 2014

Jonas Svartlok undrade vilka som har fått fribrev från avgifterna (för 2013)? Alla närvarande hade sett att sådana brev hade anlänt till deras föreningar... Jonas Svartlok påpekade att även NoJK, som inte omfattades av SJVM rekommendation, har fått ett sådant brev. Han konstaterade att förbundet och föreningarna bör tacka och ta emot. Man skulle kunna ta upp avgifterna som för utbildningsplaner och utbildningsorganisation, men tror att detta är dödfött, varför det är lika bra att låta detta vara. Därför bör inriktningen på remissvaret till Transportstyrelsen vara att tillstyrka det förslag till avgifter för 2014 som man sänt ut.

3 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att Björn Santesson har gått ut med förfrågan till föreningarna om vilka utbildningar man behöver. Gruppen skulle haft ett möte i maj, men det blir i juni i stället. Morrgan Claesson påpekade att det ger möjlighet att godkänna våra egna utbildningsplaner för ombordare, växlare o s v. Jonas Svartlok framhöll att utbildningsorganisationen bara handlar om förare än så länge, men kan bli mer om någon månad – det är Transportstyrelsens avsikt eftersom de själva tycker att begränsningen till förare är tokig. Har man en redan godkänd utbildningsplan så är den dock OK att använda.

4 FEDECRAIL

a) Rapport från konferensen

Jonas Svartlok påpekade att det var ett informativt program m m. Anders Svensson påpekade att dokumentationen av mötena är klar och att han väntar på synpunkter från de som deltog i denna innan han skickar ut den mer allmänt. Jonas Svartlok och Anders Johansson godkände denna (och den skickades strax därefter ut till styrelsen; möttesekr anm 2013-05-19). Anders Svensson framhöll särskilt det förslag till ett nytt enkätssystem som framfördes på årsmötet, som även ger möjlighet att få svenska (del)resultat – detta bör på alla sätt understödjas av JHRF, t ex genom hjälp med att översätta frågorna till svenska och att jaga på medlemmar som inte svarar. Jonas Svartlok fyllde på med att man valde in en belgisk advokat i styrelsen för att FEDECRAIL har sitt säte i Belgien.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2013

2013-05-19

b) MROs agerande

Jonas Svartlok påpekade att EU avslag ansökan – det hade endast samlats in 188 poäng av 260 poäng som krävdes – Bulgarien och Rumänien drog, mot förmodan, upp poängen... MRO fick en skrapa för att de sänt ut sitt brev offentligt (till alla medlemmar och funktionärer) och för skarpa formuleringar – de fick förklaringar och vissa ursäkter. Stefan Blomstrand undrade om de fick ursäkt för hela hanterandet och önskemålet om en oberoende grupp tillsett? Jonas Svartlok svarade att FEDECRAIL ursäktade för hafsigt organisation, för att man inte hade plan b) om den ansvariga funktionären blev sjuk, vilket man nu ska ha genom att engagera Anders ”Ante” Svensson – det blev lösningen i st f för att tillsätta en oberoende. Anders Svensson fyllde på med att MRO krävde ursäkt till alla medlemmar, men att de fick endast ursakten till sig själva. Anders Johansson påpekade att Sverige fick beröm av FEDECRAIL för ansökningarna.

5 Transporthistoriskt samagerande

b) Stärkt lagskydd för rörligt kulturarv

Anders Svensson påpekade att JHRF behöver komma i gång med sin del av arbetet. Jonas Svartlok undrade om de församlade läst skrivelserna? Några hade läst dem, andra inte. Uppdrogs åt Anders Svensson att försöka skriva ett förslag till text. Stefan Blomstrand undrade när det ska vara klart? Jonas Svartlok svarade att det ska vara klart att presenteras i Almedalen, för att senare användas vid en departementsuppvaktning i höst.

6 Stadgerevision

Jonas Svartlok meddelade att han ska göra detta – förslag kommer så småningom.

7 Höstmöte

Jonas Svartlok konstaterade att inget nytt hade hänt sedan senast, men det gäller att fundera på lokal. Anders Svensson undrade hur det gått med uppdraget till Micke Carlsson att undersöka besök på och lokal hos *Euro-maint* Örebro? Jonas Svartlok svarade att han har kollat med Micke Carlsson, men de har inte svarat. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att stöta på honom/dem.

8 JTF

Stefan Blomstrand undrade om det är läge att uppvakta Trafikverket om att de bör ta i frågan? Jonas Svartlok föreslog att ta upp detta med medlemmarna. Stefan Blomstrand undrade hur *Tågoperatörerna* ställer sig till detta? Morrgan Claesson skulle kolla upp detta. **Uppdrogs** till Stefan Blomstrand att åstadkomma en fråga till medlemmarna inför nästa styrelsemöte att sedan skicka till Anders Svensson för spridning.

9 Arrangerande av kurser och seminarier

a) Säkerhetsseminarium

Noterades att det inte fanns något nytt om detta nu.

b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att han kollat om utbildaren kan 2013-10-12—13. Anders Svensson påpekade att då är det höstmöte... Jonas Svartlok föreslog att kolla alternativa datum med utbildaren (blir 2013-10-19—20; mötesantecknarens anm 2013-05-19).

c) Miljöseminarium

Uppdrogs åt Jonas Svartlok att kolla med Johan Vinberg hur det går.



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2013

2013-05-19

10 Deltagande i möten, seminarier m m

a) Möte med ERA 2013-05-15

Anders Johansson meddelade att han deltar tillsammans med Anders Dørge från DVF och att det kommer att vara ett förmöte i Valenciennes 2013-05-14 som han ska se till vara med på. Det har kommit en agenda och även förarlicenser ska behandlas. Jonas Svartlok föreslog att föra fram frågan om museiorganisationer ska omfattas av samma regelverk. Han meddelade också att inte kan delta.

b) Transportstyrelsens branschrådsmöte

Uppdrogs åt Anders Svensson att delta i detta möte, som äger rum i Borlänge 2013-05-28.

c) Arbetsams årsmöte i Kristianstad 2013-05-03

Anders Svensson rapporterade att det hade uppstått viss dramatik kring invalet av Ragnar Hellborg i ArbetSams styrelse: I valberedningens förslag saknades han, vilket den inofficiella "undervalberedning" i form av Ove Karlsson hade beklagat på mötet. Efter diverse turer blev han dock invald som en fjärde styrelsesuppleant. Noterades att JHRF styrelse tyckte att Ragnar Hellborgs öppna informationsattityd mot JHRF och MRO kring detta styrelsedeltagande var positiv.

11 Hemsida och mejl

Noterades att det inte fanns något nytt om detta nu.

12 Ekonomi

Sten Nordström svarade att ekonomin är ungefär som förut. Han har skaffat ett nytt bokföringssystem med möjlighet till PDF-rapporter och till nästa möte hoppas han att bokföringen är i kapp. Men JHRF har det bra ställt ekonomiskt. Jonas Svartlok undrade om RAÄ-pengarna har kommit? Sten Nordström svarade att de har kommit.

13 Övrigt

a) Almedalen

Morrgan Claesson efterlyste information om Almedalsprojektet. Anders Johansson berättade att Almedalsgruppen har sitt nästa möte 2013-05-13, att det planeras fyra seminarier – på måndagen ett liknande som förra årets måndagsseminarium, på tisdagen om ERTMS, på onsdagen *Handens kunskap* och på torsdagen med Anders "Ante" Svensson om GHJ-projektet som alla äger rum kl 11 – 12 i vagnen. Anders Svensson fyllde på med att det finns sju andra organisationer inom transport- och industrihistoria på plats. Anders Johansson fortsatte med en del av JHRF/MRO-platsen hyrs ut till ArbetSam och möjlighet ska finnas att hyra ut vagnen till (andra) seminarier, att Almedalsgruppen, Ragnar Hellborg och Jonas Svartlok blir de som utgör funktionärerna på plats samt att det dessutom ges ut en gemensam broschyr om alla nio transport- och industrihistoriska organisationers deltagande och seminarier.

14 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att han skickar nästa kallelse runt 2015-05-15 och då kollar möjliga datum.

15 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:00.

Vid protokollet

Anders Svensson

Justeras

Jonas Svartlok



STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2013

2013-05-19

Mötessekreterare

Ordförande