



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2014

2014-01-25

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2014-01-16

Start: 20:30  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Morrgan Claesson  
Anders Johansson  
Sten Nordström  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson (**utsågs** till mötessekreterare)  
Micke Däckfors (suppleant)

### 1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson berättade att det inte hänt något.

### 2 Kontakter med departement och myndigheter

#### a) Brev till trafikverket om åtkomst till datasystem

Jonas Svartlok berättade att JHRF har fått svar på brevet med uppgift om handläggare.

#### b) Ansökan om bidrag till centralorganisationer

Jonas Svartlok berättade att rubricerade ansökan sänts in, att JHRF har sökt 200 000,-, att det är inte är troligt att förbundet får detta belopp och det är bra om det blir 100 000,-. Det kraftigt utökade beloppet motiverades med arbetet med gemensamt tillstånd. Han föreslog att även söka arbetslivsmuseibidrag – **beslutades** att göra detta och det **uppdrogs** åt Anders Svensson och Jonas Svartlok att handlägga ansökan. Sten Nordström undrade när man får besked? Anders Svensson svarade att han tror det blir i februari.

#### c) Trafikverkets rivning av historiska byggnader

Jonas Svartlok berättade om denna fråga, som introducerats av medlemmen SJK, att han hade kontakt med RAÄ, men det hände inte så mycket, varför det är läge att göra ett omtag. Morrgan Claesson påpekade att SJK vill satsa en tidigare styrelseledamot och denne skulle ta tag i ett sådant projekt – han tyckte att förbundet inte borde syssla med sådant. Jonas Svartlok framhöll att det är ett önskemål från medlemmen SJK, men så länge det mest handlar om några kontakter tycker han att det OK för honom att syssla med detta. **Beslutades** bordlägga frågan.

#### d) Remissvar på Järnvägsorganisationsutredningens delbetänkande

Anders Svensson framhöll att JHRF i varje fall borde lyfta fram att det inte bara är museijärnvägstrafik det handlar om – som vanligt används fel terminologi. Uppdrogs åt Anders Svensson att åstadkomma ett remissvar (det var egentligen för sent för att lämna in ett sådant, men det går ändå bra och ett förslag till remissvar föreligger; mötessekr anm 2014-01-25).

### 3 Medlemsfrågor

#### a) Förfrågan från RLJ

Jonas Svartlok påpekade att de frågat om medlemskap, har fått information om vilka ansökningshandlingar som förbundet önskar men sedan inte har hörts av – de får höra av sig själva.

#### b) Förfrågan från SBW

Jonas Svartlok påpekade att detta har utvecklats sig lika som för RLJ enligt punkt 3 a) ovan...



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2014

2014-01-25

## 4 Utredning om gemensamt trafiktillstånd

Jonas Svartlok påpekade att han sänt ut minnesanteckningar från utredningsgruppens möte med Transportstyrelsen och undrade om mötesdeltagarna läst dem? Alla svarade att det hade man gjort. Han framhöll att de ställde frågor om ni egentligen tänkt på det och det o s v. Det som det var värt att tänka på är att det blir licens i st f särskilt tillstånd. Men undantagen för detta tillstånd gäller inte alla fall inte. Morrgan Claesson undrade om licens inte skulle innebära avgifter till Transportstyrelsen? Jonas Svartlok svarade att det skulle det inte bli eftersom det fortfarande handlar om kulturhistorisk verksamhet. Gruppen och Transportstyrelsen skulle fortsätta att fundera på vad detta innebär och återkomma med ett nytt möte om några månader.

Sten Nordström framhöll att upplägget med gemensamt tillstånd kostar 1 MSEK per år för två heltidstjänster och det kan inte föreningarna klara – var ska pengarna komma från? Nu får förbundet in 100 000,- per år från föreningarna och med denna förändring behövs det mycket mer och han fann det oansvarigt att diskutera frågan utan att kunna finansiera den – staten måste i så fall hjälpa till med detta. Jonas Svartlok svarade att föreningarna blir av med arbetsuppgifter som deras funktionärer nu har. Sten Nordström påpekade att med gemensamt tillstånd blir det kostnader för sådant som nu är ideellt. Anders Johansson framhöll att kostnader som Transportstyrelsen nu har för tillsyn i stället kommer att få göras inom kollektivet. Jonas Svartlok påpekade att det som ska göras med denna lösning ändå måste göras.

Sten Nordström framhöll att tycker att gemensamt tillstånd är en bra idé, men det kommer om att kosta pengar och det är oansvarigt att fortsätta utan att vara medveten om att blir (ökade) kostnader. Jonas Svartlok framhöll att gruppen måste fortsätta utreda och titta på hur verksamheten ska bekostas – allt från extern till full föreningsfinansiering. Han undrade om Sten Nordström kunde hjälpa till med kostnadsberäkningar? Sten Nordström svarade att det kunde han. Jonas Svartlok påpekade att man först måste veta hur verksamheten ska organiseras för att kunna räkna på kostnader. **Beslutades** att f n bordlägga frågan.

## 5 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok berättade att han fått tre namn på lärare och instruktör och en fråga om att köra igång – **beslutades** att medge detta. Jonas Svartlok fortsatte med att det blir möten med utbildningsgruppen och att det då blir resekostnader. Sten Nordström undrade vad Transportstyrelsen har gjort för 40 000,- i avgift? Han vill ha specifikation på deras faktura. **Uppdrogs** åt Sten Nordström att fråga dem om detta. Anders Johansson undrade om det inte var maximerat till 10 enheter för kulturhistorisk verksamhet? Anders Svensson svarade att det inte var denna begränsning för denna avgift. Jonas Svartlok fyllde på med att man frågat om varför denna avgift är kvar – det blir den enda som föreningar måste betala.

## 6 Gemensamt dokumenthanteringssystem

Anders Svensson berättade att frågan om ett sådant varit uppe på höstmötet i samband med att två olika system – KV och SKÅJ/BJs – visades. Anders Johansson föreslog att bordlägga frågan till kommande möte – detta **beslutades**.

## 7 Gemensamt JHRF/MRO-styrelsemöte 2014-02-08—09?

Jonas Svartlok påpekade att det funderingar att ha rubricerade samtidigt med branschseminariet, men detta blev inte av. Problemen med att hitta ett datum som tillräckligt många ur de båda styrelserna kunde diskuterades. Föreslogs att fortsätta att ta upp frågan och att försöka göra detta samtidigt med års- och vårmötet 2014-03-08—09. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att ta upp frågan om ett möte 2014-03-08 på kvällen, eller ett annat datum – MRO får då återkomma med förslag.

## 8 Verksamhetsplan 2014

Anders Svensson meddelade att han skickat in den till RAÄ tillsammans med ansökan om centralorganisationsbidrag – uppdrogs åt honom att sända ut den till alla medlemmar och funktionärer för synpunkter inför årsmötet. (Det visade sig att det var en del fel i denna och de har nu rättats – ny utsändning avvaktar ytterligare årsmötesdokument att sända till medlemmarna; mötessek anm 2014-01-25.)



# STYRELSEPROTOKOLL

2014-01-25

Nr 1/2014

9 Verksamhetsberättelse 2013

Jonas Svartlok påpekade att han läst igenom den och funnit den OK. Anders Svensson meddelade att han önskar komplettering om försäkringsverksamheten från Sten Nordström.

10 JHRF/MRO ungdomsläger?

Anders Svensson meddelade att förslaget var uppe på höstmötet i samband med presentationen av FEDECRAILs ungdomsläger. Jonas Svartlok noterade att inget nytt hänt sedan dess. Anders Svensson föreslog att ta upp detta med MRO på det gemensamma styrelsemötet.

11 FEDECRAIL

Jonas Svartlok påpekade att det är konferensdags och därför behövs det förslag på delegater. Anders Johansson föreslog Jonas Svartlok och Anders Svensson meddelade att han vill åka. Jonas S föreslog att skicka Stefan Blomstrand och framhöll att det är viktigt att vara representerade. Sten Nordström framhöll att förbundet av kostnadsskäl endast kan skicka två delegater, men om staten betalar kan man skicka fler. Anders Svensson framhöll att han kan stå för sina egna kostnader, men vill ha förbundets delegatmandat för att kunna delta på möten. **Beslutades** att skicka Jonas Svartlok, Anders Johansson och Anders Svensson. Anders Johansson fyllde på med att det diskuteras ett möte till med ERA, men det äger inte rum före årsmötet.

12 Transporthistoriskt samagerande

a) Möte hos MHRF 2013-11-27

Anders Svensson meddelade att han deltog och att minnesanteckningar från mötet finns i Spårburen 1/14. Han fyllde på med att gruppen blir mer och mer samspelt. Morrgan Claesson framhöll att det bör finnas en ersättare. Jonas Svartlok tyckte att detta var klokt och undrade om det fanns förslag? Anders Johansson svarade att man får ta efter vad situationen kräver. Jonas Svartlok fyllde på med att om en utsedd representant inte kan delta på ett möte är denne skyldig att meddela detta.

b) Nytt möte i Norrköping i mars

Anders Svensson berättade att gruppen avser att ha ett möte i mars och att man då avser att bjuda in Transportstyrelsen, men att man ännu inte bestämt datum. Jonas Svartlok påpekade att man då får avvakta besked.

13 Stadgerevision

Jonas Svartlok meddelade att intet nytt hänt med detta, men att det är dags att skicka förslaget med kallelsen och då efterlysa synpunkter.

14 Vår- och årsmöte

Jonas Svartlok berättade att planering finns för ett gemensamt möte för JHRF-MRO-medlemmarna på *Hotell Högland* och även JHRFs möten äger rum på Hotell Högland. Han undrade om detta upplägg var OK? **Beslutades** att fortsätta planeringen med detta som utgångspunkt. Jonas Svartlok undrade om JHRF ska stå för lunch och lokal? Anders Svensson påpekade att får JHRF RAÅ-pengar så är detta OK – det underlättar hanteringen av anmälningarna. Sten Nordström framhöll att det är bra om föreningarna slipper denna utgift. Jonas Svartlok undrade om det är OK att JHRF tar lokalkostnaderna? Detta **beslutades**. Jonas Svartlok undrade när inbjudan kan skickas ut? Anders Svensson svarade att det är viktigt att ha dagar, plats samt samlings- och färdigtid klara – då kan inbjudan gå ut. Jonas Svartlok föreslog att snabbt gå ut med denna info och samtidigt efterfråga stadgesynpunkter (verkställt; mötessekretariat 2014-01-25).



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2014

2014-01-25

## 15 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok meddelade det ägde rum 2013-11-09—10 och det framkom mycket positiva kommentarer från deltagarna om detta seminarium.

### b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att ett nytt datum som föreslogs i februari (också) sprack.

### c) Miljöseminarium

Jonas Svartlok noterade att detta är Johan Vinbergs fråga (alltså också en fråga att ta upp på JHRF-MRO-styrelsemötet; mötessekr anm 2014-01-25).

### d) Besiktningkurs

Jonas Svartlok noterade att detta dök upp som en idé på höstmötet, men att detta får avvakta t v.

## 16 Deltagande i möten, seminarier m m

### a) Transportstyrelsens branschrådsmöte 2014-01-14

Anders Svensson meddelade att han sänt ut en kortrapport från mötet samt att särskilt intressanta frågor som behandlades var att särskilt tillstånd skulle kunna ”drabbas” av regelöversyn och att reglering om ombordpersonal kunde vara på gång. Jonas Svartlok undrade om det var aktuellt att skriva brev? Anders Svensson svarade att först måste man ta reda på vilka som jobbar med detta. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kolla med Anne-Marie Olofsdotter om hon vet detta.

### b) ArbetSam årsmöte m m 2014-04-04—05

Anders Svensson berättade att detta sammanfaller med FEDECRAILs kongress i Ungern. Jonas Svartlok undrade om Micke Däckfors kunde delta i detta? Micke Däckfors undrade vad det ger? Anders Svensson svarade att det är möten, (stundtals intressanta) seminarier, utflykter m m. Morrigan Claesson meddelade att han kan delta – **uppdrogs** åt Morrigan Claesson att representera JHRF på detta möte.

## 17 Hemsida och mejl

Anders Johanson meddelade att nästa uppdatering kommer när det finns mer att meddela om års- och vårmötet.

## 18 Ekonomi och försäkringar

Sten Nordström berättade att bokslut är på gång och undrade om RAÄ-pengar borde redovisas? Anders Svensson svarade att de projektmedel som erhållits bör redovisas. Morrigan Claesson framhöll att det är viktigt för att kunna få nya pengar. Anders Johansson noterade att de verkar ha förbrukats. Sten Nordström påpekade att JHRF har två projekt som pågår, utbildning och säkerhet, och att han kan använda de 40 000 kronorna mot utbildningsprojektet. Han kan då få ett överskott på 15 000,- att använda till säkerhetsprojektet. Jonas Svartlok undrade om någon kan skriva projektredovisning? Uppdrogs åt Anders Johansson och Sten Nordström att skriva ihop denna – Jonas Svartlok meddelad att han har hittat blanketten för redovisning.

Anders Svensson undrade om det är (fortsatta) internetbankproblem på Skandiabanken? Sten Nordström svarade att han har börjat med och ska jobba med detta. Anders Johansson påpekade att det känns som Almedalen inte är avklarat. Sten Nordström svarade att han fakturerat MRO men ännu inte fått betalt – förfallodagen är dock 2014-01-18. Några medlemmar har inte betalat ännu, men det är små summor.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 1/2014

2014-01-25

Jonas Svartlok påpekade angående försäkringar att fortfarande är det Folksam och för dyrt, men man fick med några fler saker. Anders Johansson påpekade att Folksam är bra att ha med att göra när man behöver kontakta dem.

## 19 Övrigt

### a) Information

Jonas Svartlok meddelade att avsikten är att komma ut med information tidigare och oftare – målsättningen är att försöka komma ut med en Spårburen sista veckan i varje månad. Anders Svensson meddelade att en omfattande Spårburen 1/14 nyligen gavs ut för att "rensa bordet" inför denna nya informationsatsning.

### b) Bevarandeplan

Morrgan Claesson berättade att nu startar SJVM en egen bevarandeplan, men nu kan föreningarna lämna in information till SJVM. Det var tänkt att komma med information om detta på branschseminariet – man kommer att gå ut med detta inför ett kommande möte. Det kommer nu att vara digital inrapportering. Jonas Svartlok undrade om SJVM kört ett omtag av denna bevarandeplan? Morrgan Claesson svarade att det har man – han har pratat med Robert Sjöo, och han skulle informera om det på seminariet, men kan fortsätta informera föreningarna. Sten Nordström undrade om det bara ska vara en bevarandeplan för museets egna fordon? Morrgan Claesson svarade att det är avsikten, men föreningarna kan rapportera in fordon som man vill ska vara med. Sten Nordström påpekade att något motsvarande byggnadsminnesförklaring borde kunna göras för fordon. Anders Svensson påpekade att det är just detta som det har agerats om i det transporthistoriska samarbetet – det finns mycket att läsa om sådana idéer i Spårburen 1/14. Sten Nordström framhöll att det är bra att hänga på detta. Anders Johansson föreslog att ta upp bevarandeplansfrågan med MRO.

### c) ERTMS

Anders Johansson meddelade att Infranord håller på med ERTMS-installation, att diskuteras ramavtal, att kanske bör ta en diskussion om samverkan med dem eftersom detta är en mycket gångbar väg – de skulle fungera som projektledare och granskar dokumentationen. De vill dock först köra igenom detta med några egna fordon.

## 20 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att han mejlar ut mötesförslag.

## 21 Avslut

Sten Nordström framhöll att det var bra att klara av ett möte med 20 punkter på halvannan timme. Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:50.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Mötessekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande