



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2014

2014-06-21

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2014-06-07

Start: 19:00  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Stefan Blomstrand  
Anders Johansson  
Sten Nordström  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson  
Björn Santesson (suppleant)

### 1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2014-03-13 **godkändes**.

### 2 Kontakter med departement och myndigheter

#### a) Ansökan om att få betraktas som museiorganisation

Anders Svensson meddelade att förslag fanns utsänt och önskade godkännande av detta förslag till ansökan. **Beslutades** att sända in ansökan enligt förslag. Jonas Svartlok framhöll att det är viktigt att höra av sig med synpunkter – eller att det är OK – när förslag sänds ut till styrelsen.

#### b) Remiss på förslag till Transportstyrelsens avgifter 2015

Anders Svensson meddelade att ett remissvar skrivits och sänts in.

#### c) Remiss på Trafikverkets förslag till avtalsmallar för TRAV

Anders Svensson meddelade att JHRF fått detta på remiss. Han föreslog att förbundet sänder in ett svar som samtycker till denna avtalsmall – detta **beslutades**.

Jonas Svartlok noterade att det är olika avtalsmallar för Ad Hoc och ordinarie tåglägen – vad är skillnaden? (Ordinarie har ett antal ytterligare punkter i avtalets omfattning; sekr anm 2014-06-11.) Björn Santesson påpekade att Ad Hoc mest används av föreningarna. Stefan Blomstrand och Anders Johansson påpekade att KV och SMOk söker ordinarie tåglägen. Anders Svensson berättade att BJs för ett antal år sedan sökte sådana på ett antal ”vanliga” chartersträckor ut från Göteborg, men detta övergavs redan efter ett år eftersom det ändå inte stämde med kundernas önskemål.

Jonas Svartlok undrade om det är undantag från banavgifter för Ad Hoc? Stefan Blomstrand svarade att Ad Hoc är undantagen avgifter, men att kvalitetsavgifter och ordinarie tåglägen kostar. Jonas Svartlok undrade om det är aktuellt försöka få bort dessa avgifter för föreningar? Stefan Blomstrand svarade att det snarare då finns risk för avgifter även för Ad Hoc – det är bättre att ha luft i tidtabellerna.

Anders Johansson framhöll att SMOk inte får tågorder i tid från Göteborgs trafikledning. Stefan Blomstrand svarade att trafikledningarna är underbemannad nu. Björn Santesson undrade om bör höra av sig om detta till Trafikverket centralt? Stefan Blomstrand föreslog att skriva till Trafikverket centralt att detta är ett problem för föreningarna. Jonas Svartlok föreslog att prata med *Branschföreningen Tågoperatörerna* (BTO) om att även de skulle ställa sig bakom skrivelsen. Anders Johansson såg det som en fråga även för Almedalen, liksom även mot Transportstyrelsen. **Beslutades** att skriva till Trafikverket centralt om problemet med sena tågorder, gärna tillsammans med BTO och **uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kontakta BTO. Anders Johansson påpekade att även Jan Åström, NRSA, bör kontaktas.

#### d) RAÄ förfrågan om uppgifter om JHRF

Anders Svensson berättade att de på RAÄ som arbetar med centralorganisationsstödet vill ha information om JHRF att publicera, att han skrivit ett förslag och vill ha OK att skicka detta. Beslutades att skicka informationen.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2014

2014-06-21

## e) Ansökan om bidrag till centralorganisationer

Anders Svensson meddelade att denna sänts in och resulterade i ett bidrag på 90 000,-.

## f) Trafikverkets rivning av historiska byggnader

Jonas Svartlok berättade att detta blir ett seminarieämne i Almedalen, där riksantikvarien har tackat ja till deltagande. Anders Svensson fyllde på med att detta också blev en av de frågor som *Transporthistoriskt Nätverk* avser att driva tillsammans med Riksantikvarieämbetet.

## 3 Utredning om gemensamt trafiktillstånd

Jonas Svartlok berättade att Michael Carlsson har blivit trafiksäkerhetschef i NJ, att dessa planerar samarbete med NJM och FVJ och att man kanske skulle kunna koppla på detta. Jonas Svartlok har funderat över i vilken form verksamheten skall bedrivas och påpekade att det kan vara så att det är lämpligare att skapa en underorganisation för trafikverksamheten.

## 4 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok berättade att AJF har anslutit sig och har skickat in paper om instruktörer.

Björn Santesson meddelade att han har börjat fila på utbildningar angående personal på nyare loktyper, har haft informella kontakter om och intresset verkar rätt stort att knyta ihop dessa kunskaper. Han har haft kontakt med Michael Carlsson om en utbildningstrappa som först ger en grund att stå på som man sedan kan bygga vidare på. Han undrade vad övriga trodde om detta? Jonas Svartlok tyckte att det var en helt genial idé. Björn Santesson fyllde på med att Transportstyrelsen blir glad för ett sådant initiativ eftersom man visar att föreningarna snarare ligger i framkant i st f i bakkant. Jonas Svartlok framhöll att det kan bli ett ljumt intresse längre fram, men det är värt ett försök och hur går man vidare? Björn Santesson undrade om det ska lyftas på Transporthistoriskt Nätverks möte? Jonas Svartlok svarade att detta är större än så och hellre bör komma som förslag till höstmötet. Björn Santesson svarade att han kan göra detta och att han har gamla kollegor som har gedigen kännedom att utnyttja för detta ändamål. **Uppdrogs** åt Björn Santesson att utarbeta ett förslag att presentera för höstmötet. Det undrades hur finansiera detta? Svaret var att ansöka om bidrag för detta. Jonas Svartlok föreslog att söka RAÄ arbetslivsmuseibidrag. Anders Svensson påpekade att årets bidragsutdelning redan är klar, så det får i så fall bli till nästa bidragsomgång våren 2015.

Björn Santesson undrade var det finns gamla utbildningsplaner från SJ? Jonas Svartlok svarade att de kan finnas på Riksarkivet. Stefan Blomstrand att det gäller de som inte längre gäller, annars hos SJ AB. Björn Santesson undrade om det finns behov av utbildningsplaner för gamla loktyper? Stefan Blomstrand påpekade att han har en utbildningsplan för Ma-lok. Anders Johansson påpekade att det börjar finnas ett antal godkända utbildningsplaner hos föreningarna. Anders Svensson berättade att det kommit in en hel del intressant material till SKÅJs bibliotek, bl a från Gary Hörnaeus' dödsbo. Björn Santesson såg Du-lok som exempel på sådant det kan behövas utbildningsplan för.

## 5 Gemensamt dokumenthanteringssystem

Anders Svensson påpekade att frågan var uppe på års- och vårmötet och att funderingar funnits på att t ex köpa in sig i SKÅJs. Jonas Svartlok påpekade att frågan vilar f n.

## 6 Verksamhetsplan 2014

Anders Svensson påpekade att det missades att ta upp detta på årsmötet... Jonas Svartlok undrade om verksamhetsplanen finns? Anders Svensson svarade att den finns – den sändes bl a in bland dokumenten i samband med ansökan om centralorganisationsstöd. Han föreslog att ta upp detta på höstmötet. Beslutades om detta förfarande.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2014

2014-06-21

## 7 FEDECRAIL

### a) Deltagande i ordförandekonferens 2014-09-20

Jonas Svartlok berättade att det kom en inbjudan till en ordförandekonferens där FEDECRAIL vill veta om man är på rätt spår och vad man ska jobba med. Det ska vara en kostnadsfri konferens, men det tillkommer kostnader för hotell och resor. Stefan Blomstrand undrar vad det kostar? Jonas Svartlok svarade att det inte är några astronomiska kostnader och undrade vad kassören tycker? Sten Nordström undrade om den ryms i budget? JHRF behöver pengar att betala med och vad ska prioriteras? Jonas Svartlok svarade att internationella kontakter är en sak som ska prioriteras. Sten Nordström önskade titta på detta och återkomma. Jonas Svartlok tyckte det var OK och skulle under tiden undersöka vad FEDECRAIL vill. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kontakta Livius Kooy om detta.

### b) Övrigt

Anders Johansson påpekade att det är viktigt att fortsätta med ERA-kontakterna och att det kan behöva tas upp på ordförandekonferensen. Jonas Svartlok undrade om kostnaderna för mötena skulle betalas av ERA? Anders Johansson svarade att för själva ERA-mötena så står ERA för kostnaderna, men HOG-gruppen kan behöva ha (fler) interna möten som kan kosta.

## 8 ArbetSam

### a) Priser till tävling

Anders Svensson påpekade att rubricerade gällde en Wikipedia-aktivitet och att MRO(-föreningarna) har ställt upp med resor m m – vad kan JHRF(-föreningarna) ställa upp med? Jonas Svartlok föreslog att gå ut till föreningarna med en förfrågan om detta. Anders Johansson framhöll att föreningarna inte kan genomföra detta med den typ av verksamhet som man har.

### b) ArbetSam årsmöte m m 2014-04-04—05

Anders Svensson efterlyste en rapport från detta möte. Jonas Svartlok svarade att han fått en. Anders Svensson påpekade att denna kanske bara skickats till Jonas Svartlok? **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att skicka ut denna till styrelsen för att diskutera den på nästa möte (rapporten sändes ut under mötet; sekr anm 2014-06-12).

## 9 Transporthistoriskt Nätverk

### a) Möte i Norrköping 2014-05-22

Anders Svensson meddelade att har skickat ut minnesanteckningarna från detta, publicerade i Spårburen 4/14.

### b) Nytt möte i Norrköping 2014-10-16

Anders Svensson meddelade att det redan beslutats mötesdatum, dagordning m m kommer senare. Jonas Svartlok föreslog att Anders Svensson representerar JHRF på detta möte. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att representera JHRF på ThN möte 2014-10-16.

### c) Övrigt

Anders Svensson meddelade att den transporthistoriska gruppen enats om namnförslaget *Transporthistoriskt Nätverk*, förkortat ThN. Jonas Svartlok m fl tyckte att namnet var bra. **Beslutades** att instämma i namnvalet.

## 10 Stadgerevision

Jonas Svartlok meddelade att han och Anders Svensson har bollat lite idéer och behöver bolla detta vidare samt återkommer.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2014

2014-06-21

## 11 Medlemsmöten o dyl

### a) Årsmötet 2014-03-08

Anders Svensson meddelade att han inte har sett av något årsmötesprotokoll. Stefan Blomstrand föreslog att påminna om detta och **uppdrogs** åt Anders Svensson att göra detta.

### b) Höstmötet 2014-10-18—19

Anders Svensson påpekade att Katrineholm nämndes som höstmötesort. Stefan Blomstrand undrade om någon har tagit kontakt med SÅS? **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta SÅS om detta.

### c) Vår- och årsmötet 2015-03-21—22

Mötet resonerade kring valet av Arvidsjaur som mötesort och kom fram till att det tyvärr inte går att förorda eftersom det riskerar att bli en icke beslutför stämma. – **beslutades** att undersöka andra alternativ av ort (m m).

## 12 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok påpekade att JHRF hade ett sådant i höstas (2013-11-09—10) och bör ha ett nytt sådant i höst.

### b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson meddelade att det blir ett nytt försök att anordna ett sådant till vintern.

### c) Miljöseminarium

Jonas Svartlok påpekade att detta är Johan Vinbergs puck, men att MRO fick in för få anmälningar varför det rann ut i sanden. Ska JHRF dra i detta? Stefan Blomstrand föreslog att låta MRO dra för att sedan hänga på.

### d) Besiktningkurs

Jonas Svartlok meddelade att Michael Carlsson har filat på en sådan och att han kan kolla detta. Björn Santesson undrade var föreningarna har kring detta? Jonas Svartlok svarade att en del har sådana, andra har periodiskt underhåll i stället för att undvika krav på besiktningar – men behovet av kurs finns.

## 13 Deltagande i möten, seminarier m m

### a) Transportstyrelsens branschrådsmöte 2014-05-28 och 2014-10-08

Anders Svensson meddelade att det förstnämnda är dokumenterat – i Spårburen 4/14 – och att han avser åka på nästa.

## 14 Hemsida och mejl

Stefan Blomstrand noterade att JHRF hemsida är väldigt ouppdaterad och att något behöver göras. Anders Johansson undrade om hemsidesansvaret kan övergå till Stefan Blomstrand? **Uppdrogs** åt Stefan Blomstrand att överta hemsidesansvaret med omedelbar verkan och att han får inloggningsuppgifter m m samt **uppdrogs** åt Anders Svensson att skicka underlag.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 4/2014

2014-06-21

15 Ekonomi och försäkringar

Sten Nordström meddelade att han inte uppdaterat bokföringen, men kan skicka ekonomiunderlag till kommande möte. Avgifterna till Transportstyrelsen för utbildningsorganisationen gör det ekonomiska läget lite tight, varför han behöver kolla utfallet mot budget. Jonas Svartlok önskade att den ekonomiska informationen skickas ut snarast när den är färdig.

Sten Nordström meddelade att det f n inte är något kring försäkringarna.

16 Övrigt

a) Information

Anders Svensson berättade att Spårburen 4/14 har kommit ut och på nr 5/14 har arbetet inletts.

b) Almedalen

Anders Johansson berättade att det även i år blir fyra seminarier och att han själv är inblandad i 1,5 av dem. Han vill inför arbetet med det 0,5:e seminariet vill ha rapport om industrihistoriskt kulturarv från David Morgan och har mejlat denne, dock utan att få svar. Anders Svensson meddelade att han har denna rapport och kan skicka den. Han har dessutom informerat i Spårburen 4/14 om Almedalen och (särskilt om) seminarierna. Anders Johansson fyllde på med att uppdatering av broschyren som delas ut i Almedalen pågår.

c) Branschföreningen Tågoperatörerna

Jonas Svartlok berättade att han har meddelat BTO att han nu är kontaktperson med dem och bokat in ett möte i Almedalen med Christel Wiman. Anders Johansson föreslog att då ta upp det gemensamma brevet till Trafikverket.

17 Nästa möte

Beslutades att preliminärt ha nästa möte 2014-07-17.

18 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 20:15.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Mötessekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande