

JHRF	Anteckningar från medlemsmöte 1/2010	2010-04-21
-------------	------------------------------------------------	------------

Anteckningar förda vid Järnvägshistoriska Riksförbundets medlemsmöte i Göteborg

Tid 14 mars 2010, 10:10
Plats BJs konferensvagn Bo15b 3604
Närvarande Ola Almqvist, TJF
Anders Bruner, KV
Dan Carlsson, VT
Morrigan Claesson, BJs, JHRF
Peter V Christensen FSVV, SH, NoJK
Sten Erson-Wester, FEDECRAIL
Anders Johansson, SMoK, JHRF
Jonas Hjelm, LJM, JHRF
Dag Legnesjö, MJ
Per Mattsson, MfGDJ
Torsten Nilsson, Arbetets museum
Lars Norling, NJ
Carl-Eric Olsson, SÅS
Peter Sjöqvist, FSVV, SH
Anders Svensson, SKÅJ
Erik Trulsson, SJK (fr punkt 2 a))
Björn Wesström, SKÅJ

1 Mötets öppnande

Jonas Hjelm förklarade medlemsmötet öppnat kl 10:06; han fungerade som mötesordförande och Anders Svensson som mötessekreterare.

2 JHRF

a) Information och organisation

Jonas Hjelm påpekade att årsmötet nu har valt nya ledamöter och suppleanter – den tidigare styrelsen har haft problem med att få ut dokument och hans tankar med den nya styrelsen är att Anders Svensson ska fungera som ”ordningsman” avseende möten och dokument, att Anders Johansson blir sekreterare, att Morrigan Claesson agerar ”på fältet”, att Sten Nordström fortsätter som kassör samt att Bo Karlsson och Michael Carlsson ska jobba med (gemensam) utbildning och utbildningsplaner. Detta givetvis under förutsättning att styrelsens konstituerande möte beslutar enligt detta förslag.

Björn Wesström påpekade att det händer mycket nytt inom järnvägen just nu med bildandet av Trafikverket m fl verk. En viktig fråga är vad som händer med uppställningsspår med risk för ökade kostnader – där föreslog han att föreningarna måste försöka dra nytta av dagens lagstiftning om avgiftsbefrielse för museiverksamhet. En lobbyist behövs dessutom – personer på BV vet inte vad museiföreningar är. Jonas Hjelm påpekade att ökade kostnader för uppställningsplatser redan har hänt i Nässjö och Kil. Sten Erson-Wester föreslog att gå på Trafikverket om att ha en officiell sambandsperson hos dem och framhålla att JHRF kan vara kontaktlänken mot föreningsvärden. Dessutom bör man be om att få möte med Trafikverket(s ledning). Jonas Hjelm svarade att en sådan kontaktperson finns och det ska vara Robert Sjöo som har den funktionen. Sten Erson-Wester framhöll att det även

ska vara en teknisk sambandsperson om t ex spårhantering. Peter Sjöqvist påpekade att i Trafikverkets nya organisation är museerna långt från enheten *Samhälle* som hanterar tekniska riktlinjer, spårfrågor m m – det finns info om detta på deras hemsida. Det kan behövas en kontaktperson för planeringsfrågor och en för trafikfrågor – han rekommenderade styrelsen att vända sig till Trafikverkets kundservice för att få kontaktpersoner.

Björn Wesström påpekade att medlemmarna måste ha någon person inom JHRF som kan den nya organisationen att vända sig till. Jonas Hjelm svarade att han skulle vilja ha någon som helt kan ägna sig åt förbundsfrågor, men det får lösas med att flera ställer upp. Lobbyistfrågan är till stor del en fråga om marknadsföring av JHRF och medlemmarna. Anders Johansson påpekade att JHRF har haft dessa tankar tidigare, som gick ut på att få medel för att anställa Ann-Marie Olofsdotter som kombinerad kanslist och myndighetskontaktperson, men det kom av sig av flera skäl. Nu gäller det att sätta sig ner med Kultur- och Näringsdepartementen för att hantera det som faller mellan stolarna. Han har själv kontakt med vice ordföranden i näringsutskottet. Torsten Nilsson undrade om det finns sammanställningar av bevarad rullande materiel, spår m m att visa upp vid kontakter med myndigheter? Peter V Christensen påpekade att för några år sedan började BV med att fastställa riktlinjer för kontakter med museiföreningarna, men dessa verkar ha kommit bort – men samtidigt har staten gett myndigheterna uppdrag att bevaka bevarandefrågor inom sina respektive områden. Dag Legnesjö påpekade att dessa frågor t o m hamnar under stolarna, varför det är viktigt med lobbyism.

Ola Almqvist undrade vad som hände med förslaget om att överlåta övertaliga lokstallar till föreningarna? Jonas Hjelm svarade att BV genomförde detta som en del av jubileumsaktiviteterna vid slutet 150-årsjubileumsåret 2006, vilket nu delvis har verkställts. Anders Svensson påpekade att BV hade för bråttom för att detta dels skulle vara en jubileumsaktivitet, dels vara klar innan verket började omorganiseras 2007, varför denna aktivitet var såväl illa förberedd som genomförd. Björn Wesström påpekade att BV ska avveckla 800 fastigheter och de man inte säljer ska rivas. Avvecklingspersoner är utsedda regionalt och avvecklingen ska vara klar till 2013. Fastigheterna erbjuds i första hand till hyresgäster, sedan till marknaden, vilket inneburit priser från 5 SEK till 1 MSEK. Per Mattson påpekade att det tidigare beslutet gav ett speciellt utrymme för museiföreningarna att komma i första hand före marknaden. Lars Norling berättade att 2010-03-11 var någon från BV och kollade *Ångsågen*, och det verkar som NJ få köpa detta område.

Dag Legnesjö framhöll att föreningarna måste vara observanta på miljöfrågor. Jonas Hjelm framhöll att BV har fortsatt miljöansvar för området vid Landeryds lokstall. Han fortsatte med att JHRF behöver få en eller flera personer som lobbygrupp och han frågade om Björn Wesström kunde ställa upp, vilket han kunde. Dag Legnesjö berättade att han har en BV-kompis i Aneby att fråga. Jonas Hjelm föreslog att Sten Erson-Wester hjälper till med juridiska frågor. Förbundet behöver också ha någon marknadsförare. Sten Erson-Wester framhöll att man bör utnyttja lokalpressen för positiva artiklar; sådant är svårare med storstadspress. Lars Norling påpekade att redan i "lilla" Nässjö känner inte alla till NJ. Per Mattson påpekade att *GDJ 150* 2009 drog mycket uppmärksamhet och kunde genomföras genom gott samarbete med museet och flera andra lokala föreningar. Anders Johansson framhöll att väldigt lite kommer från föreningarna till förbundets styrelse och uppmanade alla att så fort något händer informera JHRF. Jonas Hjelm berättade att han, Ragnar Hellborg och Robert Sjöo funderar på att ta sig runt och träffar föreningarna. Morrgan Claesson undrade om den tidigare BV-kontaktpersonen Lars Berggrund är pensionerad? Anders Johansson svarade att han är på väg att bli det, varför det vore bra att ta kontakt snart inför överlämning till annan kontaktperson.

b) Samspår

Morrgan Claesson underströk att man bör vara försiktiga med att "nischa sig" på de med MRO gemensamma mötena – t ex var det lite för mycket ERTMS under gårdagens gemensamma möte.

c) Övrigt

Utgick.

3 Banverket

a) Trafikverket

Detta behandlades till stor del under punkt 2 a). Ola Almqvist påpekade att Trafikverkets framtida organisation är av betydelse – kommer de att centralisera mer? Peter Sjöqvist svarade att inom enheten *Samhälle* ska man skapa sex starka regionala enheter men allt som inte operativt ska hanteras av en central enhet.

b) BV maskiner m m

Morrgan Claesson berättade att det har varit en viss en tröghet i detta och man har velat ha ett hängavtal med *Infranord*. Han hoppas att det ska hända något snart och planerar att själv ta kontakt. Anders Johansson berättade att SJVM kommer att ha betydligt mycket mer mandat att lämna ut Trafikverkets avvecklade fordon till föreningarna.

c) Byggnader

Detta behandlades till stor del under punkt 2 a). Ola Almqvist framhöll att eget ägande är A och O! Anders Johansson underströk att händelserna kring Katrineholm är ett bra exempel på nackdelen med att inte äga.

4 Tågsläpp 2010 →

Avhandlades under MRO höstmöte.

5 FEDECRAIL

Avhandlades under MRO höstmöte.

6 Tågsommar m m

Avhandlades under MRO höstmöte.

7 Transportstyrelsen

a) JTF

Jonas Hjelm påpekade att Transportstyrelsen skapar en referensgrupp för detta. Peter Sjöqvist påpekade att denna referensgrupp handlar om övergripande och framtidsfrågor, vilket bör bevakas, men det handlar inte om enstaka regler – att formulera sådana och ändringar av detaljer hanteras av arbetsgrupp. Anders Johansson påpekade att man har dialog med Sven Malmberg och fungerar som remissinstans för denne. Morrgan Claesson undrade hur ofta gruppen sammanträder? Peter Sjöqvist svarade att den sammanträder två – fyra gånger per år. Morrgan Claesson föreslog att låta Jonas Hjelm åka dit och lyssna av och låta JHRF visa sig.

Carl-Erik Olsson undrade om det hänt något med tillståndsfrågor? Jonas Hjelm svarade att inga särskilda sådan inkomna, men det kommer att handla om fler än BJs. Morrgan Claesson berättade att NJ varit med en liknande genomgång, men har klarat tillståndet, men skickar in många papper eftersom. Anders Brunes berättade att KV sliter man med detta och tackar BJs för tipsen. Morrgan Claesson och Anders Johansson uppmanade att se upp med att hänvisa till SJVMs föreskrifter; de är ännu ej godkända och kan ändras. Anders Svensson berättade att för SKÅJ blir det 4—5 gånger så mycket SKÅJF jämfört med tidigare. Jonas Hjelm framhöll att det vore bra att ha något gemensamt där JTF hänvisar till företagsregler – SJVMs d:o var tänkta så. Carl-Erik Olsson framhöll att versionshantering är viktig. Peter Sjöqvist påpekade att det är viktigt att tänka på att undvika särskilda föreskrifter för att lösa varje problem – det är viktigare att skriva rätt saker om organisation, säkerhetsstyrningssystem m m. Han rekommenderade att göra dokumenten så korta som möjligt och berätta hur ni tänkt i följebrev.

b) ATC

Jonas Hjelm påpekade att det finns två saker inom detta område: det har funnits en möjlighet och finns fortfarande att plocka ATC-utrustningar från X1, men det gäller att vara med och skruva själv. Carl-Erik Olsson rekommenderade intresserade att höra av sig till någon i Stockholmsområdet. Jonas Hjelm fortsatte med att Sven Malmberg driver frågan om det är förenligt med EU-lagstiftning att kräva ATC på gamla fordon, vilket det kan vara bra att stödja – han vill juridisk assistans, gärna med hjälp av Sten Erson-Wester. Anders Johansson påpekade att i Tyskland har de haft en rättstvist om uppgradering av det tyska Indusisystemet och att efter att ha förlorat denna blir de nu tvingade att genomföra detta.

c) GSM-R/MobiSir

Jonas Hjelm underströk att 2012 sista året för att anskaffa 2 W-system och Anders Johansson fyllde på med att det räcker med att ha börjat införa systemet.

8 Försäkringar

Avhandlades under MRO höstmöte.

9 Övriga frågor

a) Tekniska riktlinjer

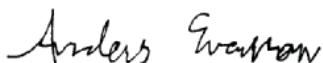
Per Mattsson berättade att MfGDJs vice ordförande har hållit på med tekniska riktlinjer för spåranslagningar, vilket kan vara bra som bilaga till tillståndet. Peter Sjöqvist påpekade att sådana finns på flera MRO-banor, så att bl a museala aspekter bevakas. ULJ har däremot rätt så moderna sådana bl a p g a att man använder spårriktare, medan Smalspåret södra del i stället har mycket gamla sådana. Per Mattsson påpekade att han kan mejla ut dessa. Peter Sjöqvist påpekade att detta kan samordnas med MRO – det finns mycket gamla SJ-föreskrifter att använda som förebild. Anders Johansson fortsatte med att det finns BV-föreskrifter för anslutning av spår till BV nät. Peter Sjöqvist framhöll att BV kan inte de gamla spårssystem. Carl-Erik Olsson påpekade att föreningarna har ett antal vändskivor och undrade hur dessa ska besiktigas – det står inte så mycket om dessa i moderna föreskrifter; var hittar man gamla föreskrifter att använda? Jonas Hjelm föreslog att Carl-Erik Olsson undersöker detta. Ola Almqvist svarade att han tror han har sett något sådant från 1940-talet och återkommer om detta – de finns i så fall på biblioteket på SJVM Ängelholm. Per Mattsson påpekade att en sådan föreskrift kunde vara gemensam med lokala undantag.

b) Spåranslutningsavtal

Per Mattsson påpekade att det är varsitt eget nu, men det borde vara ett likadant dokument eftersom det är samma tjänst. Björn Wesström berättade att i Krylbo kostar avtalet avseende första växeln 20 000,-/år. Morrgan Claesson vad får ni för detta? Björn Wesström svarade skötsel m m. Men det ska vara ett och samma avtal. Detta var ett speciellt avtal och det var någon på BV i Göteborg som sköter detta. Jonas Hjelm föreslog att detta skulle kunna bakas in i den större frågan om befrielse från banavgifter. Carl-Erik Olsson undrade hur många som har kommunal spåranslutning? Jonas Hjelm svarade att kanske någon annan än SÅS har sådan anslutning. Anders Johansson underströk att finansiering av ERTMS föreslås ske via banavgifter, då kan de som inte betalar ingen utrustning få...

10 Mötets avslutande

Jonas Hjelm avslutade mötet 11:45.



Anders Svensson