



## Anteckningar från medlemsmöte 1/2013

2013-04-13

### Anteckningar förda vid Järnvägshistoriska Riksförbundets medlemsmöte i Malmö

Tid 3 mars 2013, 9:05  
Plats Park Inn Hotell, Lokal D  
Närvarande Peter Alsén, NJ, JHRF  
Micke Carlsson, NJM  
Peter V Christensen, FSVV, NoJK, SH  
Morrigan Claesson, BJs, MBV  
Micke Däckfors, FSVJ, JHRF  
Lars Granström, MRO  
Jan Helger, NBVJ  
Anders Johansson, SMoK, JHRF  
Lars Lindström, AJF, MBV  
Pierre Marklund, DBV  
Sten Mattsson, VJ  
Sten Nordström, JHRF  
Jonny Olofsson, FVJ  
Carl-Eric Olsson, SÅS,  
Jonas Svartlok, JHRF  
Anders Svensson, SKÅJ, JHRF  
Nils af Trolle, SSJF  
Johan Vinberg, MRO

#### 1 Mötets öppnande

Mötet inleddes 9:05 med att Jonas Svartlok **utsågs** till mötesordförande och Anders Svensson till mötessekreterare. Anders Svensson meddelade att det tillkommit två punkter: 7 g) *Verksamhetsplan* och 9 b) *Linjeböcker via Dropbox*.

#### 2 Tågsommar m m

Anders Svensson presenterade arbetet med årets Tågsommar och resultatet av detta så här långt. Även detta års arbete började med en tidig inbjudan till drygt 200 st varav ca 100 st per mejl – den anlände till deltagarna i början av november – och ett påminnelsemejl efter några veckor som fick fart på flera. Texterna skulle vara inne alldeles före och betalningarna alldeles efter jul- och nyårshelgerna. Detta år hade Peter Berggren fortsatt anlitats för layoutarbetet och Anders Svensson fortsatte göra texterna helt klara inför layoutarbetet. Rent allmänt hade samarbetet flutit på mycket bra. Resultatet har blivit en Tågsommar med 86 deltagare – netto tre färre än föregående år – 20 annonser på mindre antal (drygt 1) sidor, minskat till 28 sidor totalt, tryckning 2013-02-18 i 54 000 ex och klar att avhämta i anslutning till mötet! I stort sett var årets Tågsommar rätt lika föregående års.

Nu startade arbetet med att informera om Tågsommar på Vildmarks- (2013-03-08, Möten& Event 2013-02-21) och TUR-mässorna (2013-03-21—22) samt att tillsammans med Arbet-Sam jobba med adressförteckningar för media-, musei- m fl-information – det senare var redan klart. Det har blivit mer information om och kring Tågsommar på hemsidan [www.teknikarv.se/ts/](http://www.teknikarv.se/ts/), bl a tidigare års Tågsommar och (mer) tips om bilder och annat när man skickar underlag till Tågsommar. Han meddelade att samdistributionen till deltagare skulle fortsätta – eftersom närmare 30 st Tågsommar-deltagare också deltar i *Arbetsamma museer* – att *Turistbyråshopen* fortsatt skall sköta denna, liksom distributionen till turistbyråerna, att broschyrer ska kunna avhämtas på ett antal turistbyråer, att det behövs information om gods-adresser och önskemål om avvikande upplagor samt att turistbyråerna redan satt igång att beställa. Vad gäller ekonomin så är denna mer osäker detta år p g a minskade intäkterna p g a färre (framförallt) annonser och texter. Nästan alla texter och många annonser är betalade. Avslutningsvis gick han över till lite framtidsfunderingar. Fortsatt bearbetning av texter kan förväntas, t ex att lägga icke järnvägs- och spårvägsrelaterad information under efter det nya nyckelordet *Övrigt* (användas redan, men sparsamt). Förhoppningen är att kunna öka sidantalet till 32 st, vilket faktiskt är billigare att trycka. Att kunna lägga in en klickbar karta på hemsidan är en annan fundering – kan eventuellt realiseras redan i år. Distribution även med tidningen *Nostalgia* diskuteras fortsatt, vilket kan innebära såväl närmare fördubblad upplaga som högre annons- och kanske också textpriser.

Pierre Marklund undrade om det hade gått att ”värva” sena annonser för att fylla ut bättre? Anders Svensson svarade att vissa försök gjordes, men att det kom att bli väl sent och att arbetet med produktionsversion då redan gått för långt. Carl-Erik Olsson undrade om Tågsommar 2012 gått åt? Anders Svensson svarade att den hade gått åt rätt så bra – det blev bara några tusen kvar av upplagan.

### 3 Tågsläpp

Anders Svensson inledde med att arbetsgruppen fortsatt består av Anders Johansson, Åke Paulsson (sammankallande), Anders Svensson och Anders ”Ante” Svensson. Även inför 2013 års Tågsläpp bjöds föreningar och museer (m fl) även utanför JHRF/MRO-kretsen in – i princip Tågssommardeltagarna – med en förnyad inbjudan kring årsskiftet. Denna resulterade i 28 deltagare varav hittills 25 har betalat och 5 sänt in texter till Tågsläpps hemsida. I år fortsatte egenfinansieringen via oförändrad deltagaravgift om 350,- och kompletterande kostnadstäckning från JHRF och MRO. Marknadsföringen blev en annons i Tågsommar (som även går ut i tidningarna AoH, mfSS, MJ-magasinet, Ringlinien och TÅG) och via hemsidan [www.jvmv.se/tagslapp/](http://www.jvmv.se/tagslapp/). Det kommer denna gång att äga rum 2013-04-21 och han vädjade om att deltagande föreningar skickar in textunderlag till hemsidan. Inför nästa år gäller det om Tågsläpp ska äga rum på motsvarande datum (2014-04-20), vilket ligger mitt i Påsken, annat datum eller om det ska vara differentierade datum, vilken nivå det ska vara på deltagaravgiften samt om det går att få sponsring. Dessa frågor bör tas upp på höstmötet! Han framhöll att det sammanhållna datumet har visat sig vara verkningsfullt i den lokala marknadsföringen – att ett lokalt arrangemang ingår i ett nationellt sammanhang brukar vara något som intresserar lokala media!

4

Almedalen

Anders Svensson och Anders Johansson inledde med att JHRF och MRO arbetsgrupp fortsatt bestod av Åke Paulsson och Anders "Ante" Svensson från MRO och Anders Johansson (sammankallande) och Anders Svensson från JHRF. Det har, efter en hel del inledande strul med ändrad inriktning på evenemanget från Region Gotland, med bl a "förbud" mot samordnade platser och missar i anmälningshanteringen, "rivstart" med betalning av polistillståndet och inskickande av ansökningshandlingar, blivit klart med en "kanonplats" mellan hamnen och Högskolan – ungefär där LRF stod 2012. Platsen är även större än tidigare, nu 12 \* 4 m. MHRF har efter div missförstånd erhållit en plats långt ut på Holmen – på andra sidan sockersilon – och ArbetSam tänker försöka hålla till på någon/några av våra platser. Det har varit ett Skype-möte i en samordningsgrupp för de fordons- och teknikhistoriska deltagarnas deltagande 2013-02-27 och ska vara ett till 2013-03-04 – på detta senare är förhoppningen att veta vad övriga, d v s SÅF, SSF och BHRF, planerar. Den nya, större, platsen för JHRF/MRO gör att det lättare att öppna upp för samarbeten. Det är tänkt fyra seminarie(block) om Transportstyrelsen(s avgifter), teknikbevarande, kulturbevarande och framtid (ERTMS). Det ska alltså vara (minst) ett seminarium varje dag och vagnen ska användas som seminarielokal.

Johan Vinberg berättade att MRO-mötet skickade med att deltagandet i Almedalen inte bara ska handla om att det är synd om oss, utan även framhålla vad vi kan bidra med. Carl-Erik Olsson undrade vad en smalspårsvagn kan rymma? Lars Granström svarade att den kan rymma 32 man... Anders Johansson påpekade att om det dyker upp handikappade som vill delta i seminarierna kan seminarierna hållas utanför vagnen. Johan Vinberg berättade att MRO-mötet hade behandlat klädseln och rekommenderat att vid vagnen är personalen uniformerad, och att det nu finns förslag om en enhetlig skjorta med samarbetets logo att visa sig ute på staden i. Anders Johansson påpekade att det nu gäller för gruppen att tänka på vilka som ska vara med på seminarierna.

5

FEDECRAIL

Jonas Svartlok meddelade att han pratat med Sten Erson-Wester, som beklagade att han inte kunde komma. Denne hade påmint om två saker: Deltagandet i kongressen i Albi i Frankrike och att så många som möjligt, inte bara organisationsföreträdare, kan gärna komma med på denna. Det andra var deltagandet i ungdomsläget i Österrike där han inte vet om någon är anmäld från Sverige – deltagaravgiften är 120 EUR och deltagandet är öppet för de som är 15–24 år. Johan Vinberg berättade att tidigare har MRO sponsrat lägren, men nu bör hemmaföreningarna hjälpa sina ungdomar. Anders Johansson påpekade att JHRF kan subventionera JHRF-medlemmarnas ungdomars deltagande mot rapport från läget.

Anders Johansson framhöll att FEDECRAILs hantering av det EU-bidrag som skulle sökas via FEDECRAIL varit högst undermålig – för lite tid och avsaknad av beskrivning vad som förväntades av projekten – vilket JHRF har skrivit en protestskrivelse till FEDECRAIL om. Jonas Svartlok meddelade att ett svar inkommit om att Sverige varit det mest engagerade ansökarlandet(!) (av sex ansökarländer) och det inte var klart med svar från EU om FEDECRAIL hade erhållit några medel för detta projekt.

6

MRO

Johan Vinberg berättade att MRO-medlemmarna träffats 2013-03-02 och att mötet gick tämligen fort. Det hade rapporterats om att Transportstyrelsens Staffan Söderbergs utredning var nästan klar, att denna förväntades föreslå rimliga avgifter och att museifordonen skulle vara kvar i fordonsregistret men utan registeravgift. Sven Fredén har räknat på vad detta förslag förväntas kosta för MRO-föreningarna totalt per år och kommit fram till 88 000,-, vilket inte blir så mycket per förening. Man tog upp att delta i JHRF utbildningsorganisation men vill veta vad det kommer ut av det. Man påpekade även att det är rimligt att betala något för Transportstyrelsens tjänster. Anders Johansson framhöll att det är bra att betala något så att man också kan kräva något. Lars Granström påpekade att det verkar vara stor förståelse från Transportstyrelsen och att arbetsgruppen som MRO har fungerat bra.

Carl-Erik Olsson undrade om man endast kan kolla sina egna fordon i Transportstyrelsens fordonsregister? Anders Johansson svarade att man kan se uppgifter om vilket fordon som helst om man har EVN-numret. Johan Vinberg fortsatte med att på MRO-mötet hade frågan om arbetsgruppen ska upplösas varit uppe. Johan Vinberg och Lars Granström påpekade att de fungerat som tjänstemän och att mötet beslutat att fortsätta med arbetsgruppen. MRO har även fått pengar från RAÄ och att man avsåg att ha en nätverksträff om att få med mer kvinnor i verksamheten. MRO har haft ett säkerhetsseminarium i januari och ska fortsätta med detta årligen. Man ska försöka arrangera ett miljösymposium i augusti—september, dit även JHRF-föreningarna inbjudes. Lars Granström meddelade att MRO har höstmöte i Munkedal 2013-10-05—06 och avser att ha vårmöte 2014 i Nässjö. FEDECRAIL har utsett en svensk, Thomas Lange, som medlemssekreterare.

Johan Vinberg berättade att MRO Sjö-grupp är klar med sitt arbete och har dragit sitt förslag för Transportstyrelsen, som vill att varje förening ska söka med sina egna dokument (men gärna m h a MRO Sjö). MRO Sjö finns nu på MRO-portalen. Han berättade också att ännu ett seminarieförslag, från MfWFJ som ligger i nystart, varit uppe och det handlar om rätt material- och metodval vid renovering. TjF ska därför försöka ordna ett seminarium om antikvarisk renovering som ska avhandla båda fordon och byggnader. Man avser att bjuda in Thom Olofsson från SJVM. Lars Granström fyllde på med att man även avser diskutera detta seminarium med JHRF. Johan Vinberg fyllde på med att det finns en stående inbjudan från SJVM om ett sådant seminarium, men då i juli—augusti, vilket inte passar föreningarna...

7

JHRFa) Utbildningsorganisation

Jonas Svartlok berättade att JHRF 2013-02-26 godkändes av Transportstyrelsen som utbildningsorganisation och examinator. Han redogjorde för tänket om vad som krävs av föreningarna: Styrelsen är ansvarig och därunder finns ett utbildningsråd som f n består av Jonas Svartlok, Björn Fura, Kim Bäckström och Rolf Ryrholm. Detta är operativt ansvarigt, t ex för utbildningsplaner. Utbildningsrådet genomför inte utbildningarna, dessa genomförs lokalt. Det ska finnas lärare som är lokalt ansvariga och ha vissa kvalifikationer och vid behov (om lära- ren saknar fackkunskap i ämnet) utser en instruktör med fackkunskap. Det ska även finnas en

examinator som själv ej får delta i utbildningen. Information om utbildningsorganisationen ska skickas ut i början på veckan.

Jonas Svartlok fortsatte med att parallellt har JHRF kört en utbildningsplanegrupp, som har drabbats av en del missförstånd – har man en sedan tidigare godkänd utbildningsplan kan man skicka in den. Lars Lindström berättade att AJF själva har skickat in om tillstånd som utbildningsorganisatör eftersom man saknat information om vad JHRF hade på gång. Anders Svensson beklagade att minnesanteckningar, protokoll och annan information blivit försenad. Jonas Svartlok svarade att det inte är något problem för JHRF att föreningar startar med utbildning i egen regi – de får gärna ansluta sig senare... Lars Lindström undrade hur JHRF ska få koll på kvalitet, dokumentation m m? Jonas Svartlok svarade att detta kommer att framgå av den information som ska skickas ut. Han framhöll särskilt att den nya utbildningsorganisationen innebär krav på årliga trafiksäkerhetsseminarier, förslagsvis på våarna. Utbildningsrådet kommer att se över vad som behöver ändras och ordna fortbildningsseminarier av lärare och examinatorer på hösten.

Micke Carlsson undrade varför utbildningsplanerna hanteras av en separat grupp? Jonas Svartlok svarade att det är organiserat så nu, senare kanske det är samordnad del av utbildningsorganisationen, Anders Svensson påpekade att JHRF har fått medel från RAÄ för arbetet med utbildningsplaner, vilket i förväg drivit fram en särskilt grupp kring detta. Micke Carlsson undrade vad läraren ansvarar för? Jonas Svartlok svarar att denne ansvar för pedagogiken. Micke Carlsson undrar om läraren utser instruktör? Jonas Svartlok varade att det gör denne. Lars Granström framhöll att MRO gärna hakar på. Johan Vinberg framhöll att utbildningsplaner är mest intressant att samordna bl a för att slippa avgifter för dessa. Det finns så många specialregler på museibanorna som kräver egna utbildningar. Jonas Svartlok höll med om detta. Micke Carlsson framhöll att detta erbjuder en struktur. Johan Vinberg påpekade att museibanorna redan arbetar med detta sätt att hantera utbildningar, men det finns krav på dokumentation av de som besiktigar.

Pierre Marklund såg utbildningarna uppdelade i olika delar där den mest grundläggande skulle kunna omfatta alla, från både JHRFs och MROs medlemmar, och sedan mer specifika påbyggnader. Johan Vinberg och Lars Granström framhöll att det redan fungera så på museibanorna. Lars Granström fyllde på med att det gäller att skilja på utbildningar för befattningar och specialkunskaper. Micke Carlsson påpekade att mycket redan på den grundläggande nivån redan är alltför specifikt bland föreningarna. Detta skulle kunna underlättas om man omfattades av samma trafikillstånd. Pierre Marklund föreslog att försöka minska skillnaderna mellan föreningarna för att slippa detta. Johan Vinberg undrade om det kommer utbildningar för ombordansvariga, motorvagnar m m och om det även kommer utbildningar för specifika fordon, t ex NJs ångvagn. Lars Granström föreslog att man kan starta en Y7-utbildning med deltagare från såväl museibanor som veteranågsoperatörer. Jan Helger underströk att så mycket gemensamt som möjligt är bra, NBVJ har grundkurs JTF, men går mot att starta med en *Vistelse i Spår*-kurs. Det skiljer nu på utbildning i JTF och MRO Sjö, men det vore bra att kunna ha en gemensam grundutbildning att bygga vidare. Micke Carlsson berättade att den professionella branschen jobbar mycket med detta och litterabundna utbildningar skapar fragmentering. Systemtänk är bra kring gemensamma system, utbildningar handlar nu inte så mycket om littera som om dess delsystem. Jonas Svartlok undrade om JHRF var på rätt spår? De närvarande

**samtyckte** till detta! Jonas Svartlok berättade att utbildningsorganisationen avser återkomma när det är aktuellt att utse lokal personal till olika funktioner.

Pierre Marklund undrade om det kommer att föras register för utbildningsbiten? Jonas Svartlok svarade att register kommer att föras.

b) Information och organisation

Anders Svensson berättade att Spårburen kommit ut med två nummer hittills under året och att skulle bli fler (och gärna oftare). Jonas Svartlok fortsatte med att han skickat ut två nyhetsbrev från ordföranden. Anders Svensson fyllde på med att dessa efteråt arbetats in Spårburen. Jonas Svartlok påpekade att all information skickas ut per mejl och att det är angeläget att få aktuella adresser till medlemmarna – det var nyligen ett fall med en förening som drabbats av att en avgående funktionär blockerat vidarespridningen av information till den nu sittande styrelsen.

c) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok noterade att det redan pratats lite om detta och undrade när det är bra att ha ett sådant? Lars Lindström och Jan Helger förordade båda hösten. Jonas Svartlok tyckte då att kanske november är en lämplig period. Johan Vinberg påminde om att branschseminariet (numera) ligger då, men att dessa båda seminarier inte vänder sig till samma folk. Sten Nordström underströk att medlemmarna gärna ska skicka in kopior av säkerhetsrapporten de ska skicka till Transportstyrelsen även till JHRF.

d) Arbetsmiljöutbildning m m

Anders Johansson meddelade att han har fått kontakt med en person som kan hålla denna utbildning och det kommer preliminärt att hållas i slutet av oktober och pågå i två dagar, en om ansvar och skyldigheter, den andra dagen om hur hantera detta i praktiken: höga höjder, kemikalier m m. Jan Helger önskade att det fastställdes datum för denna utbildning så fort som möjligt. Anders Johansson svarade är att svårigheten är att hitta en dag som passar för den som ska hålla utbildningen. Jonas Svartlok undrade vilka som ska komma? Anders Johansson svarade att det är personer från maskinavdelningen eller den från styrelsen som har ansvar för verksamheten. Lars Lindström undrade vad kostnaden för detta kommer att bli? Anders Johansson svarade att JHRF avser att stå för centrala kostnader, att lokalisering kan bli Nässjö eller Falköping för att vara nära verksamhet och att det inte avses att ta ut någon kurskostnad. Föreningarna behöver endast betala resa och övernattnig. Johan Vinberg berättade att MRO betalar kurslokal och förtäring typ macka samt övernattnig för kursledare. Även för MRO gäller det att föreningarna endast ska betala resa och övernattnig. Även möjligheten som dessa seminarier/utbildningar ger de funktionärer som sysslar med ungefär samma saker inom föreningarna att träffas är bra. Men det kan inte vara för många deltagare på denna typ av aktiviteter.

## e) Höstmöte m m

Jonas Svartlok påpekade att MRO höstmöte äger rum i Munkedal och en nu framförd linje är att träffas på en centralt belägen plats. Dessutom: finns det ens plats för ett kombinerat JHRF/MRO-möte i Munkedal? Lars Granström svarade att det är tveksamt. Jonas Svartlok påpekade att Stockholm borde kunna vara en bra plats och det tyckte flera. Lars Granström påpekade att MRO höstmöten tenderar att ta sin tid varför det blir svårt att få tid för gemensamma möten. Det har föreslagits att slå ihop branschseminariet med höstmöten, men då räcker definitivt inte tiden under en helg till. Jonas Svartlok efterlyste förslag på orter – förslag kom om Hallsberg (2 röster), Örebro (6 röster) och Stockholm (4 röster) – **beslutades** därför att inrikta planeringen på ett möte i Örebro samt **uppdrogs** åt styrelsen att ta fram förslag på datum. **Uppdrogs** åt Micke Carlsson att kolla lokal inom och besök vid *Euromaint* i Örebro.

## f) Godsvagnsbevarande

Anders Svensson berättade att Henrik Reuter Dahl startat arbetet med en (utvidgad) godsvagnsbevarandeplan genom ett allmänt upprop på *Järnvägshistoriskt Forum*, följt av litteraspecifika förfrågningar. Han undrade JHRF eventuellt skulle bistå med förslag till person(er) till en grupp för att hjälpa SJVM med detta. Jonas Svartlok föreslog att Henrik Reuter Dahl får återkomma om han önskar hjälp med detta.

Carl-Erik Olsson påpekade att det vore önskvärt att föreningarna har med sin fordonlista på sin hemsida – många, men inte alla, har det. Lars Granström påpekade att arbetet endast omfattar normalspåriga godsvagnar. Jonas Svartlok påpekade att det är det som åtminstone gäller nu. Micke Carlsson undrade om man kan visa uppgifter om föreningarnas fordon m m på JHRF hemsida? Anders Johansson svarade att det borde gå bra – det får plats på hemsidan. Jonas Svartlok föreslog att gå ut med upprop om att få information om detta och det **uppdrogs** åt Anders Johansson att göra en mall att skicka ut till medlemmarna.

Micke Carlsson påpekade att det även vore önskvärt att samla in information om antal medlemmar, aktiva m m. Lars Granström påpekade att MRO har sammanställt en del av detta. Johan Vinberg påpekade att de ca 1 200 MRO-kort som skickas ut varje år vilket ger en uppfattning om antal aktiva bland MRO-föreningarna. Pierre Marklund undrade om risk för stöld gör att man inte vill visa vilka fordon man har. Peter V Christensen föreslog att lägga ut bevarandeplanen på Internet så att den blir tillgänglig för alla. Det är dessutom ett bekymmer att fordon inte kan byggnadsminnesmärkas, vilket tycks kunna gå i Norge. Jonas Svartlok svarade att det tycks gå med fartyg. Johan Vinberg påpekade att i Holland finns det en av regeringen fastställd bevarandeplan för alla slags fordon och föreslog att verka för något liknande via ArbetSam. Lars Granström påpekade att den av SJVM framtagna bevarandeplanen skulle vara ett första steg, men att den bl a innehåller dåligt med smalspår. Anders Johansson påpekade att den dessutom mest innehåller SJ-fordon. Peter Alsén undrade vad det egentligen innebär att ha ett A-klassat fordon för innehavaren, d v s vad kan det ge? Det finns ju inget ekonomiskt stöd att få... Anders Svensson påpekade att bevarandeplanen behöver uppdateras, bl a p g a att vissa fordon i den blivit uppeldade av vandaler...

## g) Verksamhetsplan

Anders Svensson visade och kommenterade denna. Morrgan Claesson undrade vad det skulle bli för inriktning på deltagandet i Almedalen? Jonas Svartlok svarade att avgiftsförslaget från Transportstyrelsen verkar kanske rimligt, varför kanske inte detta blir något huvudbudskap – inriktningen kan bli mer på ERTMS. Johan Vinberg påpekade att kostnaden för medicinska dispensärenden kan vara en fråga att lyfta fram – om dispens ges så betalar föreningen, blir det avslag får den sökande betala själv som det nu är. Jonas Svartlok undrade vad man ska lobba om? Lars Lindström tyckte att avgifterna fortfarande ska lyftas fram och dessutom ERTMS. Micke Carlsson tyckte att riksorganisationerna ska kolla av vad som uppnåtts om avgifterna och sedan berätta detta för besökarna i Almedalen. ERTMS är en stor fråga. Anders Johansson tyckte att ERTMS och JTF är de stora frågorna – att var och en ska ha sin egen JTF är helt fel. Verksamhetsplanen **fastställdes**.

## h) Övrigt

Jonas Svartlok meddelade att JHRF fortsätter kontakterna med Tågoperatörerna.

8 Transportstyrelsen

## a) Trafiktillstånd

Jonas Svartlok gratulerade AJF till att ha fått åter trafiktillståndet. Peter Alsén undrade hur det går för SKÅJ? Anders Svensson svarade att ansökan med tillhörande dokumentation inlämnades i november, att diverse frågor och önskemål om kompletteringar har besvarats resp lämnats in samt att trafiktillståndet förhoppningsvis är på gång.

## b) Avgifter inkl uppvaktningar

Noterades att detta nämnts ovan.

## c) JTF

Jonas Svartlok påpekade att ansvaret nu ska föras över på operatörerna i st f att tas av Transportstyrelsen – tidigare var det tvärtom. Henrik Reuter Dahl vill att den normalspåriga bevarandebanskan ska göra något gemensamt kring detta. Anders Johansson påpekade att föreningarnas förare kan få många JTF att hålla reda på och det är ett säkerhetsproblem. Micke Carlsson påpekade att Transportstyrelsens GD har beslutat att branschen inte ska hållas med operativa regler, endast mycket översiktliga. De släpper allt detta och 2015 ska de tala om vad de ska ha kvar. Trafikverket verkar dock intresserat av att återta ansvaret. Jonas Svartlok tyckte att det var naturligt. Micke Carlsson påpekade att det kan bli så att det kan bli det regelverk som passar Trafikverket – *Branschföreningen Tågoperatörerna* vet inte riktigt vad de vill i frågan. Men alternativet kan vara att betala Transportstyrelsen för att hålla branschen med regler. Pierre Marklund undrade varför detta ska vara olika organiserat mot hur det fungerar på vägområdet. Sten Nordström framhöll att det som nu sker inte är konkurrensneutralt mot vägtrafiken – att hantera JTF borde var Trafikverkets uppgift. Denna åsikt



ska drivas av (den kommersiella) branschen och JHRF bör backa upp detta. Pierre Marklund föreslog att driva denna fråga i Almedalen tillsammans med *Branschföreningen Tågoperatörerna*. Anders Svensson påpekade att de också är där. Micke Carlsson påpekade att det är viktigt att det är gemensamma regler, eller åtminstone just för vår bransch. Om Trafikverket får bestämma kan det bli regler som mest är till för att pressa tillbaka Trafikverkets kostnader. Pierre Marklund framhöll att det gynnar branschen långsiktigt att ha gemensamma regler. Anders Johansson påpekade att endast det som är specifikt för bevarandebansbranschen ska denna hantera själva. Jonas Svartlok sammanfattade att det gäller att bevaka var JTF hamnar och även konkurrensneutralitet mot vägtrafiken.

d) GSM-R/Mobisir

Jonas Svartlok meddelade att tvåwattstelefonlösningen nu är permanentad (inom Sverige).

9 Trafikverket

a) ERTMS

Jonas Svartlok påpekade att ERTMS är en internationell fråga, och det inte finns någon ensning nu, varför frågan borde lyftas upp till FEDECRAIL. Anders Johansson berättade att det som gjorts hittills med ERTMS är att JHRF träffat ledningen för projektet, även den nya projektledaren Anders Strandberg. Regeringen har sagt att Trafikverket har det fulla ansvaret för genomförandet av ERTMS-projektet. Vad det gäller tekniken samarbetar JHRF med NSRA och DVF om att få till en standardutrustning att montera. Gulfordonen (d v s banarbetsmaskinerna) har samma problem: inte plats och inte pengar för utrustningen och ska inte köra över 120 km/h. Man bör driva detta mot ERA. En hastighetsgivare som fungerar för max 120 km/h blir betydligt billigare att anskaffa. Man bör jobba på EU-nivå om både finansiering och teknik. En seminariedag om detta ska hållas i Almedalen.

Carl-Erik Olsson påpekade att resonemanget i föreningar har handlat om att ge upp att köra ånglok på det nationella nätet, men dessa resonemang visar att det går. Sten Nordström påpekade att det är viktigast att föreningarna är med i diskussionen när införande diskuteras. Micke Carlsson påpekade att detta agerande ligger rätt i tiden. Anders Johansson framhöll att det är viktigt att jobba för förenklningar i tekniken. Lars Lindström undrade om det varit några framsteg sedan i höstas? Anders Johansson svarade att det inte varit några sådana. Pierre Marklund undrade om det kan göras ännu enklare? Nu verkar inriktningen på utrustningen vara jättehög säkerhet och hög kapacitet, kan man inrikta sig på "normal" säkerhet och låg kapacitet, t ex genom att avlysa sträckan vid banarbeten? Anders Johansson svarade att problemen inträffar när fordonen förflyttar sig, inte när de arbetar. Peter Alsén undrade om inriktningen ska vara att hålla emot ERTMS eller installera? Anders Johansson svarade att museifordonen som ska köra på huvudlinjerna ska ha utrustningen – det gäller att lösa installation och finansiering. Carl-Erik Olsson undrade om det ska fortsättas med installation på SJVM ånglok? Anders Johansson svarade att det arbetas med att tuba om maskinen och ska installeras ATC i den för att få driftserfarenheter, t ex hur man ska skydda installationen från miljön i ett ånglok.

b) Linjeböcker via *Dropbox*

Morrigan Claesson berättade att en lokförare har samlat in linjeböcker och skapat en applikation i *Dropbox* som JHRFs medlemmar inbjuds att ta del av och där man enkelt kan få en uppdaterad linjebok på en läsplatta eller dator. Man ska svara att man vill bli kontaktad med honom och kan efter installationen titta på och kopiera linjeböcker men inte klippa ut dem. Jonas Svartlok demonstrerade applikationen på sin läsplatta. Micke Carlsson undrade vad som är fördelen mot *Banportalen*? Jonas Svartlok svarade att nu uppdaterar en man, men man får inte tillgång till telefonuppgifter m m. Anders Johansson fyllde på med att *Dropbox* är en shareware som används inom industrin. Jonas Svartlok fyllde på med att det är en sorts hårddisk på nätet. Anders Johansson påpekade att det finns en applikation som är ett alternativ, men den kostar. Micke Carlsson undrade hur Trafikverket ställer sig till detta? Jonas Svartlok påpekade att risken är att Transportstyrelsen kan undra hur uppdateringarna säkras. Anders Johansson föreslog att kolla uppdateringar varje månad samt att säkerhetskopiera informationen till en PC. Peter Alsén tyckte att en bättre lösning är att man köper tjänsten av lokföraren för att garantera att uppdateringar hanteras. Pierre Marklund påpekade att det är viktigt att kolla att *Dropbox* är synkad. Johan Vinberg såg ett behov av ett JHRF/MRO-seminarium om datorer... Jonas Svartlok påpekade att gemensamt köp av tjänster från lokföraren är en bra idé. Anders Johansson påpekade att detta ändå är en stor kostnadsbesparing mot att köpa pappersutgåvor. **Uppdrogs** åt styrelsen att kolla kvalitetssäkring av systemet och eventuella ersättningar till lokföraren.

## c) Övrigt

Jan Helger påpekade att NBVJ inte har trafiktillstånd på Trafikverkets spår. Man har tidigare kört på Bofors station, som är Trafikverkets spår, och Karlskoga-gänget har begärt hjälp med att få ett järnvägsföretag att köra trafik inom stationen m h a den av Karlskoga kommun ägda rälsbussen. Personal som kan köra finns inom NBVJ, men det krävs förarlots. Det som önskas är trafik inom Bofors trafikplats (som är fem km lång) en gång i timmen, han har en lista över önskade datum att lämna över till intresserade och uppmanade intresserade att gärna höra av sig. Jonas Svartlok föreslog att höra med DVVJ.

10 Försäkringar

Jonas Svartlok påpekade att det är dags för upphandling av försäkringen. Sten Nordström meddelade att den är förlängd för 2013, men ska upphandlas för 2014. Peter Alsén önskade att frågan om vad som är kommersiell trafik behöver belysas – Marsh tycker inte att flytt av fordon åt andra är det. Johan Vinberg undrade om det går att få ner kostnaden för ansvarsförsäkringen? Sten Nordström svarade att det fortfarande är för dyrt, vilket kräver fortsatta förhandlingar och att man kan visa på hur det går – därför gäller det att få in underlag i form av medlemmarnas rapporteringar till Transportstyrelsen. Är försäkringsupplägget ganska bra nu?

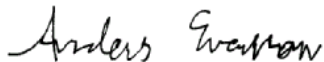
Johan Vinberg påpekade att senast kom miljöskada med i försäkringspaketet och undrade hur många som använder tilläggen – de är mycket prisvärda – och han undrade om JHRF har fått information om hur många som använder dessa tillägg? Sten Nordström föreslog att ta upp detta med försäkringsupphandlingen på höstmötet. Peter Alsén påpekade att NJ har försäkrat upp kasko ordentligt och det är viktigt. Johan Vinberg föreslog att ta med Marsh på höstmötet. Jonas Svartlok föreslog att ordna ett antal informationsträffar i Malmö, Göteborg och Stockholm (där Marsh har kontor). Johan Vinberg påpekade att någon från MRO borde vara med på förhandlingarna med Marsh – man skulle återkomma med förslag på namn.

11 Övriga frågor

Pierre Marklund informerade om arrangemanget Delsbo Electric 2013-05-25—26 m h a visning av dess hemsida [www.delsboelectric.se](http://www.delsboelectric.se).

12 Mötets avslutande

Jonas Svartlok avslutade mötet 14:15.



Anders Svensson